

Silence instala el primer intercambiador de baterías eléctricas de Barcelona

- **La compañía –líder en matriculaciones de vehículos eléctricos- facilita soluciones energéticas para allanar “el salto a lo eléctrico”**
- **El armario cargador de baterías se encuentra en la primera Flagship Store que la marca ha inaugurado en la esquina Diagonal-Muntaner de Barcelona**
- **Silence es el único fabricante a nivel nacional, y el segundo europeo, que fabrica sus propias baterías**

Barcelona, 12 de junio de 2019

Silence, el fabricante de motos y baterías eléctricas con sede en Barcelona, inaugura su primera flagship Store oficial de marca en la ciudad que le vio nacer donde también se encuentra el primer armario de intercambio de baterías eléctricas.

Silence quiere facilitar a sus clientes –tanto flotas como particulares- la carga de baterías. Por eso ha apostado por instalar armarios cargadores de baterías para que los usuarios –a través de una App- localicen la batería cargada más cercana y la cambien por la suya. Así es como Silence pretende terminar con las barreras de los puntos de carga.

Después de alcanzar a nivel nacional el 60% de la cuota de mercado en el segmento B2B con más de 2.000 motocicletas en 2018 que posicionaron la marca como el vehículo eléctrico –de cualquier categoría- más matriculado, ahora Silence da el salto al B2C.

Carlos Sotelo, CEO y fundador de Silence asegura que “se trata de un salto natural. Nuestro producto ya se ha afianzado a nivel flotas y ahora nos tocaba revolucionar la movilidad eléctrica con una moto que fuera más allá de las dos ruedas”.

Silence ha acompañado el lanzamiento de este nuevo vehículo con la apertura de su primera Flagship Store de marca. “Si queremos ser una alternativa a la movilidad de hoy en día, tenemos que estar en las calles de nuestras ciudades”, comenta Sotelo.

“No hemos pretendido fabricar una moto sino una forma de vida”

S01, la moto inteligente

Se trata de un vehículo de prestaciones equivalentes a una 125cc, 100% conectado e inteligente. A diferencia de otros vehículos eléctricos, la S01 cuenta con una batería extraíble de 6kWh que más allá de autonomía y potencia, permite al usuario transportarla y cargarla de forma muy sencilla en cualquier enchufe y saltarse, así, las barreras del punto de carga.

Carlos Sotelo asegura que con este vehículo “no hemos pretendido fabricar una moto sino una forma de vida”. Y es que la S01 es un vehículo sostenible a nivel 360º.

La batería es el corazón de Silence

Silence es el único fabricante a nivel nacional, y el segundo europeo, que fabrica sus propias baterías. “Esto nos distingue de la competencia. El corazón del vehículo eléctrico es su batería. Tener el desarrollo in-house nos da mucho margen de maniobra”.

Gracias a la batería el usuario puede disfrutar de una experiencia ‘eco’ desde el kilómetro cero. Además de alimentar la motocicleta, la llamada “be” va acompañada de dos elementos. Por un lado un árbol solar –que puede instalarse en cualquier balcón o jardín- para cargar la batería de forma totalmente sostenible y gratuita.

Por otro lado, desde el centro de I+D de Silence se ha trabajado en la creación de un inverter. Se trata de un adaptador que, conectado a la batería, permite transformar la energía acumulada y aplicarla para otros fines. Desde conectar cualquier dispositivo, hasta salir de fin de semana en caravana sin consumir otra energía que la de la batería.