S04
Manuale dell’utente



UM_S04_MY23_ITA_V4.4 - Manuale dell'Utente S04

EDIZIONE 08.2024

SILENCE

Dati del veicolo

Modello:
Targa:
Numero di identificazione del veicolo:
Giorno di immatricolazione o consegna del veicolo:
Servizio di assistenza SILENCE: Recapito telefonico:

Fornito in dotazione con il veicolo

	sì	no
Manuale dell'utente:	○	○
Chiavi:	○	○
Cavo di ricarica:	○	○
Kit di emergenza:	○	○
Consigli di funzionamento:	○	○
Conformità del cliente: Data:		

Introduzione

Grazie per la fiducia accordataci nello scegliere un **S04**.

Con il nuovo **S04** è possibile usufruire di un veicolo dotato di una tecnologia innovativa e di un equipaggiamento d'alta qualità.

Vi consigliamo di leggere attentamente il presente manuale dell'utente per acquisire familiarità con il veicolo e per essere in grado di utilizzarne tutte le funzionalità nella guida di tutti i giorni.

Le informazioni operative sono accompagnate da indicazioni sulla gestione e manutenzione del veicolo al fine di preservare la vostra sicurezza e il valore del vostro veicolo. Inoltre, vi forniamo preziosi consigli pratici e suggerimenti su come guidare il veicolo in modo efficiente ed ecologico.

Ci auguriamo che possiate usufruire del vostro veicolo e fare sempre un buon viaggio.

Team SILENCE

Informazioni su questo manuale

Il presente manuale descrive i dispositivi di cui è dotato il veicolo al momento della stampa di questo manuale. Alcuni dei dispositivi di equipaggiamento descritti di seguito saranno introdotti in un secondo momento o potranno essere disponibili solo in alcuni mercati.

Alcuni dispositivi di equipaggiamento e funzioni qui descritti non sono presenti in tutti i modelli o varianti e possono essere cambiati o modificati in base alle esigenze tecniche e di mercato, senza che ciò possa essere considerato come pubblicità ingannevole.

Le **illustrazioni** possono differire in alcuni dettagli dal vostro veicolo e devono essere intese come una rappresentazione standard

Le **indicazioni direzionali** (sinistra, destra, avanti, indietro) riportate nel presente manuale si riferiscono al senso di marcia del veicolo, salvo diversa indicazione.

Il materiale audiovisivo è stato pensato esclusivamente per aiutare gli utenti a comprendere meglio alcune funzionalità del veicolo. Non può sostituire il manuale dell'utente. Si prega di consultare il manuale dell'utente per informazioni e avvertenze esaustive.

* I **dispositivi di equipaggiamento del veicolo contrassegnati con un asterisco** sono di serie solo su alcune versioni del modello, sono disponibile come optional soltanto su alcune versioni o sono disponibili unicamente in alcuni Paesi.

® I **marchi sono contrassegnati** da ®. Il fatto che questo simbolo non appaia non significa che non si tratti di un prodotto registrato.

>> Indica che il paragrafo continua nella pagina successiva.

Nel presente manuale è possibile consultare le informazioni attraverso:

- Indice tematico con la struttura generale del manuale per capitoli.

ATTENZIONE

I testi preceduti da questo simbolo contengono informazioni sulla sicurezza e segnalano possibili pericoli di incidenti o lesioni.

PRECAUZIONE

I testi contrassegnati da questo simbolo mettono in evidenza possibili danni al veicolo.

INFORMAZIONE

I testi contrassegnati da questo simbolo contengono informazioni aggiuntive.

Versione più aggiornata

Per visualizzare la versione più aggiornata del manuale:



- scansionare il codice código QR
- Oppure inserire il seguente indirizzo nel browser web: **https://www.silence.eco/it/manuale-uso/**

Informazioni sul produttore

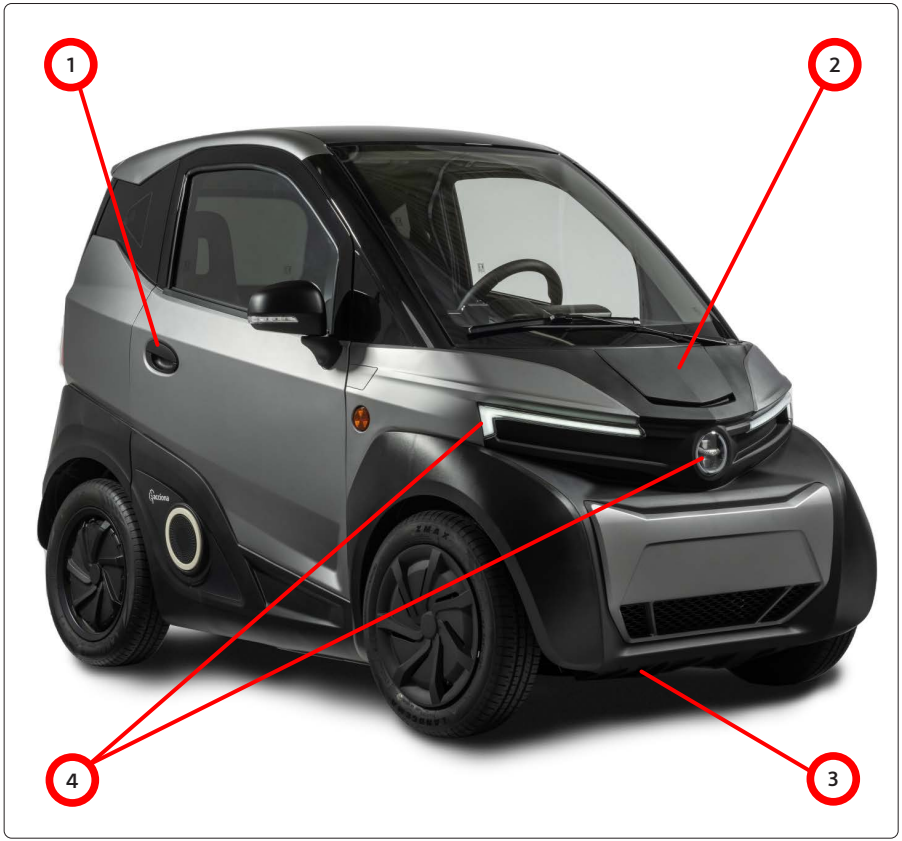
Produttore: SCUTUM LOGISTIC, S.L.
Nome o marchio registrato: SILENCE
Indirizzo: C/ Còrsega 293, 08008 Barcellona
Sito web: www.silence.eco
E-mail: support@silence.eco

Contenuto

Dati del veicolo **2**
Fornito in dotazione con il veicolo **2**
Introduzione **3**
Team SILENCE 3
Informazioni su questo manuale **4**
Versione più aggiornata 5
Veduta esterna **8**
Veduta interna **10**
Sicurezza **12**
Guida sicura 12
La sicurezza prima di tutto! 12
Prima di mettersi in viaggio 12
Fattori che incidono sulla sicurezza 12
Dispositivi di sicurezza 13
Posizione corretta degli passeggeri del veicolo 13
Posizione corretta nel sedile 13
Numero di posti 14
Pericoli di una scorretta posizione di seduta 15
Pedali 16
Cinture di sicurezza **16**
L'importanza di usare le cinture di sicurezza 16
Spie di controllo 16
La funzione protettiva delle cinture di sicurezza 17
Importanti istruzioni di sicurezza relative all'uso delle cinture di sicurezza 17
Incidenti frontali e le leggi della fisica 18
Corretta regolazione delle cinture di sicurezza . 19
Allacciare e slacciare le cinture di sicurezza 19
Posizione corretta della cintura 20
Trasporto di bambini 21
Introduzione 21
Ruote **23**
Ruote e pneumatici 23
Osservazioni generali 23
Ruote e pneumatici nuovi 24
Durata degli pneumatici 26
Indicatori di usura 27
Catene da neve 28
Situazioni di emergenza **29**
Auto-aiuto 29
Kit di emergenza 29
Traino del modello S04 31
Illuminazione esterna del veicolo 33
Illuminazione interna del veicolo 33
Fusibili 33
Vaschetta tergicristalli 35
Gestione **39**
Posto di guida 39
Quadro strumenti 40
Indicatori di direzione 41
Indicatore di marcia 42
Misuratore di corrente 43
Carica delle batterie 43
Modalità di guida 44
Tachimetro 46
Menù 46
Spie 47
Console 49
Freno di stazionamento 49
Disappannamento parabrezza 50
Lampeggianti di emergenza 50
Blocco delle portiere 51
Aria condizionata 51
Ventilazione 52
Volante multifunzione 53
Menu del quadro strumenti 54
Apertura e chiusura del veicolo 61
Informazioni 61
Sblocco e blocco della portiera del conducente 61
Sblocco e blocco della portiera del passeggero 62
Portellone posteriore 63
Cofano anteriore 64
Pulsanti alzacristalli 65
Apertura e chiusura elettrica dei finestrini 65
Illuminazione del veicolo 66
Spie di controllo 66
Comando luci 66
Leva degli indicatori di direzione e degli abbaglianti 68
Lampeggianti di emergenza 69
Illuminazione del quadro strumenti, dei display e degli interruttori 69
Luci interne e di lettura 69
Visibilità 70
Leva del tergicristalli 70
Regolazione degli specchietti retrovisori esterni 71
Chiusura manuale degli specchietti retrovisori esterni 71
Alette parasole 72
Regolazione del sedile del conducente 72
Trasporto di bagagli 72
Borsa a rete portaoggetti 74
Avviamento del veicolo 74

Avvio del veicolo 75
Arresto del veicolo 75
Modifica della sequenza di avvio 76
APP “My Silence” 77
Pile 78
Introduzione 78
Informazioni sulla sicurezza 78
Temperatura 79
Spia di carica della batteria in % (SoC) 80
Autonomia 80
Buone prassi per la ricarica della batteria 80
Buone prassi per una corretta manutenzione della batteria 80
Misure di primo soccorso 82
Misure antincendio 82
Riciclaggio del pacco batterie 82
Ricarica diretta dal veicolo 84
Carica della batteria 85
Manutenzione del veicolo 91
Manutenzione e pulizia 91
Osservazioni generali 91
Lavaggio del veicolo 91
Istruzioni per la pulizia e la manutenzione 93
Spazzole tergicristallo 93
Fari/ Gruppi ottici posteriori 93
Ruote 93
Guarnizioni/Modanature 93
Vernice 93
Decalcomanie decorative 93
Cristalli 93
Guarnizioni/Modanature 93
Parti in plastica 93
Quadro strumenti 94
Pannello comandi 94
Tessuti 94
Cinture di sicurezza 94
Prestare particolare attenzione a... 94
Ritirare il veicolo dalla circolazione 95
Ritiro di veicoli dismessi e rottamazione di veicoli 96
Riciclaggio di apparecchiature elettriche ed elettroniche 96
Dati tecnici 97
Informazioni rilevanti 97
Introduzione 97
Pressione pneumatici 97
Dati distintivi del veicolo 97
Pesos 97
Equipaggiamento 98
Dimensioni 100
Garanzia del veicolo e batteria 102
Consegna all’acquirente 102
Condizioni di garanzia (motivi di inosservanza che ne causano l’annullamento) 103
Ispezioni: veicolo e batteria 104
Registrazione ispezioni S04 (veicolo e batteria) 105

Veduta esterna



1 Apertura e chiusura

Portiere laterali

Blocco/sblocco dall'interno

>>> Pag. 51

2 Cofano anteriore

Presa di ricarica >>> Pag. 64

Vaschetta tergicristalli >>> Pag. 35

3 Rimorchio del veicolo

Punto di ancoraggio anteriore per il traino

>>> Pag. 30

4 Illuminazione anteriore

Luci anabbaglianti >>> Pag. 66

Luci abbaglianti >>> Pag. 66

Luce lampeggiante >>> Pag. 66

Indicatori di direzione >>> Pag. 41

Luci di marcia diurna >>> Pag. 67

Luci di posizione anteriori >>> Pag. 66

5 Retrovisori esterni

Regolazione >>> Pag. 71

Apertura/Chiusura >>> Pag. 71

Indicatori di direzione >>> Pag. 41

6 Portellone posteriore

Apertura >>> Pag. 63

Blocco/sblocco dall'interno >>> Pag. 51

7 Kit di emergenza >>> Pag. 29

8 Traino del veicolo

Punto di ancoraggio posteriore per il traino >>> Pag. 30

9 Luci posteriori

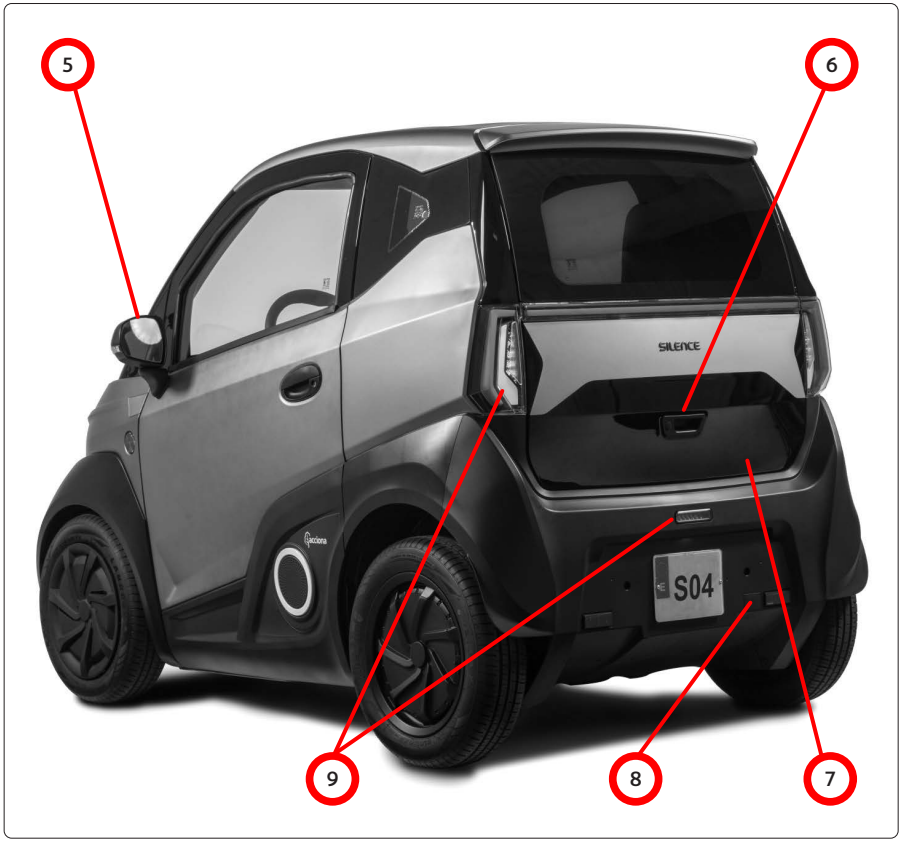
Luci di posizione posteriori

Luce della retromarcia

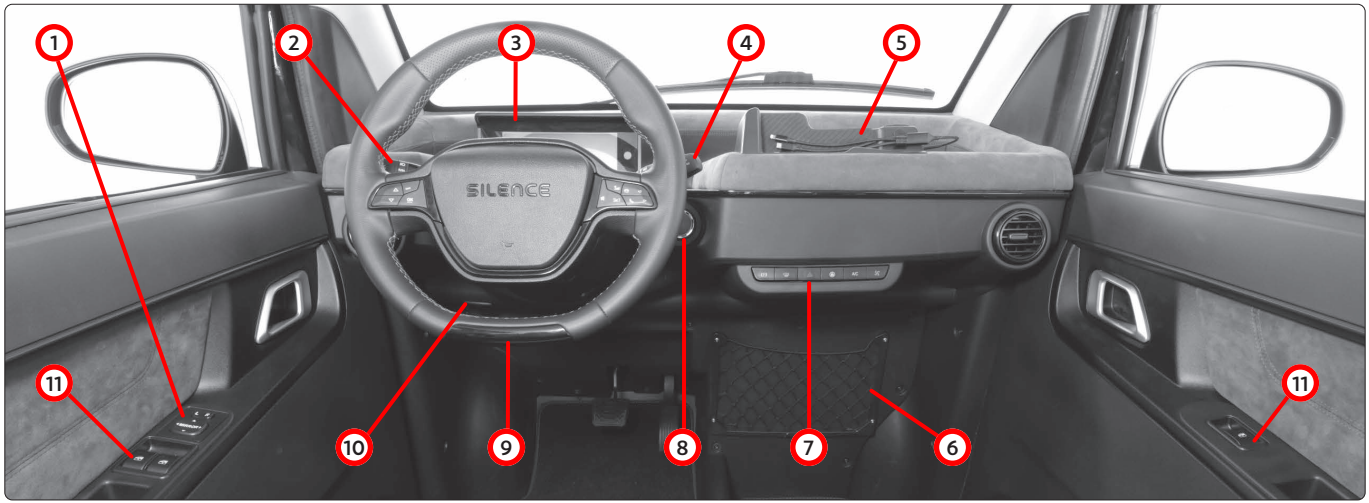
Indicatori di direzione

Luce del freno

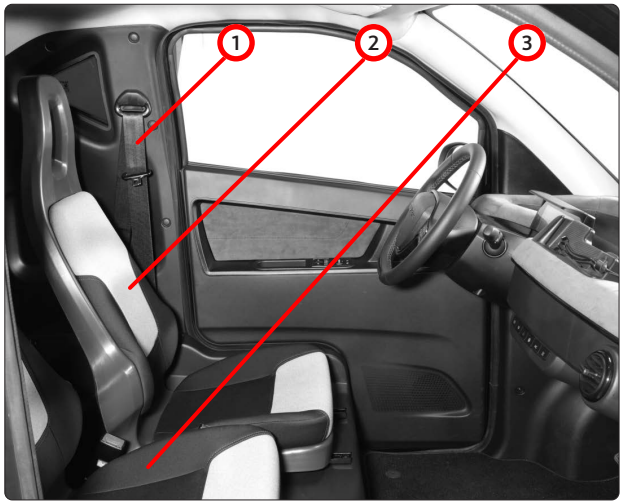
Fendinebbia posteriore >>> Pag. 67

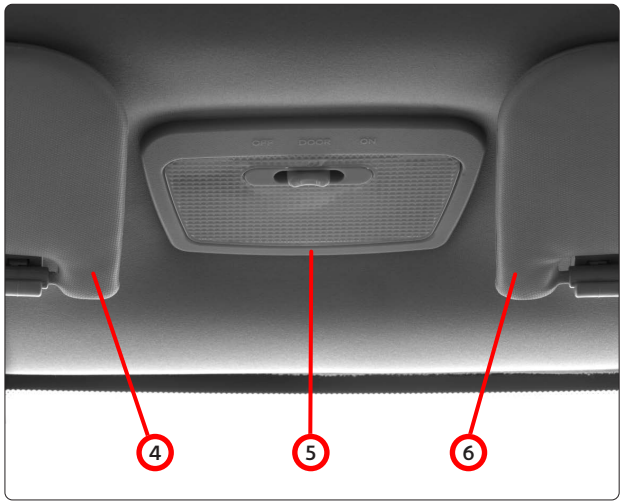


Veduta interna



1. Regolazione degli specchietti retrovisori
2. Leva degli indicatori di direzione e commutatore luci
3. Quadro strumenti
4. Leva tergicristalli e selezione di marcia e modalità di guida
5. Supporto e ricarica per smartphone
6. Fusibili
7. Console
8. Pulsante di accensione
9. Volante multifunzione
10. Leva apertura cofano
11. Alzacristalli elettrici





1. Cinture di sicurezza
2. Sedile del conducente
3. Sedile del passeggero
4. Aletta parasole sinistra
5. Illuminazione interna
6. Aletta parasole destra

Sicurezza

Guida sicura

La sicurezza prima di tutto!

ATTENZIONE

• Questo capitolo contiene importanti informazioni sulla gestione del veicolo sia per il conducente che per il passeggero. Gli altri capitoli della documentazione di bordo forniscono altre informazioni importanti di cui devono essere informati sia il conducente che il passeggero per la loro sicurezza.

Prima di mettersi in viaggio

Per la propria sicurezza e per quella dei passeggeri, si consiglia di tenere conto dei seguenti aspetti prima di mettersi in viaggio:

- Assicurarsi che le luci e gli indicatori di direzione siano perfettamente funzionanti.
- Controllare la pressione degli pneumatici >>> Pag. 97.
- Assicurarsi che tutti i cristalli garantiscano una buona visibilità.
- Assicurarsi che i bagagli siano ben fissati >>> Pag. 72.
- Assicurarsi che nessun oggetto intralci il funzionamento dei pedali >>> Pag. 16.
- Regolare gli specchietti retrovisori >>> Pag. 71.
- Regolare il sedile anteriore >>> Pag. 72.
- Proteggere i bambini utilizzando un seggiolino appropriato e facendogli allacciare correttamente la cintura di sicurezza >>> Pag. 21.
- Sedersi correttamente. Consigliate anche al proprio accompagnatore di sedersi correttamente.
- Indossare correttamente la cintura di sicurezza >>> Pag. 20.
- Invitare il passeggero ad allacciarsi correttamente la cintura di sicurezza >>> Pag. 19.

Fattori che incidono sulla sicurezza

Il conducente è responsabile della propria sicurezza e di quella dei passeggeri.

- Tenere sempre d'occhio il traffico e non farsi distrarre dal passeggero o dalle chiamate telefoniche.
- Evitare di guidare quando le proprie facoltà sono compromesse (ad esempio a causa di farmaci, alcol, droghe).
- Rispettare le regole della strada e i limiti di velocità.
- Adattare sempre la velocità alle caratteristiche della strada, alle condizioni meteorologiche e del transito.
- Nei viaggi lunghi, fermarsi regolarmente per riposare, come minimo ogni due ore.
- Se possibile, evitare di guidare quando si è stanchi o in tensione.

ATTENZIONE

La guida sotto l'effetto di alcool, droghe, farmaci e stupefacenti può provocare incidenti gravi e persino mortali.

• L'alcool, le droghe, i farmaci e gli stupefacenti possono compromettere in modo significativo la percezione, i tempi di reazione e la sicurezza alla guida, con il rischio di perdere il controllo del veicolo.

Dispositivi di sicurezza

Non mettere a rischio la propria sicurezza o quella del passeggero. I dispositivi di sicurezza possono ridurre il rischio di lesioni in caso di incidente. I seguenti elementi fanno parte dei dispositivi di sicurezza del vostro S04:

- cinture di sicurezza a tre punti.

I dispositivi di sicurezza suindicati hanno lo scopo di proteggere il conducente ed i passeggeri nel miglior modo possibile in caso di incidente. Si tratta di sistemi di sicurezza che non servono né al conducente, né ai passeggeri se ci si siede nella posizione scorretta o se non li si usa correttamente.

La sicurezza riguarda tutti noi!

Posizione corretta degli passeggeri del veicolo

Posizione corretta nel sedile

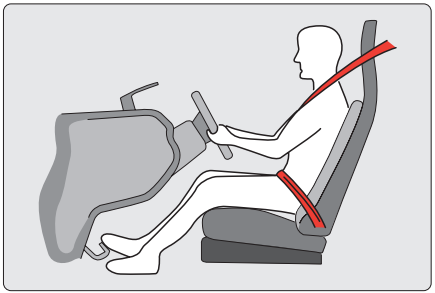


Fig. 1 - La distanza corretta tra il conducente e il volante deve essere di almeno 25 cm (10 pollici).

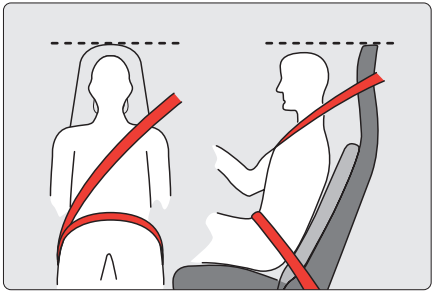


Fig. 2 - Cinghia della cintura regolata correttamente.

Qui di seguito riportiamo le posizioni di seduta corrette per il conducente e per il passeggero.

Le persone che, a causa della loro costituzione fisica, non sono in grado di adottare la corretta posizione di seduta devono rivolgersi a un'officina specializzata per richiedere dispositivi speciali. Infatti, soltanto assumendo la posizione corretta, la cintura di sicurezza garantisce una protezione ottimale.

SILENCE consiglia di rivolgersi a un centro di servizio tecnico.

Per la propria sicurezza e per evitare lesioni in caso di frenate, manovre improvvise o incidenti, **SILENCE** suggerisce le seguenti posizioni:

Valida per tutti gli occupanti del veicolo:

- Tenere la nuca il più vicino possibile al poggiatesta >>> **Fig. 2**
- Durante la guida, tenere sempre i piedi in prossimità del poggiapiedi.
- Regolare e allacciare correttamente la cintura di sicurezza >>> **Fig. 2.**

Le seguenti raccomandazioni sono valide anche per il conducente:

- Posizionare la schiena in modo che poggi completamente sul sedile.
- Regolare il sedile in modo che il volante sia ad almeno 25 cm (10 pollici) di distanza dallo sterno >>> **Fig. 1** e sia possibile tenerlo con entrambe le mani sui lati, all'esterno, con le braccia leggermente piegate.
- Regolare il sedile in senso longitudinale in modo da poter premere completamente i pedali con le ginocchia leggermente piegate e mantenere una distanza tra la zona delle ginocchia e il pannello strumenti di almeno 10 cm (4 pollici >>> **Fig. 1.**
- Tenere sempre i piedi sul poggiapiedi per conservare sempre il controllo del veicolo.

Numero di posti

Il veicolo dispone di 2 posti nella parte anteriore.

Ogni sedile è provvisto di una cintura di sicurezza.

ATTENZIONE

Sedersi a bordo del veicolo in una posizione scorretta può aumentare il rischio di lesioni gravi o mortali in caso di frenate e manovre improvvise, collisioni o incidenti.

• Prima di mettersi in viaggio, tutti gli occupanti devono sempre sedere nella posizione corretta e conservarla per tutta la durata del viaggio. Questo vale anche per l'uso delle cinture di sicurezza.

• A bordo del veicolo deve essere trasportato al massimo un numero di persone pari al totale dei posti a sedere dotati di cinture di sicurezza.

• Durante la guida, tenere sempre i piedi sui poggiapiedi. Non appoggiarli mai, ad esempio sul sedile o sul cruscotto, e non metteteli mai fuori dal finestrino.

In caso contrario, la cintura di sicurezza non solo non sarà in grado di offrirvi alcuna protezione, ma potrebbe anche aumentare il rischio di lesioni in caso di incidente.

Pericoli di una scorretta posizione di seduta

Non indossare la cintura di sicurezza o indossarla in modo scorretto aumenta il rischio di lesioni gravi o mortali.

Le cinture di sicurezza offrono una protezione efficace solamente se vengono indossate correttamente.

Sedersi in una posizione scorretta riduce notevolmente la funzione protettiva della cintura di sicurezza e può provocare lesioni gravi o addirittura mortali. Il rischio di lesioni gravi o mortali aumenta soprattutto se gli occupanti del veicolo si urtano a vicenda perché non sono seduti correttamente.

Il conducente è responsabile dei passeggeri, in particolare dei bambini, che si trovano a bordo del veicolo.

Di seguito sono riportati alcuni esempi di posizioni scorrette che potrebbero essere pericolose per gli occupanti del veicolo.

Quando il veicolo è in movimento:

- Non stare mai in piedi all'interno del veicolo.
- Non mettersi mai in piedi sui sedili.
- Non mettersi mai in ginocchio sui sedili.
- Non appoggiarsi mai al cruscotto.
- Non sedersi mai appoggiandosi soltanto sulla parte anteriore del sedile.
- Non sedersi mai di lato.
- Non sporgersi mai dal finestrino.
- Non mettere mai i piedi fuori dal finestrino.
- Non appoggiare mai i piedi sul cruscotto.
- Non mettete mai i piedi sull'imbottitura del sedile o sullo schienale.
- Non viaggiare mai nel vano poggiapiedi.
- Non sedersi mai sui braccioli.
- Non mettersi in viaggio se non si è seduti sul sedile con la cintura di sicurezza allacciata.
- Non rimanere mai all'interno del bagagliaio.

ATTENZIONE

Stare seduti in una posizione scorretta all'interno del veicolo aumenta il rischio di lesioni gravi o mortali in caso di incidenti, frenate e manovre improvvise.

- **Tutti gli occupanti devono sempre essere seduti correttamente durante la guida e devono sempre indossare correttamente le cinture di sicurezza.**
- **Gli occupanti del veicolo che non sono seduti correttamente o non indossano le cinture di sicurezza rischiano di riportare lesioni molto gravi o mortali.**

Pedali

- Assicurarsi che sia sempre possibile azionare i pedali del freno e dell'acceleratore senza problemi.
- Assicurarsi che i pedali possano essere riportati nella posizione originale senza problemi.
- Assicurarsi che i tappetini siano correttamente posizionati in modo che non si spostino durante la guida e non ostacolino il funzionamento dei pedali.

È consentito soltanto l'uso di tappetini che lasciano libera la zona dei pedali e che possono essere sistemati in modo da impedirne lo spostamento. I tappetini adatti sono reperibili presso un rivenditore specializzato. I fissaggi per i tappetini sono situati nel vano poggiapiedi.

In caso di malfunzionamento di uno dei circuiti dei freni, è necessario spingere più a fondo il pedale del freno per arrestare il veicolo.

Indossare calzature adeguate

Indossare calzature che supportino bene il piede e che non riducano la sensibilità quando si azionano i pedali.

ATTENZIONE

• Qualora i pedali non possano essere azionati liberamente, la guida potrebbe risultare difficoltosa.

• Non posizionare mai tappetini o altre protezioni sui tappetini esistenti, in quanto ridurrebbero il vano pedali e potrebbero ostacolare l'uso di questi ultimi, con il rischio di incidenti.

• Non collocare mai oggetti nel vano pedali del conducente. Potrebbero spostarsi nel vano pedali e ostacolarne il funzionamento.



Fig. 3 - Posizione dei pedali.

Cinture di sicurezza

L'importanza di usare le cinture di sicurezza

Spie di controllo

Emettono una luce rossa

Il conducente non ha allacciato la cintura di sicurezza.

La spia si accende per ricordare di allacciare la cintura di sicurezza.

Prima di avviare il veicolo:

- Indossare correttamente la cintura di sicurezza.
- Ricordare al passeggero di allacciare la cintura di sicurezza prima di avviare il veicolo.

Se si supera una certa velocità senza la cintura di sicurezza allacciata (indipendentemente dal passeggero) o se la cintura di sicurezza viene slacciata quando il il veicolo è in movimento, viene emesso un segnale

acustico per alcuni secondi. Inoltre, la spia lampeggia. La spia si spegne quando, con il quadro acceso, ci si allaccia la cintura di sicurezza

La funzione protettiva delle cinture di sicurezza

Le cinture di sicurezza correttamente indossate mantengono gli occupanti nella posizione corretta.

Inoltre, aiutano a prevenire movimenti inconsulti che possono causare gravi lesioni e riducono il rischio di essere sbalzati fuori dal veicolo in caso di incidente.

Gli occupanti del veicolo che indossano correttamente le cinture di sicurezza traggono un grande vantaggio dal fatto che l'energia cinetica viene assorbita dalle cinture di sicurezza. Anche la struttura del frontale garantisce l'assorbimento dell'energia cinetica sprigionata. In questo modo si riduce l'energia cinetica sprigionata e, allo stesso tempo, il rischio di lesioni. Per questo motivo, le cinture di sicurezza devono essere allacciate prima di avviare il veicolo, anche se si tratta di un breve tragitto.

Assicurarsi anche che il passeggero abbia allacciato la cintura di sicurezza. Le statistiche sugli incidenti stradali dimostrano che indossare correttamente le cinture di sicurezza riduce notevolmente il rischio di lesioni gravi e aumenta le possibilità di sopravvivenza in caso di incidente.



Fig. 4 - - I conducenti che portano le cinture di sicurezza correttamente allacciate non saranno sbalzati fuori dall'abitacolo del veicolo in caso di frenata improvvisa.

Importanti istruzioni di sicurezza relative all'uso delle cinture di sicurezza

- Indossare sempre le cinture di sicurezza come descritto in questo paragrafo.
- Assicurarsi che sia sempre possibile allacciare le cinture di sicurezza e che non siano danneggiate.

ATTENZIONE

• Non allacciare o indossare in modo scorretto la cintura di sicurezza aumenta il rischio di lesioni gravi o mortali.

Le cinture di sicurezza offrono la massima protezione soltanto se vengono utilizzate correttamente.

• La stessa cintura di sicurezza non deve mai essere utilizzata da due persone contemporaneamente (neanche se si tratta di bambini).

• Non slacciare mai la cintura di sicurezza quando il veicolo è in movimento, si corre un grave pericolo mortale.

• La cinghia della cintura non deve essere fatta scorrere su oggetti duri o fragili (occhiali, penna, ecc.), poiché potrebbe causare lesioni in caso di incidente.

• La cinghia della cintura di sicurezza non si deve inceppare e non deve essere danneggiata e non devono aderire al corpo bordi taglienti.

• Non indossare mai la cintura di sicurezza sotto il braccio o in altre posizione scorrette.

• Gli indumenti pesanti e non abbottonati (p. es. un giaccone su una felpa) rendono difficile il corretto aggancio delle cinture di sicurezza e quindi ne riducono la capacità di protezione.

• La fibbia non deve essere ostruita con carta o altri oggetti, poiché in questo caso non sarà possibile inserirvi la linguetta metallica.

• Non alterare mai il regolare funzionamento delle cinture di sicurezza con fermagli, passanti o altro.

• Le cinture di sicurezza che presentano danni nel tessuto, nei giunti, nell'avvolgitore automatico o nella fibbia possono causare gravi lesioni in caso di incidente. Per questo motivo, si consiglia di controllate regolarmente le condizioni delle cinture di sicurezza.

• Dopo un incidente, è bene recarsi presso un'officina specializzata per far sostituire le cinture di sicurezza che potrebbero essersi allentate eccessivamente a causa delle sollecitazioni subite. Potrebbe essere necessario sostituirle anche in assenza di danni visibili. Inoltre, è necessario controllare i punti di ancoraggio della cintura.

• Non tentare mai di riparare da soli le cinture di sicurezza. Le cinture di sicurezza non devono essere rimosse o modificate in alcun modo.

• La cinghia deve essere tenuta sempre pulita, poiché la presenza di sporco potrebbe ostacolare il funzionamento dell'avvolgitore automatico della cinghia.

Incidenti frontali e le leggi della fisica

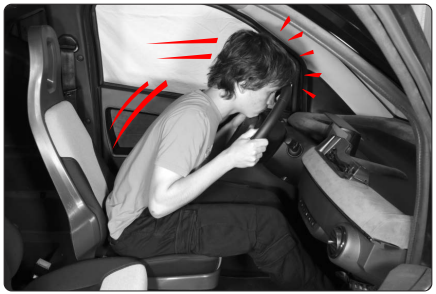


Fig. 5 - Il conducente che non indossa la cintura di sicurezza viene sbalzato in avanti.

È facile spiegare il funzionamento delle leggi fisiche in caso di collisione frontale: non appena un veicolo inizia a muoversi, si genera dell'energia,

all'interno del veicolo e nei suoi occupanti, detta energia è chiamata "energia cinetica".

La quantità di '"energia cinetica" dipende principalmente dalla velocità, dal peso del veicolo e dagli occupanti. Più elevati sono questi fattori, maggiore è l'energia che deve essere "assorbita" in caso di incidente.

Tuttavia, il fattore più importante è la velocità del veicolo. Ad esempio, se la velocità raddoppia da 25 km/h (15 mph) a 50 km/h (30 mph), l'energia cinetica corrispondente si quadruplica.

Poiché gli occupanti del veicolo del nostro esempio non indossano le cinture di sicurezza, in caso di collisione tutta l'energia cinetica degli occupanti sarà assorbita soltanto dall'impatto.

Persino a velocità comprese tra 30 km/h (19 mph) e 50 km/h (30 mph), le forze cinetiche degli occupanti saranno assorbite dall'impatto.

Che agiscono sul corpo in caso di incidente possono facilmente superare una tonnellata (1.000 kg). Le forze che agiscono sul corpo aumentano con l'aumentare della velocità di guida.

Gli occupanti del veicolo che non hanno allacciato le cinture di sicurezza non sono " ancorati" al veicolo. In caso di collisione frontale, queste persone viaggeranno alla stessa velocità a cui viaggiava il veicolo prima dell'urto.

Questo esempio non si applica solo alle collisioni frontali, ma a tutti i tipi di incidenti.

Anche a velocità ridotta le forze che agiscono sul corpo in caso di collisione non possono essere neutralizzate semplicemente appoggiandosi sulle mani. In caso di collisione frontale, gli occupanti del veicolo sprovvisti di cinture di sicurezza saranno proiettati in avanti in modo incontrollabile e andranno a urtare, ad esempio, contro il volante, il cruscotto o il parabrezza.

Corretta regolazione delle cinture di sicurezza

Allacciare e slacciare le cinture di sicurezza



Fig. 6 - Inserire la linguetta metallica della cintura di sicurezza nella fibbia.



Fig. 7 - Rilasciare la linguetta di blocco della cintura di sicurezza.

Le cinture di sicurezza correttamente allacciate fanno sì che gli occupanti siano protetti al meglio in caso di frenata improvvisa o incidente.

Allacciare la cintura di sicurezza prima della partenza >>> Fig. 6.

- Regolare correttamente il sedile anteriore >>> Pag. 13.
- Tirare la linguetta della cintura e posizionare la cinghia piatta sul torace e sulla regione pelvica. **Non** piegare la cinghia nel farlo.
- Inserire la linguetta nella fibbia del sedile corrispondente.
- Tirare la cinghia per verificare se la linguetta è correttamente inserita nella fibbia di aggancio.

Slacciare la cintura di sicurezza >>> Fig. 7.

- Slacciare la cintura di sicurezza solo a veicolo fermo.
- Premere il pulsante rosso della fibbia. La linguetta si sgancerà dalla fibbia.
- Per facilitare l'avvolgimento della

cintura, evitarne il piegamento e il danneggiamento della fodera, accompagnarla con la mano.

ATTENZIONE

- **La cintura di sicurezza garantisce una protezione ottimale solo se è posizionata correttamente in base all'altezza.**
- **Slacciare la cintura di sicurezza durante la guida può provocare lesioni gravi o mortali in caso di incidente o di frenata improvvisa.**
- **La cintura di sicurezza stessa o una cintura di sicurezza allentata possono causare gravi lesioni qualora si spostino dalle zone rigide del corpo a quelle molli (ad esempio, l'addome).**

Posizione corretta della cintura

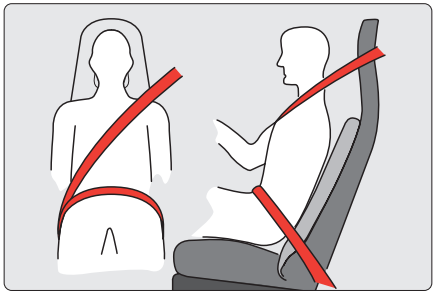


Fig. 8 - Cinghia della cintura correttamente regolata, vista di fronte e di lato.



Fig. 9 - Posizione della cinghia della cintura nelle donne in gravidanza.

Soltanto quando le cinghie sono posizionate correttamente, le cinture di sicurezza offrono una protezione ottimale in caso di incidente e riducono il rischio di lesioni gravi o mortali. Per questo motivo, è opportuno indossare sempre la cintura di sicurezza e assicurarsi che la cinghia sia posizionata correttamente.

Una scorretta posizione di seduta può causare lesioni gravi o addirittura mortali >>> Pag. 72.

- La cinghia va posizionata correttamente e deve passare al centro della spalla, mai sul collo, sul braccio o sotto il braccio, o dietro la schiena.
- La cinghia addominale della cintura di sicurezza va posizionata sempre sulla zona pelvica e mai sull'addome.
- Posizionare sempre la cintura in modo che sia piatta e aderente al corpo. Se necessario, tirare un po' la cinghia della zona addominale.

Nel caso delle **donne in gravidanza**, le cinture di sicurezza devono essere indossate in modo uniforme sul torace e più in basso possibile nella zona pelvica con la cinghia posizionata in

modo che rimanga piatta e aderente al corpo, la cintura di sicurezza deve essere indossata per tutta la gravidanza >>> Fig. 9.

Adattare la cinghia della zona subaddominale alla statura di chi la indossa.

ATTENZIONE

Se la cinghia della cintura di sicurezza fosse posizionata in modo errato, in caso di incidente potrebbe causare lesioni gravi o mortali.

- La cinghia va posizionata al centro del torace, mai sotto il braccio o sul collo.
- La cintura di sicurezza va posizionata in modo che rimanga piatta e aderente alla parte superiore del corpo.
- La cinghia della zona subaddominale della cintura di sicurezza va posizionata sempre sulla zona pelvica, mai al di sopra dell'addome. La cintura di sicurezza va posizionata in modo che rimanga piatta e aderente al bacino. Se necessario, tirare un po' la cinghia della zona addominale.
- Nel caso di donne in gravidanza, la cinghia addominale della cintura di sicurezza dovrebbe passare il più in basso possibile attorno alla zona pelvica, in modo da rimanere piatta e "circoscrivere" l'addome >>> Fig. 9.
- Non piegare la cinghia della cintura quando la si indossa.
- Una volta posizionata correttamente la cintura, non allentarla allontanandola dal corpo con la mano.
- Non far passare la cinghia della cintura al di sopra di oggetti rigidi o fragili, come occhiali, penne o chiavi.
- Non alterare il regolare funzionamento delle cinture di sicurezza con fermagli, passanti o altro.

ATTENZIONE

Le persone che, a causa della loro costituzione fisica, non sono in grado di allacciare correttamente la cintura di sicurezza devono rivolgersi a un'officina specializzata per informazioni su eventuali dispositivi speciali che consentano di ottimizzare la protezione dispensata dalla cintura di sicurezza. SILENCE consiglia di rivolgersi al servizio tecnico.

Trasporto di bambini

Introduzione

ATTENZIONE

Il modello S04 non è dotato di sedili posteriori, pertanto è consentito trasportare un bambino sul sedile anteriore.

Qualora si debba installare e utilizzare un seggiolino per neonati o bambini, si prega di attenersi alle disposizioni di legge in materia e alle istruzioni di installazione del produttore del seggiolino per neonati o bambini.

INFORMAZIONE

Si consiglia di portare sempre a bordo del veicolo il manuale dell'utente del produttore del seggiolino per bambini assieme alla documentazione di bordo.

A differenza degli adulti, i neonati e i bambini non hanno una muscolatura e una struttura ossea completamente sviluppate. Sono, quindi, maggiormente esposti al rischio di lesioni.

Per ridurre il rischio di lesioni, i bambini possono essere trasportati solo su seggiolini appositamente pensati per loro.

È necessario attenersi alla normativa in vigore in ciascun Paese e agli standard del produttore per l'uso e l'installazione dei seggiolini per bambini.

Classificazione dei seggiolini per bambini in gruppi

Possono essere utilizzati solo seggiolini omologati e adatti ai bambini.

A questi seggiolini si applicano gli standard ECE-R 44 o ECE-R 129. ECE-R sta per: standard della Commissione economica europea.

Seggiolini per bambini per gruppo di peso

I seggiolini per bambini sono suddivisi in 5 gruppi:

Gruppo	Peso del bambino
Gruppo 0	Fino 10 kg
Gruppo 0+	Fino 13 kg
Gruppo 1	Da 9 a 18 kg
Gruppo 2	Da 15 a 25 kg
Gruppo 3	Da 22 a 36 kg

I seggiolini per bambini omologati secondo le normative ECE-R 44 o ECE-R 129 sono contrassegnati con il marchio di controllo ECE-R 44 o ECE-R 129 (una E maiuscola in un cerchio con sotto il numero di controllo).

Seggiolini per bambini per categoria di omologazione

I seggiolini per bambini possono rientrare in categorie di omologazione universali, semi-universali, specifiche per il veicolo (tutte secondo la norma ECE-R 44) o i-Size (secondo la norma ECE-R 129).

- **Universals:** I seggiolini per bambini provvisti di omologazione universale possono essere montati su tutti i veicoli. Non è necessario consultare nessun elenco di modelli. In caso di omologazione universale secondo ISOFIX, il seggiolino per bambini è dotato anche di una cintura di fissaggio superiore (Top Tether).
- **Semi-universale:** l'omologazione semi-universale prevede, oltre ai requisiti standard dell'omologazione universale, dispositivi di sicurezza per il fissaggio del seggiolino che richiedono ulteriori test. I seggiolini per bambini con omologazione semi-universale includono un elenco di modelli di veicoli in cui possono essere installati.
- **Specifica per il veicolo:** l'omologazione specifica per il veicolo richiede un test dinamico a sé per ogni modello di veicolo del seggiolino per bambini. I seggiolini per bambini con omologazione specifica per il veicolo includono anche un elenco di modelli di veicoli su cui possono essere montati.
- **i-Size:** i seggiolini per bambini con omologazione i-Size devono essere conformi ai requisiti di montaggio e sicurezza previsti dalla norma ECE-R 129. I produttori di seggiolini per bambini sapranno indicarvi quali seggiolini sono dotati di omologazione i-Size per questo veicolo.

Montaggio di un seggiolino per neonati

- Leggere e attenersi alle istruzioni del manuale utente del produttore del seggiolino per bambini.
- Installare il seggiolino nella posizione corretta e togliere la cintura di sicurezza dallo schienale del veicolo.
- Far passare la cintura attraverso i contrassegni colorati del seggiolino e fissare la cintura alla parte inferiore del sedile.
- Assicurare il seggiolino tesando la cintura, in modo da garantire che il seggiolino non si muova.

Fissare il seggiolino per bambini con la cintura di sicurezza

- Sistemare la cintura di sicurezza in modo da farla passare attraverso il seggiolino seguendo le istruzioni del produttore del seggiolino per bambini.
- Assicurarsi che la cintura di sicurezza non si attorcigli.
- Inserire la linguetta della cintura di sicurezza nella fibbia di aggancio del sedile e farla scattare.

ATTENZIONE

I bambini devono viaggiare muniti di un sistema di contenimento adeguato all'età, al peso e all'altezza.

In ogni caso, leggere e tenere conto delle informazioni e dei consigli di sicurezza sull'uso dei seggiolini per bambini.

Ruote

Ruote e pneumatici

Osservazioni generali

- Se il veicolo è dotato di pneumatici nuovi, guidare con molta prudenza per i primi 500 km.
- Se dovete salire su cordoli o simili, farlo lentamente e se possibile con le ruote perpendicolari all'ostacolo.
- Controllare periodicamente che gli pneumatici non presentino danni (fori, tagli, crepe o ammaccature). Rimuovere eventuali corpi estranei dal profilo dello pneumatico.
- Le ruote o gli pneumatici danneggiati devono essere sostituiti immediatamente.
- Evitare che gli pneumatici si sporchino di olio, grasso o carburante.
- Se i cappucci delle valvole degli pneumatici sono andati persi, rimpiazzarli al più presto.
- Contrassegnare le ruote prima di

smontarle, in modo da rispettare lo stesso senso di rotazione al momento del rimontaggio.

- Conservare le ruote o gli pneumatici smontati in un luogo fresco, asciutto e, se possibile, al buio.

Danni non visibili

I danni agli pneumatici e ai cerchioni spesso non sono visibili a occhio nudo. Se il veicolo vibra in modo insolito o tira da una parte, ciò può essere indizio di un danno allo pneumatico. Ridurre la velocità non appena possibile se si sospetta di avere uno pneumatico forato. Verificare la presenza di danni agli pneumatici Se l'esterno dello pneumatico non presenta danni, guidare lentamente e con cautela fino alla prossima officina specializzata per far controllare il veicolo.

Oggetti estranei penetrati nello pneumatico

- Non rimuovere gli oggetti estranei penetrati all'interno dello pneumatico!
- Utilizzare il kit per la riparazione delle forature >>> Pag. 29 sigillando la ruota danneggiata. Rivolgersi a un'officina specializzata per la riparazione o la sostituzione. SILENCE consiglia di far riparare o sostituire lo pneumatico da un concessionario SILENCE.

Il filler sulla parte interna del battistrada dello pneumatico ricopre l'oggetto estraneo e sigilla provvisoriamente lo pneumatico.

Pneumatici con battistrada unidirezionale

I fianchi degli pneumatici unidirezionali sono contrassegnati da frecce. È indispensabile rispettare il senso di rotazione previsto al momento del montaggio degli pneumatici. In questo modo è possibile sfruttare al meglio le proprietà dello pneumatico in termini di aquaplaning, aderenza, rumorosità e usura.

Montaggio a posteriori di accessori

Se si desidera cambiare o montare in un secondo momento ruote, cerchioni o copricerchioni, si consiglia di recarsi presso un servizio di assistenza SILENCE per una consulenza sulle possibilità tecniche disponibili.

ATTENZIONE

• Gli pneumatici nuovi raggiungono la loro aderenza ottimale solo dopo i primi 500 km. Si consiglia, quindi, di guidare con cautela al fine di evitare possibili incidenti.

• Evitare di guidare con pneumatici danneggiati. Esiste il rischio di incidenti.

• Se quando il veicolo è in marcia vibra in modo insolito o tira da una parte, fermarsi immediatamente e controllare lo stato degli pneumatici.

• Non utilizzare pneumatici usati di cui non si conoscono le condizioni d'uso precedenti.

Ruote e pneumatici nuovi

Si consiglia di portare il veicolo presso un'officina specializzata per qualsivoglia intervento su ruote e pneumatici. Le officine specializzate dispongono del know-how necessario, gli strumenti speciali e l'attrezzatura necessaria

corrispondenti pezzi di ricambio.

- Anche gli pneumatici invernali perdono aderenza sul ghiaccio. Se sono stati installati degli pneumatici nuovi, si consiglia di percorrere i primi 500 km con prudenza e a velocità moderata.
- È necessario utilizzare per tutte e quattro le ruote degli pneumatici dello stesso tipo, della stessa dimensione (circonferenza della ruota) e, se possibile, con lo stesso battistrada.
- Quando si cambiano gli pneumatici, si consiglia di non cambiarne solo uno, ma entrambi gli pneumatici montati sullo stesso asse.
- Se si desidera installare sul veicolo una coppia di pneumatici e cerchioni diversa da quella di fabbrica, rivolgersi a un'officina specializzata prima dell'acquisto.

Le dimensioni delle coppie di ruote e pneumatici da utilizzare sul veicolo sono specificate nella documentazione aggiuntiva del veicolo (p. es. il certificato di conformità ECE o COC). La documentazione supplementare del veicolo è specifica per ogni Paese.

Data di fabbricazione

La data di fabbricazione è indicata sul fianco dello pneumatico (o sul lato interno della ruota):

DOT ... 2218 ...

significa, p.es., che lo pneumatico è stato prodotto durante la settimana 22 del 2018.

ATTENZIONE

• Utilizzare solo coppie di pneumatici, cerchioni e bulloni per ruote omologati da SILENCE. In caso contrario, il veicolo potrebbe danneggiarsi e provocare un incidente.

• Per motivi tecnici non è possibile utilizzare ruote di altri veicoli, in alcuni casi nemmeno ruote dello stesso modello di veicolo.

Gli pneumatici di scorta non devono essere selezionati solo in base alle dimensioni nominali, in quanto, pur avendo le stesse dimensioni nominali, possono differire notevolmente a seconda del produttore. La mancanza di spazio potrebbe danneggiare gli pneumatici o il veicolo, mettendo così a repentaglio la sicurezza stradale. Rischio di incidenti!

• Utilizzare pneumatici che hanno più di 6 anni solo in caso di emergenza e solo quando si guida con la dovuta cautela.

• Non è consentito sul vostro veicolo il montaggio di pneumatici con proprietà di rotolamento di emergenza! Un uso improprio può provocare danni al veicolo o causare incidenti.

INFORMAZIONE

Gli pneumatici usati devono essere smaltiti in conformità alle normative vigenti.

ATTENZIONE

In caso di riparazione o sostituzione degli pneumatici posteriori, è obbligatorio sostituire le 14 viti di fissaggio del cerchio al motore elettrico per motivi di sicurezza..

ATTENZIONE

- **È necessario rivolgersi a un centro di assistenza SILENCE per valutare la possibilità di montare cerchioni o pneumatici di dimensioni diverse da quelle originariamente montate in SILENCE.**
- **Non utilizzate pneumatici usati di cui non si conosce la "storia".**

Durata degli pneumatici

Per prolungare la durata degli pneumatici, occorre gonfiarli a una pressione adeguata e guidare con moderazione.

- Controllare la pressione degli pneumatici almeno una volta al mese e prima di un viaggio lungo.
- La pressione deve essere controllata quando gli pneumatici sono freddi. Non ridurre la pressione degli pneumatici quando sono caldi.
- Adattare la pressione degli pneumatici al carico trasportato dal veicolo.
- Evitate di guidare troppo velocemente in curva e di accelerare improvvisamente.
- Controllare periodicamente l'usura irregolare degli pneumatici.

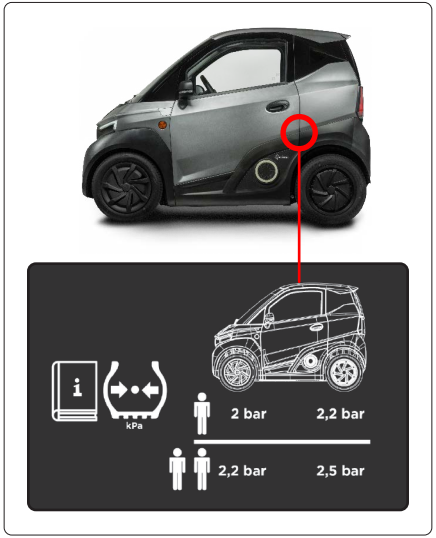


Fig. 10 - La targhetta di pressione.

Pressione degli pneumatici

I valori della pressione di gonfiaggio sono indicati sulla targhetta adesiva che si trova sulla parte posteriore del telaio della portiera anteriore sinistra >>> **Fig. 10**. . Una pressione insufficiente o eccessiva riduce notevolmente la durata degli pneumatici e influisce negativamente sulla tenuta di strada del veicolo. La pressione degli pneumatici è molto importante, soprattutto quando si guida ad alta velocità.

La pressione degli pneumatici deve essere adattata al carico del veicolo. Se il veicolo è a pieno carico, la pressione degli pneumatici deve essere aumentata fino al valore di massimo carico indicato sulla targhetta adesiva.

Tipologia di guida

La guida veloce in curva, le accelerate brusche e le frenate (cigolio degli pneumatici) aumentano l'usura delle ruote.

Equilibratura delle ruote

Le ruote di un veicolo nuovo sono equilibrate.

Tuttavia, diverse circostanze che si verificano durante l'uso portano a uno squilibrio (eccentricità), che può

manifestarsi con delle vibrazioni sul volante.

Poiché lo squilibrio comporta anche una maggiore usura dello sterzo, delle sospensioni e degli pneumatici, le ruote devono essere riequilibrate. Inoltre, la ruota deve essere riequilibrata dopo il montaggio di un nuovo pneumatico e ogni volta che viene riparata.

Problemi di allineamento delle ruote.

Una regolazione errata delle ruote non solo aumenta l'usura degli pneumatici, ma riduce anche la sicurezza della guida. Se l'usura degli pneumatici è eccessiva, l'assetto delle ruote deve essere esaminato da un servizio di assistenza SILENCE.

ATTENZIONE

Una gestione scorretta di ruote e pneumatici può causare un'improvvisa perdita di pressione, il distacco del battistrada o addirittura lo scoppio dello pneumatico.

• Il conducente deve accertarsi che tutti gli pneumatici del veicolo siano stati gonfiati con la pressione adeguata. La pressione di gonfiaggio consigliata è indicata su una targhetta adesiva >>> Fig. 10.

• Controllare regolarmente la pressione di gonfiaggio degli pneumatici e attenersi sempre alla pressione indicata. Se la pressione è troppo bassa, lo pneumatico può surriscaldarsi, causando il distacco del battistrada e persino lo scoppio.

• Quando gli pneumatici sono freddi, la pressione indicata sulla targhetta deve essere sempre osservata >>> Fig. 10.

• Controllare regolarmente la pressione di gonfiaggio degli pneumatici quando sono freddi. Se necessario, regolare la pressione degli pneumatici montati con gli pneumatici a freddo.

• Controllare regolarmente gli pneumatici per rilevare eventuali segni di usura e danni.

• Non superare mai la velocità e il carico massimo consentiti per il tipo di pneumatici montati sul veicolo.

INFORMAZIONE

Una pressione insufficiente degli pneumatici aumenta il consumo di energia.

Indicatori di usura

Alla base del battistrada degli pneumatici originali si trovano, a intervalli regolari e trasversalmente rispetto alla direzione di marcia, degli indicatori di usura alti 1,6 mm >>> Fig. 11. La profondità minima consentita del battistrada) si raggiunge quando gli pneumatici si sono consumati fino agli indicatori di usura. Sostituire gli pneumatici con degli altri nuovi.



Fig. 11 - Indicatore di usura.

ATTENZIONE

Gli pneumatici devono essere sostituiti al più tardi quando emergono gli indicatori di usura. In caso contrario, esiste il rischio di incidenti.

• In particolare, quando si guida in condizioni atmosferiche avverse, come pioggia e ghiaccio. È importante che la profondità del battistrada sia la più ampia possibile e che sia approssimativamente uguale sugli pneumatici dell'asse anteriore e posteriore.

• La scarsa sicurezza di guida dovuta a una profondità insufficiente del battistrada è particolarmente evidente nella maneggevolezza, nel pericolo di aquaplaning quando si attraversano pozzanghere profonde, in curva e nel comportamento in frenata.

• Se non si adattare la velocità, si può perdere il controllo del veicolo.

Catene da neve

Dopo aver percorso alcuni metri, verificare che siano state montate correttamente ed, eventualmente,

correggerne la posizione attenendosi alle istruzioni del produttore.

Rispettare la velocità massima di 50 km/h (30 mph).

In caso di presenza di neve sulla strada, le catene da neve non solo migliorano la trazione, ma anche le prestazioni di frenata.

Se si utilizzano le catene da neve, è necessario rimuovere tutti i copriruota e i copricerchioni.

ATTENZIONE

Utilizzare catene inadeguate o montarle in modo scorretto può causare incidenti e danni considerevoli.

• Utilizzare sempre catene da neve adatte.

• Osservare le istruzioni di montaggio del fabbricante delle catene.

• Non superare mail il limite massimo di velocità imposto quando si guida con le catene da neve.

INFORMAZIONE

• Rimuovere le catene nei tratti di strada privi di neve. In caso contrario, potrebbero peggiorare le prestazioni del veicolo, si danneggerebbero gli pneumatici che si rovinerebbero più rapidamente.

• Se le catene sono a diretto contatto con il cerchione, possono danneggiarlo o graffiarlo. SILENCE raccomanda di utilizzare sempre catene da neve in tessuto.

Situazioni di emergenza

Auto-aiuto

Kit di emergenza



Fig. 12 - Borsa kit di emergenza.

Nel bagagliaio troverete una borsa con i seguenti accessori:

1 Gilet catarifrangente

1 Spray antiforatura

2 Triangoli di emergenza

1 Gancio da traino per rimorchiare il veicolo

1 Cavetto per la ricarica del veicolo

Gilet catarifrangente

ATTENZIONE

In caso di utilizzo del gilet:

- Il gilet catarifrangente deve essere indossato PRIMA di scendere dal veicolo. In questo modo si è visibili agli altri veicoli e si evita di essere investiti.
- Esaminare la zona e, quando si è sicuri, scendere dal veicolo.

Estrarre il gilet dalla borsa e indossarlo correttamente con le strisce riflettenti rivolte verso l'esterno.



Fig. 13 - Gilet catarifrangente.

Spray antiforatura

ATTENZIONE

In caso di utilizzo dello spray antiforatura:

- Stazionare il veicolo sulla corsia di emergenza.
- Utilizzare le luci di emergenza per allertare gli altri veicoli.
- Indossare il gilet catarifrangente PRIMA di scendere dal veicolo.
- Segnalare la zona utilizzando i due triangoli presenti nel kit di emergenza in conformità alle normative vigenti.

Usare lo spray antiforatura per riparare le piccole perforazioni.

Leggere attentamente le istruzioni del produttore riportate sulla confezione dello spray.



Fig. 14 - Spray antiforatura.

Triangoli di emergenza

ATTENZIONE

In caso di necessità dei triangoli:

- Stazionare il veicolo sulla corsia di emergenza.
- Utilizzare le luci di emergenza per allertare gli altri veicoli.
- Indossare il gilet catarifrangente PRIMA di scendere dal veicolo.
- Segnalare la zona utilizzando i due triangoli presenti nel kit di emergenza in conformità alle normative vigenti.
- Ritirare i triangoli dopo averli usati.

Dispiegare le tre parti fino a ottenere la forma del triangolo.

Dopodiché aprire le staffe in modo che, una volta a terra, si sostenga.

INFORMAZIONE

Posizionare il triangolo perpendicolarmente alla carreggiata in modo che possa essere visto dagli altri automobilisti.

- Su strade a doppio senso di marcia: posizionare un triangolo davanti e uno dietro a una distanza di 50 metri dal veicolo. Devono essere visibili a 100 metri di distanza.

In questo modo sarà possibile essere visti in entrambe le direzioni.

- Sulle autostrade o sulle superstrade: quando la strada è a senso unico, è sufficiente posizionare un triangolo nella parte posteriore del veicolo a una distanza di 50 metri dallo stesso. Il triangolo deve essere visibile a 100 metri di distanza.
- In caso di scarsa visibilità, ad esempio una curva o un dosso, posizionarli prima.



Fig. 15 - Triangoli di emergenza.

Gancio di traino per rimorchiare il veicolo



Fig. 16 - Montaggio gancio nella parte posteriore.

Il veicolo è dotato di 2 punti di ancoraggio:

- **nella parte anteriore destra.**

Avvitare il gancio nell'apposito foro.

- **nella parte posteriore destra.**

Per fissare il gancio sul retro, far scorrere la copertura protettiva verso il basso.

PRECAUZIONE

Riportare la copertura protettiva nella posizione iniziale quando il gancio viene rimosso al termine dell'operazione di traino.

Traino del modello S04

Introduzione

Trainare significa rimorchiare con un veicolo un altro veicolo che non è in grado di circolare su strada.

Il veicolo può essere trainato con un gancio o una fune di traino.

La velocità massima consentita è di 10 km/h.

Rimorchiare con un carro attrezzi

Il veicolo può essere trainato sia dalla parte anteriore che da quella posteriore. SILENCE consiglia di trasportare il veicolo facendo in modo che le ruote non siano a contatto con il manto stradale.

PRECAUZIONE

Quando si traina un veicolo, la guida e la capacità di frenata cambiano notevolmente.

PRECAUZIONE

Rimorchiare il veicolo con una fune o barra di traino può causare danni al veicolo.

• Se il veicolo viene trainato con una fune o una barra di traino, occorre prestare particolare attenzione.

• Se possibile, rivolgersi a un carro attrezzi per il traino del veicolo.

ATTENZIONE

Se il veicolo viene spinto a mano, i gruppi ottici posteriori e ampie superfici della carrozzeria si possono danneggiare. Inoltre, potrebbe staccarsi lo spoiler posteriore.

• Se è necessario spingere il veicolo, non esercitare pressione sui gruppi ottici posteriori, sulle grandi superfici metalliche o sullo spoiler posteriore.

ATTENZIONE

Rimuovere e installare la copertura e il gancio di traino può causare danni al veicolo.

• Per evitare di danneggiare il veicolo, rimuovere e montare la copertura e il gancio di traino con cautela.

Qualora non sia possibile assicurarsi che le ruote si muovano senza problemi o che lo sterzo funzioni, in caso di incidente, richiedere l'assistenza di personale qualificato e, se necessario, far trasportare il veicolo senza che le ruote tocchino il manto stradale. Se necessario, informare le parti coinvolte nel processo di traino, in particolare la centrale che ha organizzato il servizio, il trasportatore, che il veicolo è elettrico.

Fune e barra di traino

La barra di traino è più sicuro per il traino e previene eventuali danni al veicolo. La fune di traino deve essere utilizzata solo se non è disponibile una barra di traino.

La fune di traino deve essere elastica per evitare di danneggiare i veicoli.

Utilizzare una fune in fibra sintetica o materiale elastico simile.

Fissare la fune o la barra di traino unicamente nei punti di aggancio previsti.

Assicurarsi che la fune di traino non sia attorcigliata. In caso contrario, il gancio di traino potrebbe svitarsi durante le operazioni di traino.

Accendere il quadro e i lampeggianti di emergenza su entrambi i veicoli. Se necessario, tenere conto delle altre disposizioni vigenti.

Per disinnestare il freno a mano e facilitare lo spostamento del veicolo senza doverlo avviare, procedere come segue:

Avviare il veicolo:

- Premere il pulsante Start/Stop fino a quando non si sentono almeno 2 bip.
- Inserire il codice di attivazione in uso. Per impostazione predefinita (come da fabbrica), è il seguente:

  Warning (⚠)→Parking (Ⓟ)→ Warning (⚠→Parking (Ⓟ)). >>> Pag. 75
- Premere una volta il pulsante Start/Stop.

Lasciare il veicolo in folle (N):

- Premere il freno (mantenere il freno premuto fino alla fine del processo).
- Premere il pulsante di parcheggio (P).

Attivare la modalità di trasporto:

PRECAUZIONE

Questa modalità deve essere utilizzata in occasioni eccezionali e sotto la responsabilità e la continua supervisione dell'utente.

- Premere il pulsante Start/Stop per 5 secondi.



Fig. 17 - Pulsante di accensione e console.

PRECAUZIONE

Tenere il piede sul pedale del freno per tutta la durata del processo.

Non aprire la portiera per nessuna ragione.

ATTENZIONE

In modalità trasporto, è assolutamente obbligatorio immobilizzare il veicolo con cunei per evitare che si muova fuori controllo.

In questa modalità di trasporto, il veicolo non deve superare la velocità di 10 km/h.

INFORMAZIONE

Il traino di un veicolo richiede pratica, soprattutto se si utilizza una fune di traino.

Entrambi i conducenti devono essere a conoscenza delle modalità di traino. I conducenti inesperti devono evitare il traino.

Durante il traino, assicurarsi sempre che non vengano generate forze di trazione o scosse eccessive. Su strade senza una solida pavimentazione c'è sempre il rischio di sovraccaricare gli elementi di fissaggio.

Attenersi alle disposizioni di legge in materia di traino.

Avviamento per traino

Il veicolo non è predisposto per la messa in moto di altri veicoli per traino.

Per motivi tecnici non è possibile avviare il veicolo per traino.

Illuminazione esterna del veicolo

Il veicolo è dotato di un sistema di illuminazione esterna a LED la cui sostituzione deve essere eseguita dal servizio di assistenza tecnica.

Illuminazione interna del veicolo

L'illuminazione interna del veicolo è costituita da lampade a LED, pertanto in caso di sostituzione è necessario rivolgersi a un servizio tecnico.

Fusibili

PRECAUZIONE

Prima di sostituire un fusibile, spegnere il veicolo, le luci e i dispositivi elettrici.

La scatola fusibili è protetta dalla copertura di servizio.

Rimuovere detta copertura svitando le 13 viti con una chiave a brugola da 4 mm.



Fig. 18 - Posizione della scatola fusibili.

I fusibili sono protetti da una copertura che deve essere rimosso facendo pressione sul lato destro.

Sulla copertura è presente un adesivo che indica l'amperaggio di ogni fusibile.

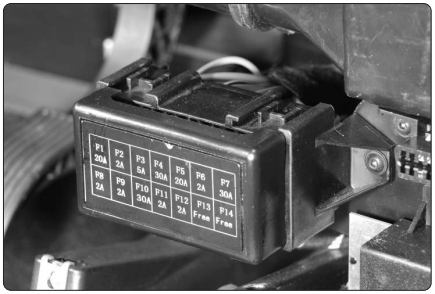


Fig. 19 - Copertura protezione fusibili.

ATTENZIONE

In caso di sostituzione:

- **Utilizzare SEMPRE fusibili dello stesso amperaggio.**
- **L'utilizzo di un fusibile di amperaggio superiore può causare problemi all'impianto elettrico.**
- **Non utilizzare altri elementi metallici in sostituzione dei fusibili.**
- **Non riparare MAI i fusibili perché potrebbero causare incendi.**

INFORMAZIONE

Se il fusibile è stato sostituito e il problema persiste, è possibile utilizzare un pulitore dielettrico.

Se si riscontra uno di questi guasti sul modello S04, controllare ogni singolo fusibile.

- Il modello S04 sbanda/ il modello S04 ha poca potenza.
- Le USB non hanno tensione.
- La batteria ausiliaria non si carica.
- Il blocco del portellone posteriore non funziona.
- Il freno di stazionamento elettronico, EPB, non funziona.
- La pompa lavavetri non funziona.
- Il motore dei tergicristalli non funziona.
- L'alzacristalli non funziona.
- Il blocco delle portiere non funziona.
- TCU "Telecommunication Control Unit" non funziona.
- Il modello S04 sbanda/ il modello S04 ha poca potenza.

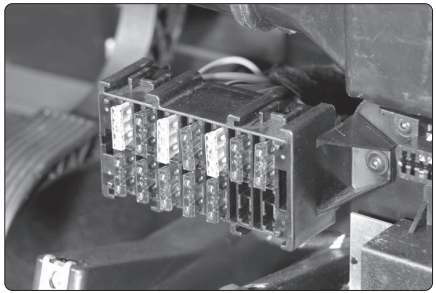


Fig. 20 - Scatola portafusibili.

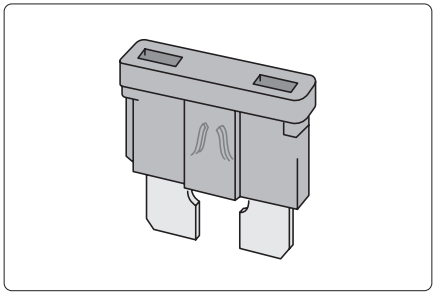


Fig. 21 - Aspetto di un fusibile bruciato.

Se il fusibile presenta una parte metallica rotta, come mostrato nell'immagine, è necessario sostituirlo.

Colore	Ampere
Lilla	3
Marrone chiaro	5
Marrone	7,5
Rosso	10
Blu	15
Giallo	20
Bianco o trasparente	25
Verde	30
Arancione	40

Sostituzione delle spazzole tergicristalli

⚠ PRECAUZIONE

Prima della sostituzione:

• Procedere alla sconnessione del veicolo per evitare la messa in moto accidentale.

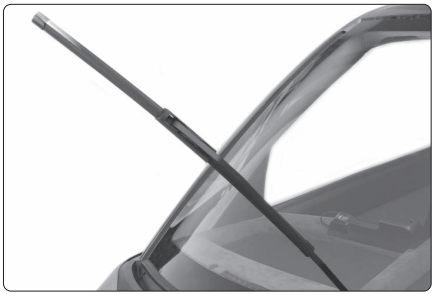


Fig. 22 - Braccio della spazzola tergicristalli.

⚠ PRECAUZIONE

Durante la sostituzione:

• Se il braccio del parabrezza dovesse ricadere e colpire il cristallo, potrebbe romperlo.

Per sostituire la spazzola del tergicristallo, procedere come segue:

Sollevare il braccio del tergicristallo. Ruotare la spazzola a 90 gradi.

Rimuovere il rivestimento protettivo.

Tenere il braccio del tergicristallo con una mano e spingere con forza la spazzola del tergicristallo verso lo stesso lato per sganciarla dal braccio.

Rimuovere la spazzola del tergicristallo facendo passare la punta del braccio attraverso il cappuccio di protezione.



Fig. 23 - Cappuccio di protezione.



Fig. 24 - Estremità del braccio a U.

INFORMAZIONE

- **Se la spazzola del tergicristallo è ghiacciata, NON azionare la leva finché il ghiaccio non è stato rimosso dal parabrezza e il braccio può funzionare correttamente.**
- **La parte anteriore delle spazzole tergicristallo è rivestita di grafite per facilitarne lo scivolamento sul parabrezza.**

PRECAUZIONE

I tergicristalli possono graffiarsi durante l'uso se le spazzole sono sporche o danneggiate.

Vaschetta tergicristalli



Fig. 25 - Tappo della vaschetta tergicristalli.

La vaschetta tergicristalli si trova nel cofano anteriore.

Controllare regolarmente il livello della vaschetta tergicristalli e rabboccare se necessario.

La vaschetta tergicristalli contiene un detergente liquido per il lavaggio del parabrezza.

Tergicristalli consigliato

- Per le stagioni più calde si consiglia G 052 184 A1 d'estaProporzione di miscela nella vaschetta dell'acqua di lavaggio: 1:100 (1 parte di soluzione

ogni 100 parti d'acqua).

- Per tutto l'anno, G 052 164 A2 per i cristalli chiari. Rapporto approssimativo di miscela in inverno, fino a -18°C (0°F): 1:2 (1 parte di concentrato ogni 2 parti D'acqua); altrimenti una proporzione di miscela 1:4 nella vaschetta dell'acqua di lavaggio.

PRECAUZIONE

Se l'acqua del tergicristalli non contiene una quantità sufficiente di antighiaccio, potrebbe congelarsi sul parabrezza e sul lunotto, limitando la visibilità anteriore e posteriore.

• D'inverno, utilizzare i tergicristalli soltanto con una sufficiente quantità di antighiaccio.

• Non utilizzare il sistema di tergicristalli con temperature invernali rigide senza aver prima riscaldato il parabrezza con il sistema di ventilazione. La protezione antighiaccio si potrebbe congelare sul parabrezza e compromettere la visibilità.

PRECAUZIONE

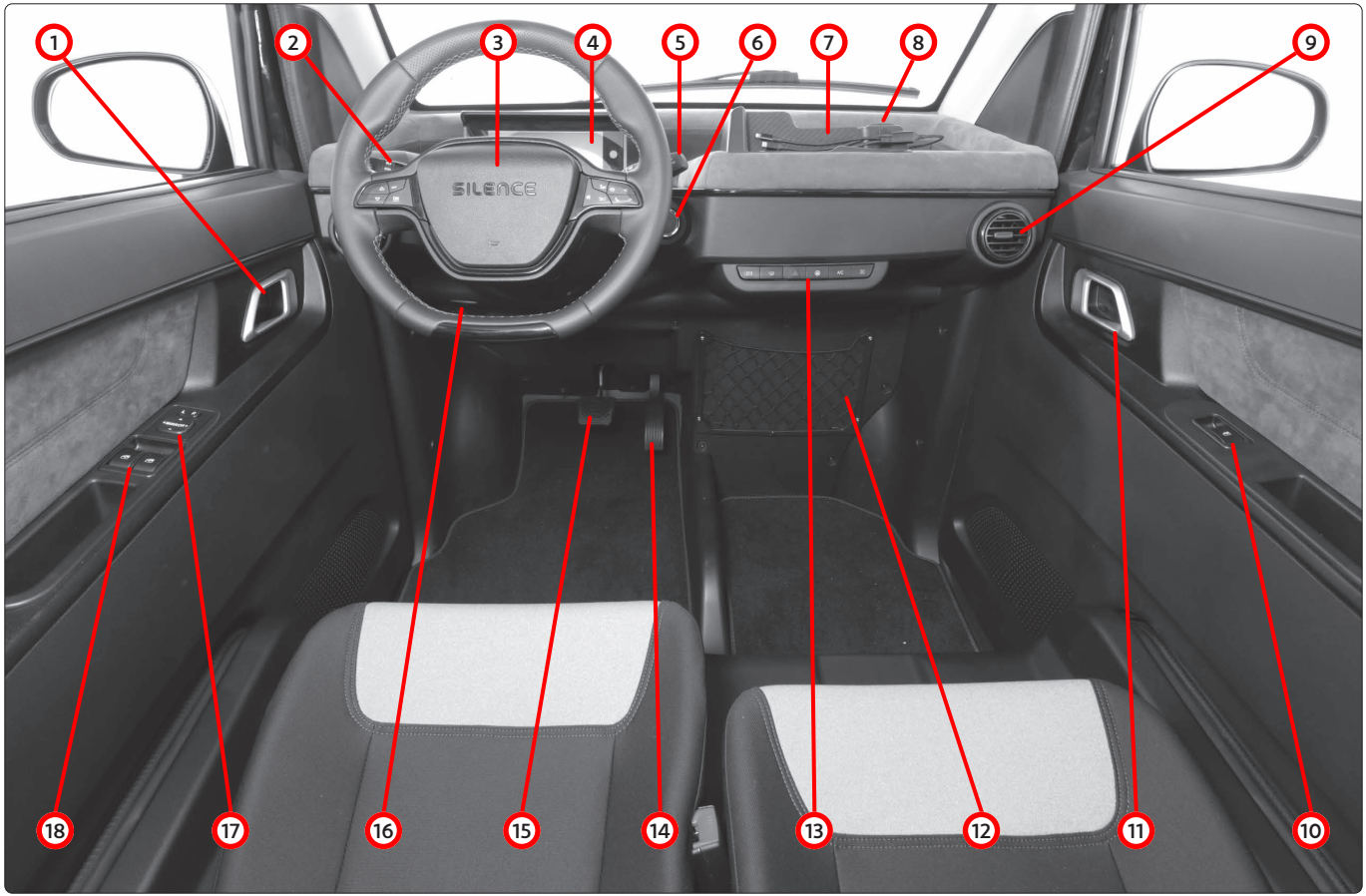
Non mescolare mai l'antighiaccio o altri additivi simili non adatti nell'acqua della vaschetta del tergicristalli. Si potrebbe creare una patina di grasso sul vetro che comprometterebbe la visibilità.

• Utilizzare acqua pulita con un prodotto specifico per la pulizia dei finestrini raccomandato da SILENCE.

• Se necessario, aggiungere all'acqua della vaschetta tergicristalli un antighiaccio adatto.

PRECAUZIONE

Non mischiare in nessun caso i detergenti raccomandati da SILENCE con altri detergenti. Questo potrebbe causare la flocculazione dei componenti e l'intasamento degli ugelli lavavetri.

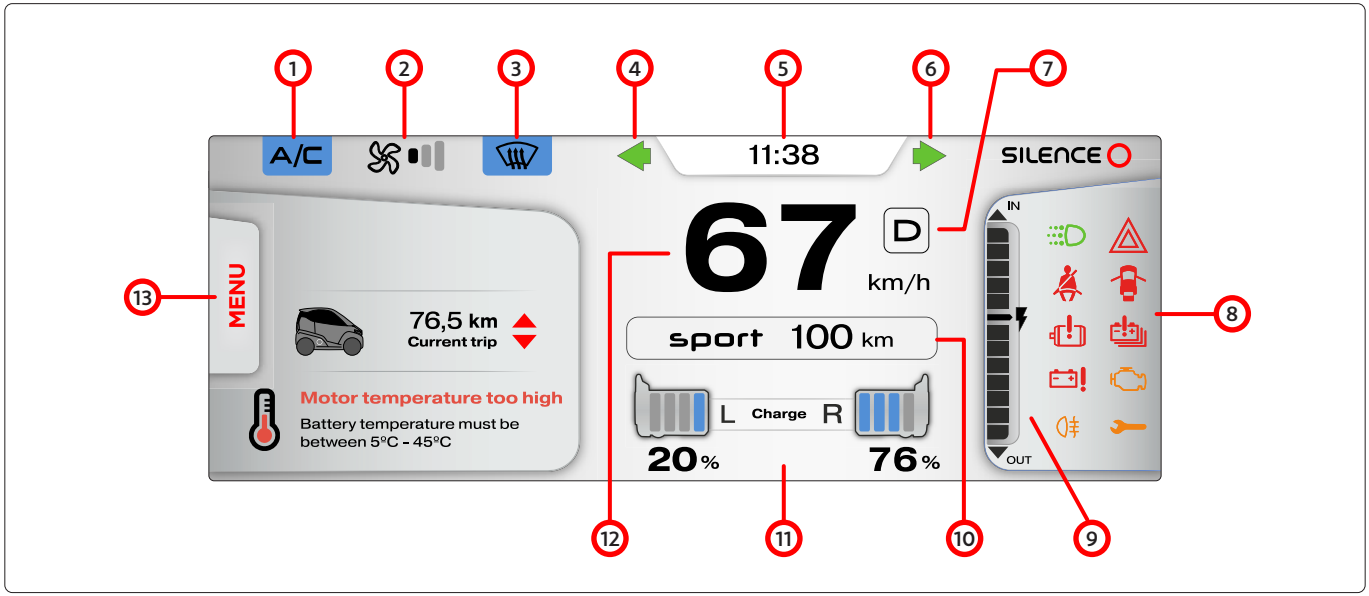

1
2
3
4
5
6
7
8
9
SILENCE
18
17
16
15
14
13
12
11
10

Gestione

Posto di guida

1. Maniglia della portiera sinistra
2. Leva per:
   - Indicatori di direzione
   - Abbaglianti
   - Lampeggianti
   - Modalità di illuminazione automatica
3. Volante multifunzione
   - Accesso al menu del quadro strumenti
   - Clacson.
   - Funzioni multimediali
4. Display TFT
5. Leva per:
   - Selezione della marcia e modalità di guida.
   - Tergicristalli
6. Pulsante di avviamento e arresto
7. Connessioni per mobili
8. Connessioni USB
9. Diffusore d'aria
10. Pulsante alzacristalli della portiera destra
11. Maniglia della portiera destra
12. Rete portaoggetti
13. Console:
    - Freno di stazionamento
    - Disappannamento parabrezza
    - Indicatori di emergenza
    - Blocco delle portiere
    - Aria condizionata/ riscaldamento
    - Ventilazione
14. Pedale dell'acceleratore
15. Pedale del freno
16. Apertura del cofano
17. Selezione e regolazione dei retrovisori.
18. Pulsanti alzacristalli delle portiere destra e sinistra

Quadro strumenti



1. Aria condizionata
2. Ventilazione
3. Disappannamento del parabrezza
4. Indicatore di direzione sinistro
5. Ora
6. Indicatori di direzione destro
7. Indicatore di marcia
8. Spie di controllo
9. Misuratore di corrente
10. Modalità di guida e autonomia stimata
11. Carica delle batterie
12. Tachimetro
13. Menu di navigazione

Indicatori di direzione



Fig. 26 - Comando luci - Si trova a sinistra, dietro il volante.

La leva ha tre posizioni:

- **Indicatore di direzione sinistra.**

  Abbassare la leva per attivare l'indicatore di direzione a sinistra.

- **Indicatori di direzione disattivati.**

  Leva in posizione centrale.

- **Indicatore di direzione a destra.**

  Sollevare la leva per attivare l'indicatore di direzione a destra.

ATTENZIONE

Utilizzare gli indicatori di direzione in modo inappropriato, non utilizzarli affatto o dimenticare di disattivarli potrebbe disorientare gli altri automobilisti.

Ciò potrebbe causare incidenti con gravi conseguenze.

- Segnalare sempre il cambio di corsia, il sorpasso o la svolta azionando l'indicatore di direzione con un certo anticipo.

- Appena terminata la manovra di cambio corsia, sorpasso o svolta, togliere l'indicatore di direzione.

Ora 11:38



Fig. 27 - Indicatore ora.

L'ora viene indicata nella parte superiore al centro del quadro strumenti.

L'impostazione può essere effettuata accedendo al menu del quadro strumenti con il tasto sul lato sinistro del volante multifunzione >>> Pag. 53

Indicatore di marcia

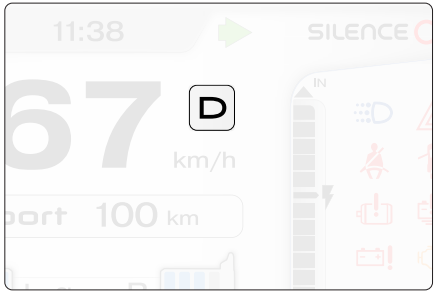


Fig. 28 - Indicatore selezione marce.

La spia corrispondente si accende sul quadro strumenti per indicare che è stata attivata.

Le diverse marce possibili sono:

P - Blocco di parcheggio.

D - Marcia avanti.

R - Retromarcia.

N - Folle.

P – Blocco di parcheggio

Le ruote motrici sono bloccate meccanicamente. Selezionare questa posizione solo a veicolo fermo.



Fig. 29 - Selettore di marcia - Si trova all'estremità della leva sul lato destro, dietro il volante.

Con il selettore è possibile passare alla posizione **D/R** desiderata.

A tal fine, premere il pedale del freno e, senza lasciarlo, selezionare la posizione desiderata.

D – Marcia avanti

Premendo il selettore si passa per impostazione predefinita alla modalità **CITY**.

Premendolo più volte è possibile scegliere la modalità di guida:

(CITY / SPORT / ECO)

R – Retromarcia

Viene selezionata la retromarcia. Selezionare questa posizione solo a veicolo fermo.

Si accenderà la luce bianca sul retro del veicolo.

N – Folle

Se le portiere vengono aperte a bassa velocità e senza cintura, il veicolo passerà alla marcia N e poi alla P fino all'arresto del veicolo.

Quando il veicolo è completamente fermo, il freno di stazionamento si attiva automaticamente.

ATTENZIONE

Se il selettore è in posizione errata, si potrebbe perdere il controllo del veicolo, con conseguenti incidenti e gravi lesioni.

• Non selezionare mai la retromarcia o il blocco di parcheggio mentre il veicolo è in movimento.

ATTENZIONE

Eventuali movimenti accidentali del veicolo possono causare gravi lesioni.

• Il conducente non deve mai lasciare il proprio posto quando il veicolo è acceso ed è stata selezionata una marcia. Se si desidera scendere dal veicolo e la marcia è inserita, azionare sempre il freno di stazionamento utilizzando il pulsante P sulla console.

• Non scendere mai dal veicolo con le marce D, R o N selezionate. Il veicolo potrebbe muoversi a seconda dell'inclinazione della strada.

• Quando il veicolo è acceso e sono state selezionate le marce D, R o N, è necessario arrestare il veicolo premendo il pedale del freno.

• Non inserire mai la retromarcia quando il veicolo è in movimento.

Misuratore di corrente

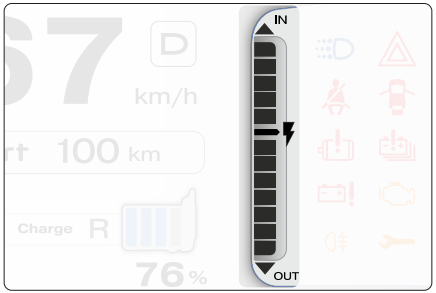


Fig. 30 - Misuratore di corrente.

Nel pannello si visualizzano le seguenti spie:

- **Corrente in entrata (IN)**

  Corrente in entrata (quando viene rigenerata dalla frenata rigenerativa o attraverso la carica).

  La quantità di energia in entrata è indicata dai segmenti.

- **Corrente in uscita (OUT)**

  Corrente in uscita quando viene consumata.

  La quantità di energia consumata è indicata dai segmenti.

Carica delle batterie

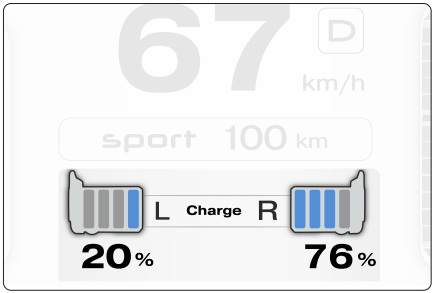


Fig. 31 - Indicatore di carica.

Il quadro strumenti informa sul livello di carica di ciascuna delle due batterie di trazione.

R - batteria lato destro

L - batteria lato sinistro

La quantità di energia utilizzata è indicata dai segmenti.

- **Segmenti blu**

  Indicano l'energia disponibile.

- **Segmenti grigi**

  Indicano l'energia consumata.

ATTENZIONE

Se si guida con una carica troppo bassa in una delle batterie di trazione, il veicolo potrebbe bloccarsi in mezzo alla strada e potrebbero verificarsi gravi incidenti e lesioni.

• Assicurarsi sempre che il livello di carica di entrambe le batterie di trazione sia sufficiente!

ATTENZIONE

Se una delle batterie di trazione non è sufficientemente carica, le caratteristiche di guida del veicolo, p. es. la velocità o l'accelerazione, potrebbero cambiare. Se la carica è troppo bassa, l'erogazione di potenza può persino ridursi bruscamente e la velocità del veicolo può essere limitata a circa 15 km/h.

• Adattare sempre la velocità e lo stile di guida alla visibilità, alle condizioni atmosferiche, stradali e di traffico e allo stato di carica delle batterie di trazione.

INFORMAZIONE

Se si lascia il veicolo parcheggiato per un lungo periodo di tempo con le batterie di trazione scariche, è possibile che le batterie subiscano danni irreversibili. Consultare le buone pratiche relative alla ricarica delle batterie >>> Pag. 85.

Modalità di guida

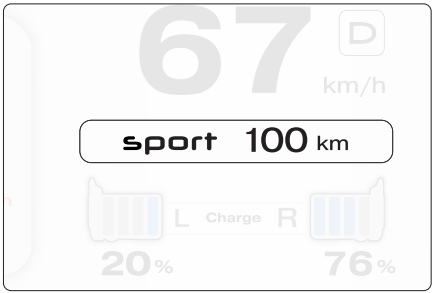


Fig. 32 - Indicatore modalità di guida.

Le modalità di guida consentono di adattare le diverse caratteristiche dei sistemi del veicolo alla situazione di guida del momento e a uno stile di guida economico. Queste modalità si applicano solo alla marcia avanti (D).

Per cambiare la modalità di guida del veicolo:

- Attivare l'accensione.
- Per cambiare la modalità di guida, ruotare più volte il puntale della leva (selettore) per selezionare la modalità di guida.

Quando si cambia modalità di guida,

la modalità selezionata appare sul display del quadro strumenti (CITY/ SPORT/ECO).

Viene, inoltre, indicata la distanza stimata che si potrà percorrere in base alla modalità selezionata.

È possibile cambiare la modalità di guida mentre si guida, sempre che il traffico lo consenta. Per farlo, ruotare il puntale della leva per selezionare la modalità desiderata.

Tenere presente la decelerazione che può verificarsi quando si passa a modalità più restrittive e il fatto che potrebbe essere necessario adattare la velocità del veicolo per attivare dette modalità.

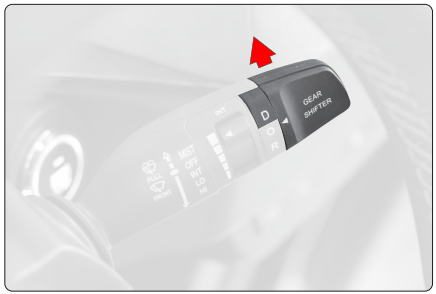


Fig. 33 - Puntale selettore.

ATTENZIONE

Modificare la modalità di guida durante la marcia può distogliere l'attenzione dal traffico e provocare incidenti.

• Guidare in modo responsabile stando attenti al traffico.

Modalità CITY

Modalità predefinita di avvio del veicolo, che garantisce buone prestazioni.

Dispone di freno rigenerativo.

Modalità ECO

Questa modalità è programmata per una **guida più rilassata**, in cui velocità e accelerazione sono limitate. Ciò consente al veicolo una maggiore autonomia.

Dispone di freno rigenerativo.

Modalità SPORT

Con questa configurazione, è possibile disporre di **maggiore potenza e velocità** in situazioni specifiche.

Dispone di freno rigenerativo.

PRECAUZIONE

L'uso frequente della modalità SPORT riduce l'autonomia (autonomia totale di km con una carica), a causa dell'aumento del consumo energetico, e può provocare temperature eccessive del motore/della batteria, con conseguente riduzione delle prestazioni o spegnimento del veicolo.

Tachimetro



Fig. 34 - Indicatore di velocità.

Al centro del quadro strumenti viene indicata la velocità in km/h a cui viaggia il veicolo.

Menù

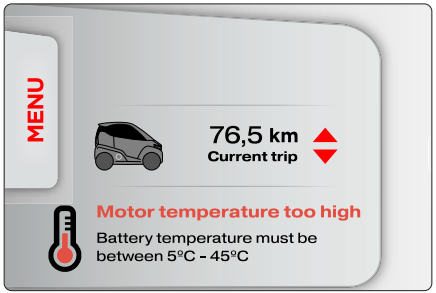


Fig. 35 - Pannello informativo.

Tramite il tasto OK sul lato sinistro del volante multifunzione è possibile accedere al menu del quadro strumenti >>> Pag. 54

Nel menu è possibile accedere a:

- Dispositivi
- Contatti
- Musica
- Navigazione
- Regolazioni
- Informazioni

Spie

Spia	Colore	Funzionalità	Soluzione
	Verde	Luci anabbaglianti.	-
	Verde	Luci diurne.	-
	Blu	Luci abbaglianti accese o luci lampeggianti attivate.	-
	Rosso	Cintura di sicurezza slacciata.	Inserire la linguetta metallica nella fibbia.
	Rosso	Problema al sistema di propulsione.	Contattare il servizio di assistenza SILENCE per valutare il problema.
	Rosso	Problema alla batteria ausiliaria (12 V).	Contattare il servizio di assistenza SILENCE per valutare il problema.
	Arancione	Faro posteriore fendinebbia.	-

Spia	Colore	Funzionalità	Soluzione
	Rosso	Lampeggianti di emergenza.	-
	Rosso	Portiera aperta.	Verificare che tutte le portiere siano chiuse correttamente.
	Rosso	Problema alla batteria di propulsione.	Contattare il servizio ufficiale SILENCE per valutare il problema
	Arancione	OBD del motore (Diagnostica a bordo).	Contattare il servizio ufficiale SILENCE per valutare il problema
	Arancione	Spia Service (Ricorda la necessità di revisione).	Contattare il servizio ufficiale SILENCE per valutare il problema
	Rosso	Spia che segnale il basso livello del liquido dei freni.	Contattare il servizio ufficiale SILENCE per valutare il problema

PRECAUZIONE

Non prestare attenzione alle spie e ai messaggi di avvertimento, potrebbe comportare malfunzionamenti del veicolo e il blocco dello stesso in mezzo al traffico o ancora incidenti e lesioni gravi.

- **Non ignorare mai le spie e i messaggi di testo.**
- **Arrestare il veicolo non appena è possibile e sicuro farlo.**
- **Un veicolo in panne comporta un elevato rischio di incidenti per sé e per gli altri utenti della strada.**

Se necessario, attivare le luci di emergenza e posizionare il triangolo di pericolo per segnalare il pericolo agli altri automobilisti.

Console



Fig. 36 - Console

Premere il tasto corrispondente per attivare una funzione specifica. Per attivare o disattivare la funzione, premere nuovamente il tasto.

Diverse spie si accendono sul quadro strumenti per indicare che funzioni sono state attivate.

Simbolo	Attivato
(P)	Freno di stazionamento
	Disappannamento parabrezza
	Luci di emergenza
	Blocco/sblocco portiere
A/C	Aria condizionata/Riscaldamento
	Ventilazione

Freno di stazionamento (P)



Fig. 37 - Pulsante per azionare il freno di stazionamento.

Premere il tasto corrispondente per attivare il freno di stazionamento elettrico. Per disattivare la funzione, premere nuovamente il tasto.

La spia corrispondente si accende sul quadro strumenti ad indicare che la funzione è stata attivata.

Il freno di stazionamento evita che il veicolo si muova accidentalmente.

ATTENZIONE

Per impostazione predefinita, il freno di stazionamento viene attivato

automaticamente quando il veicolo è fermo e si scende dal veicolo.

In ogni caso, è responsabilità del conducente assicurarsi che il freno sia inserito prima di scendere dal veicolo.

Disappannamento parabrezza



Fig. 38 - Pulsante per disappannare il parabrezza.

Premere il tasto corrispondente per attivare il disappannamento del parabrezza. Per disattivare la funzione, premere nuovamente il tasto.

L'aria esterna aspirata viene indirizzata verso il parabrezza per disappannarlo il più rapidamente possibile.

La spia corrispondente si accende sul quadro strumenti ad indicare che la funzione è stata attivata.

Lampeggianti di emergenza



Fig. 39 - Pulsante per l'azionamento dei lampeggianti di emergenza.

Premere il tasto corrispondente per attivare i lampeggianti di emergenza. Per disattivare la funzione, ripremere il tasto.

In caso di pericolo, i lampeggianti di emergenza servono per attirare l'attenzione degli altri automobilisti sul vostro veicolo.

La spia corrispondente si accende sul quadro strumenti per indicare che la funzione è stata attivata.

Blocco delle portiere



Fig. 40 - Pulsante per bloccare/sbloccare le portiere.

Premere il tasto corrispondente per attivare il blocco delle portiere. Per disattivare la funzione, ripremere il tasto.

È possibile bloccare e sbloccare le portiere dall'interno.

Il pulsante emette una luce rossa per indicare che le portiere sono bloccate.

Aria condizionata



Fig. 41 - Pulsante per il funzionamento del climatizzatore.

Premere il pulsante corrispondente per attivare l'aria condizionata o il riscaldamento. Per attivare o disattivare la funzione, premere il pulsante ogniqualvolta è necessario.

È possibile passare dall'aria condizionata al riscaldamento premendo il pulsante sulla console.

La spia corrispondente si accende sul quadro strumenti per indicare quale funzione è stata attivata.

- Aria condizionata A/C
- Riscaldamento A/C

INFORMAZIONE

L'aria viziata aumenta l'affaticamento e la perdita di concentrazione del conducente con il rischio di incidenti dalle gravi conseguenze.

• Per non compromettere le prestazioni del riscaldamento o del raffreddamento, e al fine di evitare l'appannamento dei cristalli, la presa d'aria della parte anteriore del veicolo non deve essere ostruita da ghiaccio, neve o foglie.

• È consigliabile accendere il climatizzatore almeno una volta al mese per lubrificare le guarnizioni dell'impianto ed evitare perdite. Se si nota un calo della capacità di raffreddamento, far controllare l'impianto dal servizio di assistenza

per verificare lo stato dello stesso.

Ventilazione



Fig. 42 - Pulsante per azionare il sistema di ventilazione.

Premere il tasto corrispondente per attivare il sistema di ventilazione. Per regolarne la potenza o disattivarne il funzionamento, premere nuovamente il tasto.

La spia corrispondente si accende sul quadro strumenti per indicare quale potenza è stata attivata.

PRECAUZIONE

Non collocare mai davanti ai diffusori d'aria alimenti, medicinali o altri oggetti particolarmente sensibili al caldo o al freddo, perché si potrebbero danneggiare o essere resi inutilizzabili dall'aria.

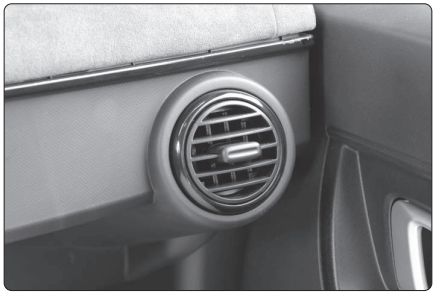


Fig. 43 - Diffusore d'aria.

Il veicolo è dotato di due bocchette d'aria laterali e di un'uscita d'aria centrale nella zona del parabrezza.

Le bocchette laterali sono regolabili in modo da poter indirizzare l'aria nella zona desiderata.



Fig. 44 - Diffusore parabrezza.

Per garantire il riscaldamento, il raffreddamento e la ventilazione all'interno dell'abitacolo, le bocchette d'aria devono rimanere aperte.

Il diffusore centrale del parabrezza viene utilizzato per disappannare il parabrezza tramite l'apposito pulsante >>> Pag. 50.

Volante multifunzione



Fig. 45 - Volante.

Il volante multifunzione del modello S04 consente di accedere facilmente a diverse funzioni del veicolo senza la necessità di togliere le mani dal volante, in modo sicuro e protetto.

Il volante multifunzione consente:

- Accesso al menu del quadro strumenti.
- Clacson.
- Controllo multimediale.



Fig. 46 - Tasti di accesso al menu del quadro strumenti.

Utilizzando i pulsanti sul lato sinistro, è possibile accedere al menu del quadro strumenti che fornisce diverse informazioni >>> Pag. 40

Dispone delle seguenti funzioni:

- Selezione del sottomenu anteriore△
- Selezione del sottomenu successivo▽
- Ritorno alla schermata precedente (BACK)
- Confermare azione (OK)



Fig. 47 - Tasti di controllo del telefono e dell'impianto audio.

Tramite i tasti posti a destra è possibile accedere a:

Controllo chiamate:

- Effettuare una chiamata indicando un numero di telefono.
- Rispondere a una chiamata in arrivo.
- Rifiutare una chiamata in arrivo.
- Terminare una chiamata.

Controllo del volume:

- Controllo a distanza del volume dell'altoparlante.

Menu del quadro strumenti

Nel menu del quadro strumenti è possibile accedere a:

- **Quadro strumenti**
- **Dispositivi***
- **Contatti***
- **Musica***
- **Navigazione***
- **Regolazioni**
- **Informazioni**

*** Solo per modelli disponibili.**

Utilizzare i tasti △▽ del volante multifunzione per accedere all'opzione desiderata.



Fig. 48 - Tasti di accesso al menu del quadro strumenti.

Quadro strumenti

Nella schermata iniziale si visualizzano le seguenti informazioni:

- Avvertenze e avvisi importanti.
- Km totali / km parziali.
- Consumo medio per 100 km.



Fig. 49 - Avviso di temperatura superiore a quella raccomandata.



Fig. 50 - Km totali percorsi.



Fig. 51 - Consumo medio per 100 km.

Dispositivi*



Fig. 52 - Accesso a dispositivi collegati.

Nella schermata è possibile scegliere un dispositivo già collegato o collegarne uno nuovo.



Fig. 53 - Schermata di dispositivi collegati.

Utilizzare i tasti △▽ per scegliere il dispositivo da collegare.



Fig. 54 - Elenco di dispositivi.

Premere il tasto (OK) per collegare il dispositivo selezionato e confermarlo dal dispositivo.



Fig. 55 - Conferma del dispositivo in stand by.

Quando il dispositivo stabilisce il collegamento, appare la seguente schermata:



Fig. 56 - Dispositivo collegato.

Se il collegamento si interrompe, appare la seguente schermata per tornare all'elenco dei dispositivi.

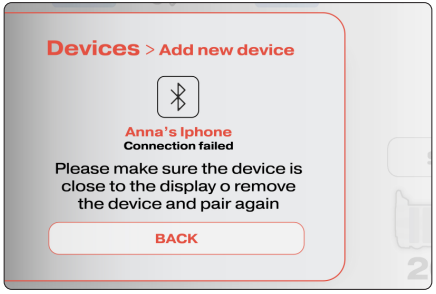


Fig. 57 - Impossibile collegare il dispositivo selezionato.

Contatti*



Fig. 58 - Contatti del dispositivo.

Sul display è possibile visualizzare le ultime chiamate e la rubrica del dispositivo collegato.

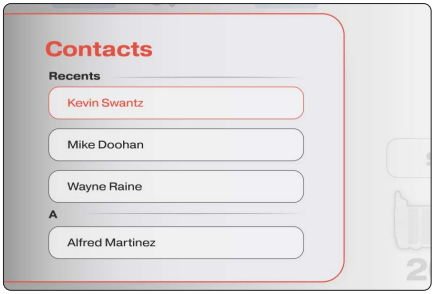


Fig. 59 - Chiamate recenti e rubrica.

Utilizzare i tasti △▽ per scegliere un contatto e premere il tasto OK per selezionarlo.

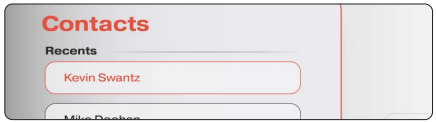


Fig. 60 - Accesso a dispositivi collegati.

Selezionando il contatto, appariranno le informazioni presenti sul dispositivo.

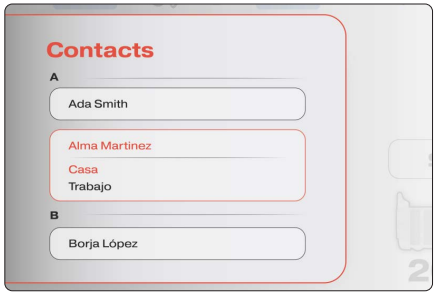


Fig. 61 - Informazioni del contatto.

Selezionare il numero di telefono da chiamare e premere il tasto OK per effettuare la chiamata.

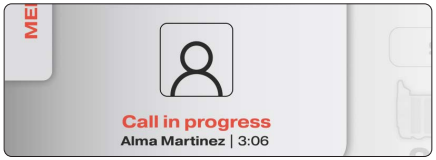


Fig. 62 - Chiamare il contatto selezionato.

È possibile utilizzare i pulsanti sul lato destro del volante multifunzione per:

- Alzare o abbassare il volume delle chiamate.
- Silenziare la chiamata.
- Terminare la chiamata.



Fig. 63 - Tasti di controllo del telefono e dell'impianto audio.

Musica*

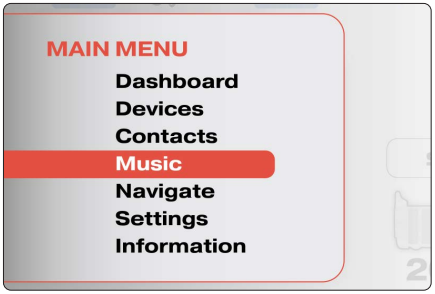


Fig. 64 - Schermata di musica.

Utilizzare i tasti △▽ per scegliere una canzone e premere il tasto OK per selezionarla.



Fig. 65 - Schermata per ascoltare la musica.

È possibile utilizzare i pulsanti presenti sul lato destro del volante multifunzione per:

- Controllare a distanza il volume dell'audio.
- Disattivare l'audio.
- Passare da una canzone all'altra.



Fig. 66 - Tasti di controllo del telefono e dell'impianto audio.

Navigazione*

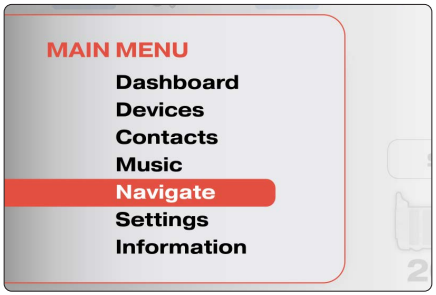


Fig. 67 - Schermata di navigazione.

Sulla schermata appaiono i seguenti parametri del quadro strumenti che sarà possibile selezionare:

- **Sintesi di un percorso completato.**
- **Cronologia delle destinazioni.**
- **Destinazioni preferite.**

Utilizzare i tasti △▽ per scegliere un parametro e premere il tasto OK per selezionarlo.

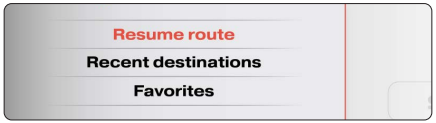


Fig. 68 - Elenco di parametri.



Fig. 69 - Sintesi di un percorso completato.



Fig. 70 - Cronologia di destinazioni.

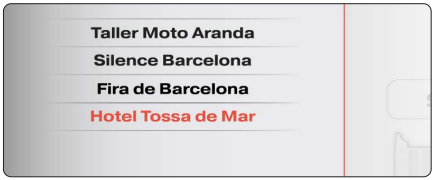


Fig. 71 - Destinazioni preferite.

Configurazione

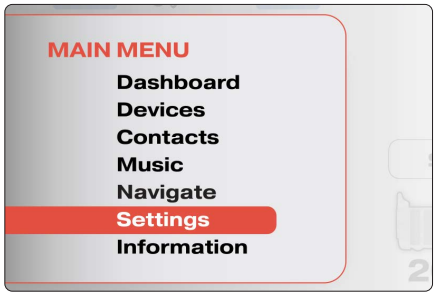


Fig. 71 - Schermata di configurazione.

Sullo schermo appaiono i seguenti parametri del quadro strumenti che potranno essere modificati:

- Lingua.
- Modalità di visualizzazione.
- Intensità luminosa.
- Data e ora.
- Unità di temperatura.
- Unità di distanza.
- Luci notturne automatiche.

Utilizzare i tasti △▽ per scegliere un parametro e premere il tasto OK per selezionarlo.

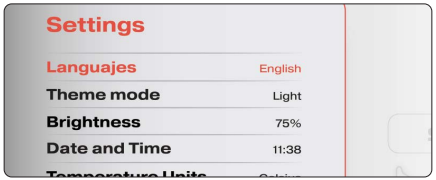


Fig. 72 - Elenco di parametri.

Lingue

Premere il tasto OK per selezionarlo.



Fig. 73 - Schermata per selezionare la lingua.

Utilizzare i tasti △▽ per scegliere una lingua e premere il tasto OK per selezionarlo.



Fig. 74 - Elenco delle lingue.

Modalità di visualizzazione



Fig. 75 - Elenco di parametri.

Scegliere la modalità desiderata e premere il tasto OK per selezionarla.

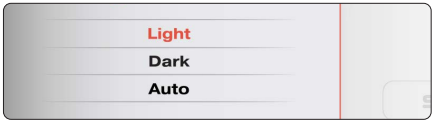


Fig. 76 - Modalità di illuminazione.

Intensità luminosa



Fig. 77 - Elenco di parametri.



Fig. 78 - Intensità disponibili.

Data e ora

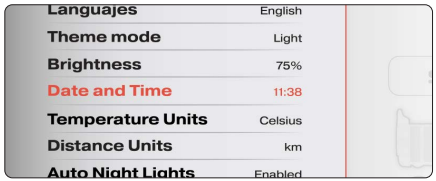


Fig. 79 - Elenco di parametri.

Scegliere il parametro da modificare e premere il tasto OK per selezionarlo.



Fig. 80 - Elenco di parametri.

Utilizzare i tasti △▽ per scegliere un valore e premere il tasto OK per selezionarlo.



Fig. 81 - Elenco di anni.

Si mostra un parametro a titolo di esempio.

Unità di temperatura

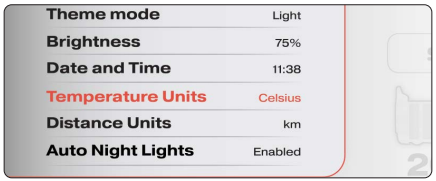


Fig. 82 - Elenco di parametri.

Scegliere l'unità di temperatura desiderata e premere il tasto OK per selezionarla.

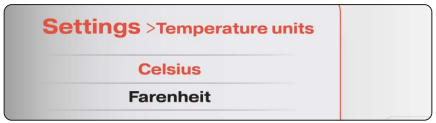


Fig. 83 - Unità di temperatura.

Unità di distanza

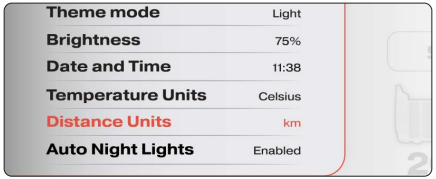


Fig. 84 - Elenco di parametri.

Scegliere l'unità di distanza desiderata e premere il tasto OK per selezionarla.

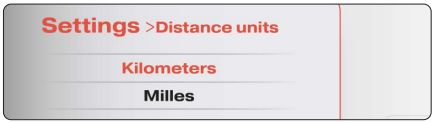


Fig. 85 - Unità di distanza.

Luci notturne automatiche

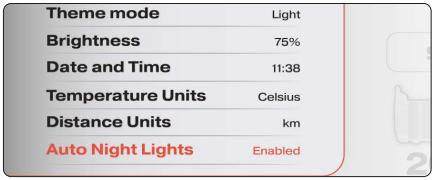


Fig. 86 - Elenco di parametri.

Scegliere l'opzione desiderata e premere il tasto OK per selezionarla.

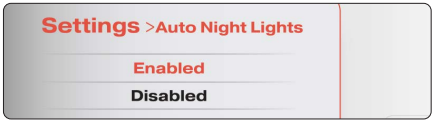


Fig. 87 - Attivare o disattivare.

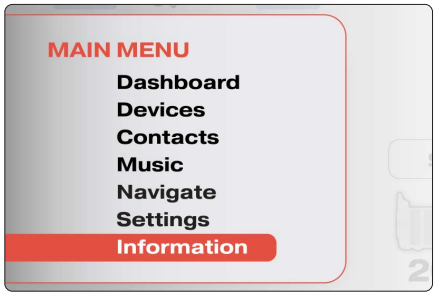


Fig. 88 - ermata di configurazione.

Sullo schermo appaiono i seguenti parametri del quadro strumenti tra cui è possibile scegliere:

- **Informazioni sul veicolo.**
- **Istruzioni funzionamento TFT.**

Utilizzare i tasti △▽ per scegliere un parametro e premere il tasto OK per selezionarlo.

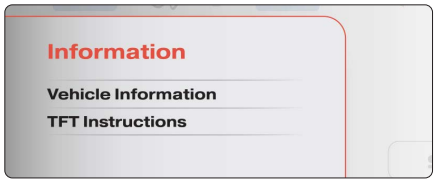


Fig. 89 - Elenco di parametri.



Fig. 90 - Informazioni sul veicolo.

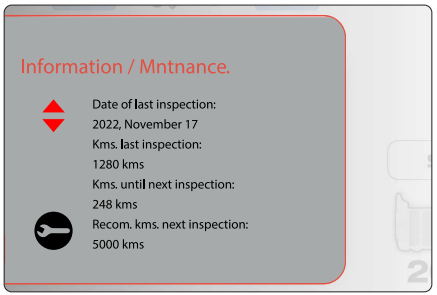


Fig. 91 - Prossimo tagliando.

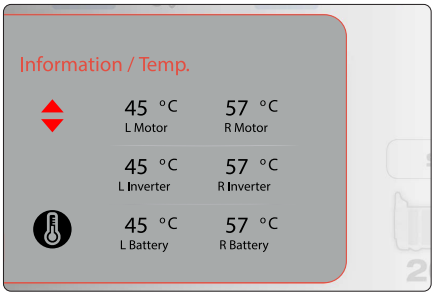


Fig. 92 - Temperature.

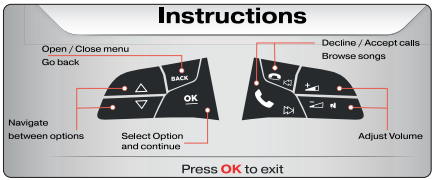


Fig. 93 - Informazione comandi volante.

Apertura e chiusura del veicolo

Informazioni



Fig. 94 - Chiave di apertura e chiusura.

INFORMAZIONE

Con le portiere aperte, la spia sul quadro strumenti si accende.

INFORMAZIONE

• Non lasciare oggetti di valore all'interno del veicolo. Anche quando è chiuso a chiave, non è una cassaforte!

ATTENZIONE

• Non lasciare mai bambini o persone disabili senza sorveglianza all'interno del veicolo, in quanto potrebbero non essere in grado di uscire dal veicolo o mettersi in salvo in caso di emergenza.

• L'uso non controllato della chiave da parte di terzi può causare il blocco della portiera del veicolo, rendendo difficile il soccorso in caso di emergenza.

• Non lasciare mai le chiavi all'interno del veicolo. L'uso non autorizzato del veicolo da parte di terzi può causare danni al veicolo o facilitarne il furto. Pertanto, portare sempre con sé la chiave quando ci si allontana dal veicolo.

Lo sblocco o il blocco delle portiere è specifico per ogni porta.

- Con la chiave (porta del conducente).
- Tramite l'App.
- Con l'impugnatura della portiera dall'interno.
- Con il pulsante della console.

ATTENZIONE

• Il pulsante di blocco/sblocco delle portiere sulla console si attiva indipendentemente dal fatto che le portiere siano aperte o chiuse. Se si attiva il pulsante e si bloccano le portiere del veicolo dall'esterno, questo sarà completamente chiuso e non sarà possibile accedere all'interno, a meno che non si utilizzi la chiave o l'App.

Sblocco e blocco della portiera del conducente

È possibile sbloccare o bloccare la portiera del conducente nei seguenti modi:

- Con la chiave >>> Fig. 94.
- Tramite l'App >>> Pag. 77
- Con l'impugnatura della portiera dall'interno >>> Fig. 96.
- Con il pulsante della console >>> Pag. 51.

ESTERNO - Sbloccare:

- Inserire la chiave nella serratura e farla ruotare in **senso orario** per sbloccarla. In dotazione vengono fornite due chiavi meccaniche del veicolo.

ESTERNO - Bloccare:

- Far girare la chiave in **senso antiorario**.

INTERNO - Sbloccare:

- Con il pulsante della console. La spia si accende ed emette una luce bianca >>> Pag. 51.
- Con la manopola della portiera. Se la portiera è bloccata, è necessario tirare due volte la manopola della portiera. Una volta per sbloccare e una seconda volta per aprire la portiera.

INTERNO - Bloccare:

- Con il pulsante della console. La spia si accende ed emette una luce rossa >>> Pag. 51.



Fig. 95 - Pulsante per bloccare/sbloccare le portiere.



Fig. 96 - Manopola di apertura della portiera del conducente.

Sblocco e blocco della portiera del passeggero

È possibile sbloccare o bloccare la portiera del passeggero nei seguenti modi:

- Tramite l'App >>> Pag. 77
- Con la manopola della portiera dall'interno >>> Pag. 39.
- Con il pulsante della console >>> Pag. 51.

ESTERNO - Sbloccare:

- Tirare la manopola per aprire la portiera.

ESTERNO - Bloccare:

- Non disponibile.

INTERNO - Sbloccare:

- Con il pulsante della console. La spia si accende ed emette una luce bianca >>> Pag. 51.

INTERNO - Bloccare:

- Con il pulsante della console. La spia si accende ed emette una luce rossa >>> Pag. 51.



Fig. 97 - Manopola di apertura della portiera del passeggero.

Portellone posteriore

È possibile sbloccare o bloccare la portiera del conducente nei seguenti modi:

- Tramite l'App >>> Pag. 77
- Con il pulsante della console >>> Pag. 51.

ESTERNO - Sbloccare/Bloccare:

- Non disponibile.

INTERNO - Sbloccare:

- Con il pulsante della console. La spia si accende ed emette una luce bianca >>> Pag. 51.

INTERNO - Bloccare:

- Con il pulsante della console. La spia si accende ed emette una luce rossa >>> Pag. 51.

ATTENZIONE

Il bloccaggio, l'apertura o la chiusura inappropriata o senza controllo del portellone posteriore potrebbe provocare incidenti e lesioni gravi.

• Non chiudere il portellone posteriore esercitando pressione con la mano sul lunotto. Il lunotto potrebbe rompersi, con conseguente rischio di lesioni.

• Dopo aver chiuso il portellone posteriore, accertarsi che sia bloccato, altrimenti potrebbe aprirsi improvvisamente durante la guida.

• Non chiudere mai il portellone posteriore in maniera distratta o non controllata, per non incorrere in gravi lesioni personali o di terzi. Assicurarsi sempre che non ci sia niente che intralci il portellone posteriore, sia in apertura che in chiusura. Fare attenzione ai soffitti bassi.

• Non lasciare mai il veicolo incustodito e non permettere ai bambini di giocarvi all'interno o nelle vicinanze del veicolo, soprattutto se il portellone posteriore è aperto. I bambini potrebbero entrare nel bagagliaio, chiudere il portellone e rimanere chiusi dentro.

La temperatura all'interno di un veicolo chiuso può divenire estremamente elevata o estremamente bassa, in base al periodo dell'anno, con il rischio di gravi lesioni, patologie o addirittura la morte.

PRECAUZIONE

Prima di aprire o chiudere il portellone posteriore, accertarsi che ci sia spazio sufficiente per aprirlo o chiuderlo, p. es. in un garage.

Altezza minima 195 cm.

PRECAUZIONE

• Prima di chiudere il portellone posteriore, accertarsi di non aver lasciato la chiave nel bagagliaio.



Fig. 98 - Manopola del portellone posteriore.

Cofano anteriore

Apertura del cofano anteriore

Il cofano anteriore si sblocca dall'interno del veicolo.

- Tirare la leva (1) per sbloccare la serratura.

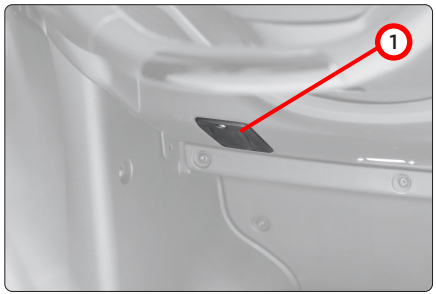


Fig. 99 - Leva di apertura cofano anteriore.

Il cofano verrà aperto consentendo l'accesso a:

- Targhetta del fabbricante.
- Connessione per la ricarica diretta.
- Tappo di riempimento della vaschetta tergicristalli.



Fig. 100 - Cofano anteriore aperto.

Chiudere il cofano anteriore

- Premere leggermente sul cofano fino al bloccaggio.

ATTENZIONE

Se il cofano non è chiuso correttamente, potrebbe aprirsi inaspettatamente durante la guida. Di conseguenza, potrebbe spaccarsi a causa del vento.

- **Dopo aver chiuso il cofano, verificare il corretto inserimento della sicura nel relativo anello di bloccaggio. Il cofano deve essere a filo con le parti adiacenti della carrozzeria.**
- **Se durante la guida si dovesse notare che il cofano non è chiuso correttamente, arrestare immediatamente il veicolo e chiuderlo.**

Pulsanti alzacristalli

Apertura e chiusura elettrica dei finestrini

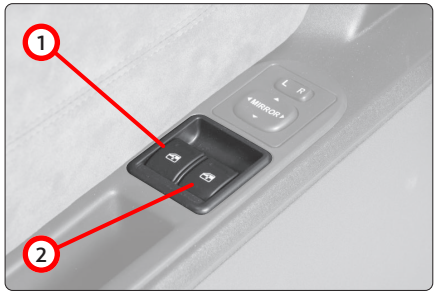


Fig. 101 - Dettaglio della portiera del conducente: comandi dei finestrini.

- Aprire il finestrino: premere il pulsante.
- Chiudere il finestrino: sollevare il pulsante.

INFORMAZIONE

Premendo o azionando due volte i pulsanti si attiva il sistema di sollevamento o abbassamento automatico del finestrino.

Se si preme o si abbassa il pulsante nel corso del processo, l'azione viene interrotta.

Pulsanti della portiera del conducente

1. Finestrino della portiera sinistra.
2. Finestrino della portiera destra.

Chiudere completamente i finestrini quando il veicolo è parcheggiato o fuori dalla visuale.

Pulsanti della portiera del passeggero

3. Finestrino della portiera destra.

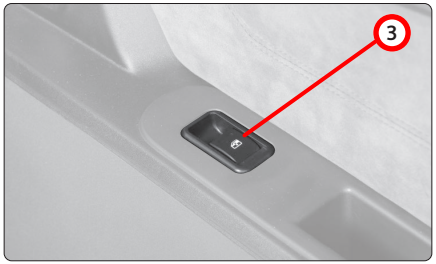


Fig. 102 - Dettaglio della portiera del conducente: comando del finestrino.

ATTENZIONE

L'uso improprio degli alzacristalli elettrici può causare lesioni.

• Non chiudere mai i finestrini in maniera distratta o senza controllo, per non incorrere in gravi lesioni personali o di terzi.

Pertanto, assicurarsi che niente e nessuno ne intralci la chiusura.

• Se il quadro è acceso, si potrebbero mettere in funzione delle apparecchiature elettriche, come ad esempio gli alzacristalli elettrici, col rischio di contusioni.

Illuminazione del veicolo

Spie di controllo

Emettono una luce arancione

Fendinebbia posteriore acceso.

Emette una luce verde

Indicatore di direzione sinistro o destro.

La spia lampeggia al doppio della velocità quando un indicatore di direzione è danneggiato.

Lampeggianti di emergenza accesi.

Emettono una luce blu

Abbaglianti accesi o lampeggianti attivati.

Comando luci



Fig. 103 - Comando luci - Si trova sul lato sinistro del volante.

Il conducente deve sempre assicurarsi che il veicolo circola con i fari regolati correttamente e le luci adeguate.

Simbolo	Attivato
	Anabbagliante o mezze luci
AUTO	Attivazione automatica delle luci
	Luci diurne
	Accensione del faro fendinebbia

Utilizzare il selettore per scegliere l'opzione desiderata.

Anabbagliante

In questa posizione si attivano gli anabbaglianti.

Quando il dispositivo di controllo luci si trova in questa posizione, l'illuminazione del quadro strumenti sarà in modalità oscura.

INFORMAZIONE

I fari anabbaglianti o mezze luci devono essere attivati di notte o in caso di scarsa illuminazione esterna, nebbia o pioggia.

Devono essere utilizzati durante la guida in galleria, nelle corsie reversibili o aggiuntive e per circolare in senso contrario.

Controllo automatico degli anabbaglianti

Il controllo automatico degli anabbaglianti è semplicemente un supporto e non è in grado di riconoscere tutte le situazioni di guida.

Quando il dispositivo di controllo luci si trova in questa posizione, le luci del veicolo si accendono automaticamente e l'illuminazione del quadro strumenti si modifica da scura a chiara a seconda della luminosità esterna.

ATTENZIONE

• Se la strada non è ben illuminata e gli altri utenti non vedono il veicolo o lo vedono con difficoltà, possono verificarsi incidenti.

• Il comando automatico degli anabbaglianti si attiva solo quando cambiano le condizioni di luce, ma non in caso di nebbia, ad esempio.

Luce diurna

In questa posizione si attivano le luci diurne.

Quando il dispositivo di controllo luci si trova in questa posizione, l'illuminazione del quadro

strumenti sarà in modalità luminosa per consentire una migliore visibilità.

ATTENZIONE

La luce di posizione, o la luce diurna, non fornisce un'illuminazione sufficiente per vedere bene la strada o per essere visti dagli altri automobilisti.

• Accendere sempre gli anabbaglianti di notte, in caso di pioggia o quando la visibilità è scarsa.

• Le luci diurne non devono mai essere utilizzate quando la strada è scarsamente illuminata a causa delle condizioni atmosferiche o di illuminazione.

ATTENZIONE

Se il faro è regolato troppo in alto e viene usato in modo improprio, può distrarre e abbagliare gli altri automobilisti. Ciò potrebbe causare incidenti con gravi conseguenze.

La regolazione dei fari del modello S04 deve essere affidata al personale del servizio tecnico.

Fendinebbia posteriore

Il faro fendinebbia posteriore si attiva quando il selettore si trova in posizione anabbagliante o mezze luci.



Fig. 104 - Comando luci - Si trova sul lato sinistro del volante.

INFORMAZIONE

Il fendinebbia posteriore può abbagliare i veicoli che si trovano dietro. Utilizzare il faro fendinebbia posteriore soltanto quando la visibilità è molto scarsa.

Leva degli indicatori di direzione e degli abbaglianti



Fig. 105 - Leva degli indicatori di direzione e degli abbaglianti.

L'opzione scelta verrà indicata sul quadro strumenti.

Azionare la leva portandola su ogni posizione.

1. Indicatore di direzione destro o luce di stazionamento destra
2. Indicatore di direzione sinistro o luce di stazionamento sinistra
3. Abbaglianti accesi.
4. Luce lampeggiante attivata: leva premuta.

Per disattivare la funzione selezionata, riportare la leva nella posizione iniziale.

ATTENZIONE

Utilizzare gli indicatori di direzione in modo inappropriato, non utilizzarli affatto o dimenticare di disattivarli potrebbe disorientare gli altri utenti della strada.

Ciò potrebbe causare incidenti con gravi conseguenze.

• Segnalare sempre il cambio di corsia, il sorpasso o la svolta attivando l'indicatore di direzione con un certo anticipo.

• Appena terminata la manovra di cambio corsia, sorpasso o svolta, disattivare l'indicatore di direzione.

ATTENZIONE

L'uso improprio degli abbaglianti può causare incidenti e lesioni gravi, in quanto gli abbaglianti possono distrarre e abbagliare gli altri conducenti.

INFORMAZIONE

• L'indicatore funziona solo quando l'accensione è attivata.

• Gli abbaglianti si possono accendere soltanto quando gli anabbaglianti sono attivati.

• In caso di condizioni climatiche avverse o di pioggia, i fari, le luci posteriori e gli indicatori di direzione potrebbero temporaneamente appannarsi dall'interno.

È un fenomeno normale e non compromette la vita utile del sistema di illuminazione del veicolo.

Lampeggianti di emergenza



Fig. 106 - Console.

In caso di pericolo, i lampeggianti di emergenza servono per attirare l'attenzione degli altri automobilisti sul vostro veicolo.

Se il veicolo si blocca:

- Nel parcheggiare il veicolo mantenere una distanza di sicurezza dalla circolazione stradale.
- Premere il pulsante per attivare i lampeggianti di emergenza.
- Impostare il selettore su P per attivare il freno di stazionamento.
- Indossare il gilet rifrangente PRIMA di scendere dal veicolo.
- Utilizzare il triangolo di emergenza per indicare la posizione del veicolo in modo da non costituire un pericolo per gli altri automobilisti.
- Portare sempre con sé la chiave quando si scende dal veicolo.

Quando i lampeggianti di emergenza sono inseriti,

tutti gli indicatori di direzione del veicolo lampeggiano contemporaneamente. Ciò significa che sia le spie degli indicatori di direzione che il pulsante della console lampeggiano contemporaneamente.

ATTENZIONE

Un veicolo bloccato lungo la strada comporta un elevato rischio di incidenti.

Utilizzare sempre i lampeggianti e il triangolo di emergenza per indicare la posizione del veicolo, in modo che non costituisca un pericolo per l'incolumità di terzi.

Illuminazione del quadro strumenti, dei display e degli interruttori

Quando le luci di posizione o gli anabbaglianti sono accesi, le spie sul cruscotto e il pannello di controllo si illuminano con una luce costante.

Luci interne e di lettura

Situata tra le due alette parasole del parabrezza, illumina l'abitacolo. Dispone di interruttore a tre posizioni (OFF/DOOR/ON).

All'accensione del veicolo, si accende automaticamente per alcuni secondi fino all'inserimento del codice di attivazione.



Fig. 107 - Luce di cortesia sulla cappotta.

Pulsante	Funzione
OFF	Luce spenta
DOOR	Connessione per contatto della portiera. La luce si accende automaticamente all'apertura di una delle portiere. Si spegne pochi secondi dopo la chiusura di tutte le portiere.
ON	Luce accesa

Visibilità

Leva del tergicristalli



Fig. 108 - Comando del tergicristallo - Situato sul lato destro del volante.

Spostare la leva verso l'alto o verso il basso per selezionare le diverse posizioni.

PRECAUZIONE

Non utilizzare il sistema di tergicristalli con temperature invernali rigide senza aver prima riscaldato il parabrezza con il sistema di riscaldamento e ventilazione.

Il liquido del tergicristalli potrebbe congelarsi sul parabrezza e compromettere la visibilità anteriore.

Posizione	Funzione
MIST	Funzionamento forzato del tergicristalli.
OFF	Funzionamento disattivato.
INT	Funzionamento intermittente del tergicristalli. Utilizzare il comando A per impostare le frequenze di funzionamento.
LOW	Funzionamento lento.
HI	Funzionamento veloce.

INFORMAZIONE

Se si disattiva l'accensione dei tergicristalli, questi smettono di funzionare e tornano in posizione di riposo.

All'inserimento dell'accensione, i tergicristalli continuano a funzionare alla stessa frequenza. In presenza di ghiaccio, neve e altri ostacoli sul parabrezza, i tergicristalli e i loro motorini si potrebbero danneggiare.

• Prima di mettersi in viaggio, se necessario, rimuovere la neve e il ghiaccio dai tergicristalli.

• Staccare con cautela le spazzole dei

tergicristalli congelate dal parabrezza.

SILENCE consiglia a tal fine uno spray antighiaccio.

• Non mettere in funzione i tergicristalli se il parabrezza è asciutto. Lo strofinio a secco delle spazzole dei tergicristalli sul parabrezza potrebbe danneggiarne la superficie.

• In caso di gelate, verificare se le spazzole sono congelate prima di attivare i tergicristalli. Se fa freddo, può essere utile mettere i tergicristalli in posizione di assistenza (posizione verticale) quando si parcheggia il veicolo.

Regolazione degli specchietti retrovisori esterni



Fig. 109 - Selettore e pomello di regolazione - Portiera del conducente.

Gli specchietti retrovisori si regolano spostando la manopola di regolazione <MIRROR>.

Pulsante	Funzione
L / R	Spostando la manopola nella posizione desiderata si possono regolare gli specchietti sul lato sinistro (L) e sul lato destro (R) nel senso desiderato.
MIRROR	Premendo il pulsante dai suoi angoli è possibile regolare lo specchietto del retrovisore portandolo sulla posizione desiderata.

Chiusura manuale degli specchietti retrovisori esterni



Fig. 110 - Specchietto retrovisore chiuso.

Gli specchietti retrovisori possono essere chiusi e riportati nella loro posizione originale. A tale scopo, è necessario ripiegare con cautela l'alloggiamento dello specchietto esterno verso il finestrino laterale o allontanarlo dal finestrino laterale fino a sentire lo scatto in posizione.

PRECAUZIONE

Il ripiegamento e lo spiegamento dello specchietto retrovisore esterno effettuati in modo inappropriato possono causarne la rottura.

• Piegare o dispiegare lo specchietto esterno quando non vi sono degli ostacoli nella traiettoria dello specchietto.

ATTENZIONE

• Nel muovere lo specchietto retrovisore, fare attenzione a non impigliarsi le dita tra lo specchietto e il relativo supporto.

INFORMAZIONE

Gli specchi convessi o sferici aumentano il campo visivo. Tuttavia, gli oggetti appaiono più piccoli e distanti.

Se utilizzate questi specchi per determinare la distanza dai veicoli retrostanti quando cambiate corsia, potreste incorrere in errori che potrebbero causare degli incidenti.

Alette parasole



Fig. 111 - Aletta parasole lato conducente.

Il modello S04 dispone di un'aletta parasole per il conducente e una per il passeggero. Quest'ultimo è provvisto di uno specchietto di cortesia.

È possibile regolare le alette parasole in base alle proprie esigenze.

- Abbassare l'aletta parasole verso il parabrezza.
- L'aletta parasole può essere sganciata dal supporto e orientata verso la portiera.
- Inclinare l'aletta parasole verso la portiera, in direzione longitudinale verso la parte posteriore.

Regolazione del sedile del conducente

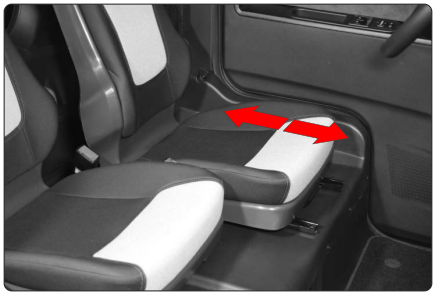


Fig. 112 - Sedile di guida regolabile.

Il sedile può essere regolato in avanti/indietro utilizzando la leva situata nella parte inferiore del sedile.

ATTENZIONE

Una regolazione errata del sedile può causare incidenti e gravi lesioni.

• Regolare il sedile soltanto a veicolo fermo, altrimenti questo potrebbe muoversi inaspettatamente durante la guida e si potrebbe perdere il controllo del veicolo. Per di più, durante la regolazione si assume una posizione scorretta.

• Regolare il sedile anteriore soltanto quando non c'è nessuno nell'area di regolazione.

• Evitare che gli oggetti ostruiscano l'area di regolazione del sedile.

• Evitare che le aree di regolazione e di bloccaggio del sedile si sporchino.

Trasporto di bagagli



Fig. 113 - Portabagagli.

- Sistemare sempre i bagagli e gli oggetti pesanti nel bagagliaio.
- Riporre gli oggetti pesanti nel bagagliaio il più avanti possibile.
- Rispettare il valore massimo di

carico del veicolo.

- Assicurare gli oggetti utilizzando cinghie di ancoraggio, fascette di fissaggio o cinte adeguate.
- Bloccare saldamente gli oggetti di piccole dimensioni.
- Adattare la pressione degli pneumatici al carico. Rispettare le indicazioni riportate sull'etichetta relativa alla pressione degli pneumatici.

ATTENZIONE

Gli oggetti non assicurati, fissati in modo scorretto possono provocare lesioni gravi in caso di frenate brusche, manovre improvvise o incidenti. Per ridurre il rischio di lesioni, tenere presente quanto segue:

- Collocare tutti gli oggetti in modo sicuro nel veicolo.
- Fissare anche gli oggetti piccoli e leggeri.
- Disporre gli oggetti in modo da non costringere mai gli occupanti del veicolo ad assumere una posizione scorretta.
- Quando si trasportano oggetti che occupano un posto, non consentire mai a nessuno di viaggiare in quel posto.
- Non lasciare oggetti rigidi, appuntiti o pesanti nei vani portaoggetti aperti del veicolo, sulla cappelliera che si trova dietro lo schienale del sedile posteriore o sul cruscotto.
- Rimuovere gli oggetti rigidi, affilati o pesanti

dagli indumenti e dalle sacche

che si trasportano all'interno dell'abitacolo e conservarli in un luogo sicuro.

ATTENZIONE

Quando si trasportano oggetti pesanti, le condizioni di guida del veicolo cambiano e lo spazio di frenata aumenta.

Un carico pesante non correttamente sistemato o assicurato può causare la perdita di controllo del veicolo e gravi lesioni.

- Non sovraccaricare mai il veicolo.

Sia il carico che la sua distribuzione nel veicolo incidono sulla guida e sulla capacità di frenata.

- Quando si trasportano oggetti pesanti, le condizioni di guida del veicolo cambiano a causa dello spostamento del baricentro.
- Distribuire sempre il carico all'interno del veicolo in modo uniforme e il più orizzontalmente possibile.
- Gli oggetti trasportati non fissati nel bagagliaio potrebbero spostarsi improvvisamente e modificare il comportamento di guida del veicolo.
- Adattare sempre la velocità e lo stile di guida alle condizioni di visibilità, meteorologiche, stradali e della circolazione.
- Accelerare con particolare attenzione e cautela.
- Evitare frenate e manovre brusche.
- Frenare prima del solito.

INFORMAZIONE

- Tenere d'occhio il veicolo, soprattutto

quando il portellone posteriore è aperto. I bambini potrebbero entrare nel bagagliaio e chiudere il portellone posteriore dall'interno, ritrovandosi bloccati, senza poterne uscire da soli con grave rischio per la loro vita.

- Chiudere il portellone e bloccarlo quando si scende dal veicolo. Prima di chiudere il veicolo, accertarsi che non vi rimanga nessuno all'interno.

Borsa a rete portaoggetti



Fig. 114 - Borsa a rete portaoggetti.

Di fronte al sedile del passeggero è presente una borsa a rete per il trasporto dei piccoli oggetti.

ATTENZIONE

La presenza di oggetti nel vano piedi del conducente può rendere difficile l'azionamento dei pedali. Ciò può comportare la perdita di controllo del veicolo e aumentare il rischio di lesioni gravi.

- Assicurarsi che non vi sia nulla che impedisca al conducente di azionare i pedali durante la guida.
- Evitare che gli oggetti cadano nel vano piedi del conducente durante la guida.
- Quando si parcheggia il veicolo, rimuovere gli oggetti presenti nel vano piedi.

PRECAUZIONE

Non lasciare mai oggetti infiammabili, come ad esempio un accendino, nella borsa o su qualsiasi altra superficie del veicolo, perché potrebbero incendiarsi a causa delle alte temperature che potrebbero raggiungere queste superfici, soprattutto nel periodo estivo.

Ciò potrebbe causare gravi ustioni e danni al veicolo.

INFORMAZIONE

- Non conservare nell'abitacolo oggetti, alimenti o medicinali sensibili al caldo o al freddo. Il caldo e il freddo potrebbero danneggiarli o renderli inservibili.
- Gli oggetti in materiale trasparente lasciati nel veicolo, come occhiali, lenti d'ingrandimento o ventose trasparenti attaccate ai finestrini, possono concentrare la luce solare e causare danni al veicolo.

Avviamento del veicolo



Fig. 115 - Veduta generale del S04.

ATTENZIONE

Per la propria sicurezza e per quella dei passeggeri, si consiglia di tenere conto dei seguenti aspetti prima di mettersi in viaggio:

- Assicurarsi che le luci e gli indicatori di direzione siano perfettamente funzionanti.
- Controllare la pressione degli pneumatici.
- Assicurarsi che tutti i cristalli del veicolo garantiscano una buona visibilità.
- Assicurarsi che i bagagli siano saldamente assicurati.
- Assicurarsi che nessun oggetto intralci il funzionamento dei pedali.
- Regolare gli specchietti e il sedile

anteriore in base alla propria altezza.

• Proteggere i bambini utilizzando un seggiolino appropriato e la cintura di sicurezza allacciata correttamente.

• Sedersi correttamente. Consigliare anche all'accompagnatore di sedersi correttamente.

• Indossare correttamente la cintura di sicurezza.

• Invitare il passeggero ad allacciarsi correttamente la cintura di sicurezza.

Avvio del veicolo

Per avviare il veicolo, è necessario procedere come segue:

Tenere premuto il pulsante Start/Stop per 2 secondi. Si sentiranno 2 segnali acustici.

↓

Inserire il codice di attivazione in uso (ogni volta che lo si preme si sente 1 bip). Per impostazione predefinita (come da fabbrica), è il seguente:



↓

Premere il pulsante Start/Stop 1 volta.

↓

Attendere che il display TFT si accenda.

↓

Verificare che tutte le portiere siano bloccate (vedi spia sul display) e la cintura di sicurezza allacciata. Premere il pulsante del freno e mantenerlo premuto durante la fase successiva.

↓

Utilizzando il selettore >>> Pag. 44, scegliere la modalità di guida.

↓

Si sentiranno diversi segnali acustici in successione.
Il freno di stazionamento elettronico si sta disinnestando.

il veicolo è pronto a partire!

Arresto del veicolo

Per arrestare il veicolo, è necessario procedere come segue:

Tenere premuto il pulsante Start/Stop per 1 secondo.

↓

Se non è già stato fatto, si attiverà il freno di stazionamento.

↓

Dopo 1 minuto di attesa (senza effettuare nessuna azione, come aprire una portiera o frenare),

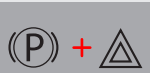
Il veicolo si spegne completamente!

Modifica della sequenza di avvio

Per modificare la sequenza di avvio del veicolo è necessario procedere come segue:

Tenere premuto il pulsante Start/Stop per 2 secondi. Si sentiranno 2 segnali acustici.

Premere contemporaneamente i seguenti pulsanti per 3 secondi. Si sentiranno 3 segnali acustici.



Inserire il codice di attivazione in uso.



* Codice predefinito

Qualora si inserisca 3 volte una sequenza errata, il veicolo verrà bloccato e sarà necessario inserire il codice PUK fornito da SILENCE al momento della consegna del veicolo.

Inserire la nuova sequenza.



Inserire nuovamente la nuova sequenza.



Qualora si inserisca 3 volte la nuova sequenza errata, il veicolo verrà bloccato e sarà necessario inserire il codice PUK fornito da SILENCE al momento della consegna del veicolo.

Premere il pulsante Start/Stop.

La modifica della sequenza di avvio è stata completata!

INFORMAZIONE

Il codice PUK sarà fornito alla consegna del veicolo.

In caso di blocco del veicolo, seguire le istruzioni fornite da SILENCE.

Sono consentiti 5 tentativi per inserire il codice PUK. Qualora si fallissero tutti i tentativi, il veicolo verrà completamente bloccato e sarà necessario contattare SILENCE.

INFORMAZIONE

È possibile utilizzare uno qualsiasi dei pulsanti della console per generare un nuovo codice di avvio.

APP “My Silence”

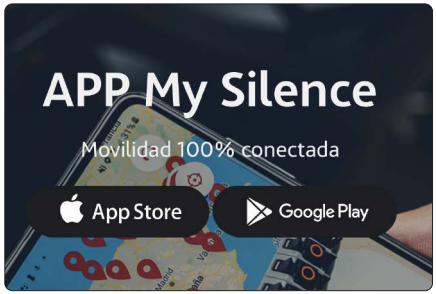


Fig. 116 - Schermata iniziale dell’APP.

Tutto quello che c’è da sapere sul vostro veicolo elettrico nell’App My Silence: friend-sharing, condivisione del Silence con gli amici, verifica dove si trova, controlla l’autonomia e lo stato di carica della batteria, crea percorsi e attiva l’allarme di sicurezza... Nel S04 Nanocar è inoltre possibile pre-climatizzare l’abitacolo del veicolo, accedervi senza chiave e aprire o chiudere i finestrini a distanza!

1. Scaricare l’App My Silence

Scaricare l’applicazione dal Play Store o dall’Apple Store:

DISPONIBLE EN Google Play | DISPONIBLE EN App Store

2. Registrarsi

Inserire le informazioni personali e verificare il proprio account utilizzando l’indirizzo e-mail.

3. Aggiungere un nuovo veicolo

Prima di iniziare la collegamento, accertarsi di avere segnale di rete sia nel dispositivo mobile che nel veicolo.

- Accendere il veicolo.
- Immettere il VIN del veicolo (tramite tastiera, codice a barre differenziando le maiuscole dalle minuscole).
- Sul display del veicolo apparirà un codice numerico che dovrà essere inserito nell’App.



Fig. 117 - Cofano anteriore.

INFORMAZIONE

Il veicolo e lo smartphone necessitano di segnale di rete per la loro sincronizzazione.

Se il veicolo si trova in un luogo privo di segnale di rete, non sarà possibile effettuare la sincronizzazione.

Pile

Introduzione



Fig. 118 - Batteria rimovibile.

Il modello SILENCE S04 è dotato di 2 unità di un innovativo pacco di batterie rimovibili, con maniglia e ruote per consentirne il trasporto come un trolley, chiamato “be”.

In questo modo è possibile ricaricarlo nel veicolo od ovunque si voglia, collegandolo a una presa di corrente.

Questo pacco batteria è inoltre intercambiabile tra i veicoli e può essere utilizzato per caricare molti altri dispositivi.

Informazioni sulla sicurezza

ATTENZIONE

• La batteria può essere un prodotto MOLTO PERICOLOSO (‘pericolo di morte’) quando si trova all’esterno del veicolo:

• Deve essere sempre trasportata su delle ruote, a velocità ridotta (max. 3 km/h), inferiore alla velocità di una persona media che cammina.

• È necessario prevenirne il danneggiamento, come urti, salti, passaggi su ciottoli, gradini o buche, o cadute (p. es. dalle scale), in quanto potrebbero provocarne l’incendio. Si deve inoltre evitare il contatto con l’acqua.

• Se si ha il sospetto o indizi di uso improprio o caduta del pacco batteria, evitare di collegarlo alla rete elettrica e rivolgersi a un centro di assistenza ufficiale SILENCE per PERICOLO DI MORTE.

Un incendio del pacco batteria può essere spento con dell’acqua, con un estintore CO2 o un estintore tipo D, a meno che il pacco batteria non sia collegato alla rete elettrica o vicino ad altre batterie. In tal caso, è necessario utilizzare un estintore a CO2 o un estintore tipo D per spegnere l’incendio e spostarlo in un’area isolata e sicura (ad almeno 15 m di distanza da altri veicoli, batterie, ecc.). Una volta raggiunta una zona sicura, rivolgersi ai servizi di emergenza affinché si facciano carico della situazione.

PRECAUZIONE

Prima di inserire o rimuovere il pacco batteria, accertarsi che il veicolo non sia in carica e che l’accensione sia disinserita.

Il caricabatterie (600 W) è integrato nel pacco batteria stesso, quindi per la ricarica sono necessari soltanto la presa di corrente e il cavo

di alimentazione. È dotato di un sistema di raffreddamento a convezione.

• Per la connessione occorrerà inserire prima il connettore IEC (batteria del veicolo o propria) e poi la rete elettrica. È necessaria una carica completa dopo 3 o 4 cariche parziali. Allo stesso modo, è necessaria una carica completa lenta dopo 3 o 4 cariche veloci.

• Per la disconnessione è necessario staccare prima la rete elettrica e poi la spina IEC. Il processo di carica può essere

interrotto in qualsiasi momento. D'altra parte, il sistema di controllo arresta automaticamente la carica quando raggiunge il 100 %.

ATTENZIONE

In caso di collegamento a bassa temperatura, viene attivato un riscaldatore interno della batteria fino a raggiungere la temperatura adatta per la ricarica (nelle unità di batteria con questa funzione abilitata). Questo riscaldamento funziona finché la batteria è collegata alla rete elettrica e assicura che il flusso di corrente sia a una temperatura adeguata. In questo caso, il tempo di ricarica ne risentirà e sarà più lungo di quello che si raggiungerebbe in condizioni di temperatura che rientrano nel normale range di utilizzo.

Si consiglia di mantenere la batteria collegata alla rete elettrica nelle località fredde e durante le stagioni più fredde dell'anno, in modo che il sistema di riscaldamento possa scaldare le celle e che queste si trovino a una temperatura idonea consentendo il normale utilizzo del veicolo.

INFORMAZIONE

Per mantenere valida la garanzia della batteria, è necessario caricarla completamente (al 100%) almeno una volta al mese. È molto importante che, se si prevede di non utilizzarla per un lungo periodo, la si lasci con una carica sufficiente in modo che non si abbassi a livelli critici. Una batteria che oltrepassa un certo limite inferiore di voltaggio perde l'autonomia di funzionamento, il che significa che non può essere ricaricata e deve essere portata presso un Centro di assistenza ufficiale.

Temperatura

Questo veicolo è dotato di un sistema di controllo e stabilizzazione di tensione e temperatura delle celle. Per evitare situazioni critiche, i sistemi di sicurezza limitano l'uso della batteria qualora la temperatura della cella superi i limiti di sicurezza in caso di surriscaldamento o raffreddamento eccessivo.

- L'intervallo di funzionamento della batteria è compreso tra -10 e 60 °C. A seconda della temperatura, le prestazioni delle celle al litio possono variare.
- Il caricabatteria non carica la batteria se la temperatura delle celle è inferiore a 0°C o superiore a 50°C.
- Sul display è possibile verificare la temperatura della batteria del veicolo. Se si supera uno qualsiasi dei limiti (superiore o inferiore, allarme o guasto), ciò viene segnalato tramite il seguente LED:

	Emette una luce rossa
Spia di temperatura. Emette una luce intermittente quando qualche componente si avvicina al limite (superiore o inferiore) consentito. Emette una luce costante quando lo supera. Motore: 100°C (int.), 110°C (imp.). Controller: 70°C (int.), 75°C (imp.). Batteria: 50°C (int.), 60°C (imp). / 5°C (int.), -10°C (imp.).	

Le misure da adottare a seconda dei casi sono le seguenti:

- **Temperatura bassa:** La batteria non funziona in condizioni ottimali; è necessario conservarla in un luogo più caldo e caricarla (se il sistema di riscaldamento interno è stato attivato).
- **Temperatura elevata:** A causa dell'uso intensivo, la batteria non è in grado di erogare ulteriore energia; evitare la modalità SPORT

e, se necessario, arrestare il veicolo per consentirne il raffreddamento.

Spia di carica della batteria in % (SoC)

- Per visualizzare lo stato di carica della batteria (SoC, in %) con la massima precisione, è necessario completare il processo di carica al 100% (almeno dopo 3 o 4 cariche parziali).

Autonomia

Si definisce autonomia di un veicolo elettrico la distanza percorribile con una singola carica completa della batteria.

L'autonomia è condizionata da molti fattori, come lo stile di guida, il carico del veicolo (kg) e la sua corretta distribuzione, la pressione degli pneumatici o le condizioni atmosferiche sfavorevoli, come il vento, che potrebbero ridurla.

Il display fornisce una stima dei chilometri (o miglia) di autonomia rimanenti. Si tratta di una stima approssimativa che dipende dalla modalità di guida (CITY/ECO/SPORT) e del consumo effettivo.

Buone prassi per la ricarica della batteria

La ricarica della batteria deve essere effettuata in base alle seguenti raccomandazioni:

- Quando si effettua la ricarica a casa, sistemare la batteria in zone appartate e ben ventilate, come garage, lavanderie, ripostigli o terrazze.
- Non caricare la batteria sotto la pioggia quando la batteria si trova all'esterno del veicolo.
- Non caricare la batteria in zone di transito o di accesso all'abitazione.
- Tenere la batteria lontana da fonti di calore o da elementi che possono emanare calore, come termosifoni o fornelli.
- Tenere la batteria lontana da: elementi in movimento, come veicoli o porte, evitando ogni possibile impatto sulla batteria.
- Tenere la batteria a una distanza prudente da qualsiasi altro oggetto, come tavoli, armadi, sedie, scaffali.
- Controllare regolarmente la batteria durante la carica.

Buone prassi per una corretta manutenzione della batteria

La vita utile della batteria è di 1000 cicli o 5 anni mantenendo l'80% della sua capacità, se la manutenzione viene effettuata conformemente alla garanzia e se vengono rispettate una serie di buone procedure:

- Evitare di utilizzare eccessivamente la modalità SPORT, cercando di utilizzare il più a lungo possibile la modalità CITY (Motivo: evitare una guida aggressiva con continue accelerazioni brusche).
- Evitare di scaricare completamente la batteria, ricaricandola attorno al 25% di SoC, evitando così i cicli completi e limitando la profondità di scarica.

- Mantenere la temperatura della batteria tra 20-30°C, restando fuori da questo intervallo il minor tempo possibile. Se si superano queste temperature, la batteria si deteriora più facilmente sia ad alte che a basse temperature con conseguente perdita delle sue proprietà.
- Quando è possibile, utilizzare il caricatore interno per la ricarica, evitando l'uso continuo di caricatori rapidi. Eseguire una carica lenta completa dopo 3 o 4 cariche rapide.

La capacità nominale varia del 4% all'anno,la potenza e la resistenza del 2% allànno. La capacità nominale varia del 2% ogni 100 cicli, la potenza e la resistenza dell'1% ogni 100 cicli.

Avvertenze per la sicurezza della batteria



NON APRIRE MAI LA CUSTODIA DELLA BATTERIA

PUÒ ESSERE MOLTO PERICOLOSO E RENDE DEL TUTTO NULLA LA GARANZIA.

SOLO IL PERSONALE AUTORIZZATO È AUTORIZZATO A INTERVENIRE SULLA SCATOLA DELLA BATTERIA.

SE DALLA BATTERIA DOVESSE USCIRE DEL FUMO, È NECESSARIO CHIAMARE URGENTEMENTE I VIGILI DEL FUOCO (PERICOLO DI MORTE) E RIMUOVERE LA BATTERIA DALLO SPAZIO CHIUSO IN CUI SI TROVA.

IL VEICOLO NON PUÒ ESPLODERE, QUINDI NON C'È ALCUN PROBLEMA NEL TRASPORTARLO IN UN LUOGO SICURO.



PER EVITARE LESIONI, USTIONI O SCOSSE ELETTRICHE:

- NON SMONTARE MAI L'UNITÀ DI BATTERIA O RIMUOVERNE I COPERCHI. SOLO IL PERSONALE AUTORIZZATO PUÒ FARLO.
- TENERE I BAMBINI LONTANI DA QUESTA PARTE DEL VEICOLO.
- NON PERFORARE O COLPIRE QUESTA PARTE NELL'USARE SOLLEVATORI, NON ESPORLA A SOSTANZE LIQUIDE, NON INCENERIRLA E NON ESPORRE A FIAMME, POICHÉ L'ECCESSO DI CALORE POTREBBE PROVOCARE INCENDI E POTREBBE ESSERE MOLTO PERICOLOSO.

PERSONALE AUTORIZZATO

PRIMA DI RIPARARE O SOSTITUIRE LA BATTERIA, LEGGERE IL MANUALE TECNICO.

Per motivi di sicurezza, devono essere utilizzate solo batterie di cui sia possibile verificare la provenienza, la cronologia di manutenzione e lo stato. L'uso di batterie di seconda mano prive di tracciabilità o prive di revisioni effettuate da un Servizio Tecnico ufficiale SILENCE può comportare rischi elettrici, di funzionamento o di sicurezza, poiché SILENCE non può garantire il loro stato reale né verificare se soddisfano i requisiti tecnici del sistema. SILENCE non può garantire lo stato reale delle batterie di cui non sia possibile verificare la tracciabilità o la manutenzione, pertanto non potrà essere ritenuta responsabile in tali casi, fatti salvi i diritti legali del consumatore.

Misure di primo soccorso

In caso di rottura della batteria, fumo o incendio, allontanare le persone dall'area contaminata e garantire la massima ventilazione per eliminare i gas. In ogni caso, rivolgersi a un medico.

- **Contatto con gli occhi:** Sciacquare abbondantemente con acqua (palpebre aperte) per almeno 10 minuti.
- **Contatto con la pelle:** Togliere tutti gli indumenti contaminati e lavare la zona interessata con abbondante acqua e sapone per almeno 15 minuti. Non applicare grassi o pomate.
- **Inalazione:** Trasferirsi all'aria aperta e ventilare l'area contaminata. Somministrare ossigeno o praticare la respirazione artificiale, se necessario.

Misure antincendio

Mezzi di estinzione:

- **Possono essere utilizzati:** Estintori tipo D, CO2, prodotti chimici secchi. Acqua nel caso in cui il veicolo/batteria non sia collegato alla rete elettrica o sia vicino ad altre batterie.
- **Pericoli specifici:** surriscaldamento delle celle dovuto a fonti esterne o a un uso improprio.

Riciclaggio del pacco batterie



Al termine del ciclo di vita del pacco batteria del modello S04, questo deve essere smaltito in ottemperanza alle normative in vigore e nel rispetto dell'ambiente. È vietato per legge smaltire il pacco batteria nei normali contenitori dei rifiuti domestici. Deve essere consegnato a un centro di assistenza SILENCE autorizzato per il corretto smaltimento, riducendo così l'impatto sull'ambiente.

Identificazione degli anelli luminosi

Per sapere qual è lo stato di carica della batteria, sul lato della batteria è presente un anello luminoso a LED che fornisce questa informazione, indipendentemente dal fatto che la batteria si trovi all'interno o all'esterno del veicolo (se il quadro del veicolo è acceso, l'anello luminoso non si accende qualunque sia la situazione):

	BP's CON CODICE COLORE VERDE		BP's CON CODICE COLORE ROSSO	
BP NON IN CARICA	Nel toccare il centro dell'anello, apparirà:			
	Una scia ROSSA e una BLU, ognuna delle quali compie un giro completo in una determinata direzione: Subito dopo farà lo stesso in TURCHESE.		Una scia in movimento ROSSICCIA e una BIANCA.	
	La percentuale di carica rimanente sarà quindi indicata, momentaneamente, mediante:			
	Una parte fissa in VERDE (o l'intero anello, nel caso in cui sia al 100 %).		Una parte fissa in ROSSO (o l'intero anello, nel caso in cui sia al 100 %).	
	In caso di bassa carica della batteria:			
	L'intero cerchio verrà visualizzato in ROSSO.		L'intero anello sarà visualizzato in GIALLO.	
BP IN CARICA	Mentre la batteria è in carica, si alternano:			
	Una scia in movimento VERDE lungo l'intero anello con una parte fissa, che indica la percentuale totale di carica.		Una scia in movimento ROSSICCIA lungo l'intero anello con una parte fissa, che indica la percentuale totale di carica.	
	Una volta raggiunto il 100%, l'anello verrà visualizzato:			
	Tutto in VERDE con una scia BLU che gira finché è collegata.		Tutto in ROSSO con una scia BIANCA che gira finché è collegata.	

Ricarica diretta dal veicolo

PRECAUZIONE

Spegnere il veicolo prima della ricarica.

Non estrarre le batterie durante la carica.

La mancata osservanza di queste due indicazioni può causare danni al sistema elettronico del veicolo.

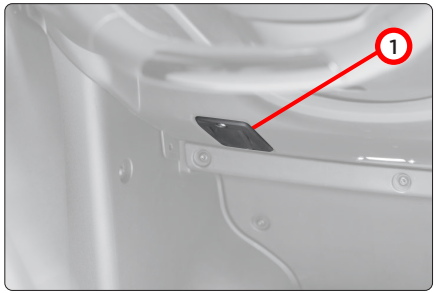


Fig. 119 - Leva di apertura del cofano.

All'interno del veicolo, sotto il volante multifunzione, si trova la leva (1) di apertura del cofano anteriore.

- Tirare la leva.
- Il collegamento specifico tipo IEC si trova all'interno del cofano.
- Utilizzare il cavo in dotazione per

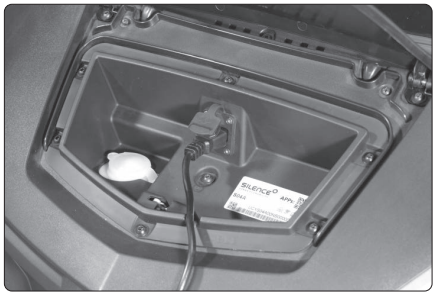


Fig. 120 - Punto di connessione al veicolo.

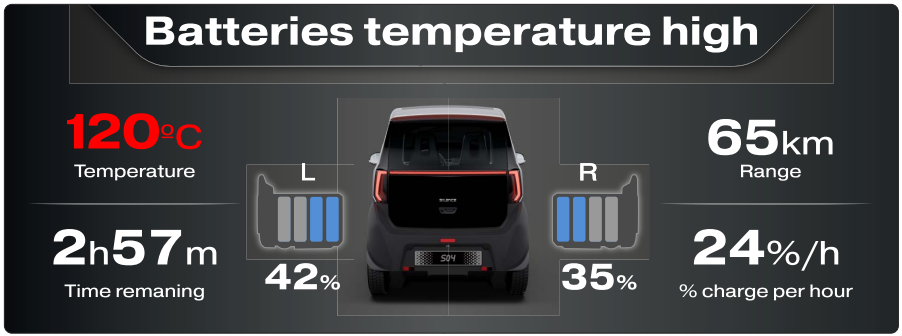
effettuare la connessione >>> Fig. 121.

Quando il veicolo è acceso, il quadro strumenti si illumina e sul display appaiono le seguenti informazioni:

- Temperatura
- Tempo rimanente alla carica completa
- Km disponibili a seconda della carica
- % di carica per ora

INFORMAZIONE

In caso di ricarica in un'area non sorvegliata, il cofano è dotato di una scanalatura per il cavo, che consente di chiudere più facilmente il cofano e di evitare il danneggiamento o il furto del cavo.



Carica della batteria

La batteria del vostro S04 può essere caricata sia lasciandola nel veicolo che estraendola.

In ogni caso, il veicolo e la batteria sono dotati di una spina IEC maschio a cui si collega il cavo di alimentazione. È composto da un connettore femmina IEC e da una spina schuko maschio (quella abituale in Europa per la connessione alla rete domestica).

Il cavo di ricarica si trova nella busta con il kit di emergenza (nel vano bagagli) >>> Pag. 72.



Fig. 121 - Terminali del cavo di ricarica.



Fig. 122 - Batteria collegata alla rete elettrica.

PRECAUZIONE

Prima di inserire o rimuovere il pacco batteria, accertarsi che il veicolo non sia in carica e che il quadro sia spento.

Il caricabatterie (600 W) è integrato nel pacco batterie, quindi per la ricarica sono necessari soltanto la presa di corrente e il cavo di alimentazione. È dotato di un sistema di raffreddamento per convezione.

- **Per la connessione**, occorrerà inserire prima il connettore IEC (veicolo o batteria stessa) e poi la rete. È necessaria almeno una carica completa dopo 3 o 4 cariche parziali.

Allo stesso modo, è necessaria una carica completa lenta dopo 3 o 4 cariche veloci.

- **Per la disconnessione**, è necessario staccare prima la rete e poi la spina IEC. Il processo di carica può essere interrotto in qualsiasi momento. D'altra parte, il sistema di controllo si arresta automaticamente quando la carica raggiunge il 100 %.

Se la batteria si trova a una temperatura inferiore a 0°C, o superiore ai 50°C (a causa di un uso improprio), non si carica.

In caso di collegamento a bassa temperatura, viene attivato un sistema di riscaldamento interno della batteria fino a raggiungere la temperatura appropriata alla ricarica (nelle unità di batteria con questa funzione abilitata). Questo sistema di riscaldamento funziona finché la batteria è collegata alla rete elettrica e assicura che il flusso di corrente sia a una temperatura adeguata. In questo caso, il tempo di ricarica ne risentirà e sarà più lungo di quello che si raggiungerebbe in condizioni che rientrano nel range di

temperatura previsto per il normale utilizzo.

Si consiglia di mantenere la batteria collegata alla rete elettrica nelle località fredde e durante le stagioni più fredde dell'anno, in modo che il riscaldatore possa scaldare le celle e che queste si trovino a una temperatura idonea consentendo il normale utilizzo del veicolo.

INFORMAZIONE

Per mantenere valida la garanzia, è necessario eseguire una ricarica completa ogni 30 giorni.

Per mantenere valida la garanzia della batteria, è necessario caricarla completamente (al 100%) almeno una volta al mese. È molto importante che, se si prevede di non utilizzarla per un lungo periodo, la si lasci con una carica sufficiente in modo che non si abbassi a livelli critici. Una batteria che oltrepassa un certo limite inferiore di voltaggio perde l'autonomia di funzionamento, il che significa che non può essere ricaricata e deve essere portata presso un Centro di assistenza ufficiale.

Raccomandazioni per la Ricarica nelle Versioni a 2 Batterie e 1 Batteria

Nella versione con due batterie, ciascuna fornisce energia in modo indipendente a un motore: la batteria destra alimenta il motore destro e la batteria sinistra alimenta il motore sinistro. Ciò consente una maggiore autonomia, ma richiede che entrambe le batterie siano cariche per il corretto funzionamento del veicolo, poiché non è possibile circolare con una sola batteria. L'autonomia disponibile corrisponderà sempre alla batteria con la carica minore; pertanto, se una di esse raggiunge lo 0%, il veicolo si fermerà. È fondamentale assicurarsi che la batteria con la carica inferiore disponga di un'autonomia sufficiente per raggiungere un punto di ricarica.
Per ottimizzare le prestazioni e la durata del sistema, si consiglia di caricare le batterie tramite il connettore del veicolo, il che garantisce una carica equilibrata. Nel caso in cui la ricarica venga effettuata al di fuori del veicolo, è importante evitare differenze significative nello stato di carica (SOC) tra le due batterie. A tal fine, si raccomanda di alternare la carica in maniera equa.
Nella versione con una sola batteria, questa fornisce energia a entrambi i motori, il che comporta un maggiore consumo e, di conseguenza, un'autonomia inferiore rispetto alla versione a due batterie.

Questa configurazione consente il funzionamento del veicolo con una sola batteria, ma non è possibile aggiungere una seconda batteria, poiché il veicolo non è progettato per questo.

Sistema di estrazione tipo trolley

Prima di estrarre la batteria, è necessario essere consapevoli dei rischi associati a questa operazione.

PRECAUZIONE

Assicurarsi che la batteria NON venga rimossa quando il veicolo è in carica o il quadro è acceso.

In caso contrario, si potrebbero arrecare danni al sistema elettronico del veicolo.

PRECAUZIONE

Assicurarsi che la maniglia NON venga aperta prima di estrarre il pacco batteria (aprirla una volta che la batteria è fuori dal veicolo), e non inserirla con la maniglia aperta (piegare la maniglia prima di inserirla).

ATTENZIONE



Le ruote e il supporto del pacco si spiegano e piegano automaticamente nel momento in cui il pacco viene estratto e inserito nel veicolo. Tuttavia, spetta all'utente controllare che

le ruote e il supporto siano correttamente spiegati nell'estrarre il pacco e correttamente ancorati nel momento del suo inserimento. In caso contrario, si corre il rischio che cada sui piedi, con conseguenti lesioni personali.

ATTENZIONE



NON tentare di spiegare il carrello retrattile con le mani e non mettere mai le mani sotto la batteria.



Fig. 123 - Batteria rimovibile.

Questo sistema è dotato di maniglia estensibile, due ruote e un supporto (da utilizzare su superfici piane orizzontali).

Per estrarre la batteria, attenersi alla seguente procedura:



Fig. 124 - Leve di sgancio della batteria.

Spegnere il veicolo e/o scollegarlo dalla rete elettrica, qualora non sia stato già scollegato.

- Aprire la portiera sul lato corrispondente alla batteria da estrarre.

Il veicolo è dotato di leve di sblocco situate nell'area centrale sotto i sedili >>> **Fig. 124**.

- Tirare la leva corrispondente alla batteria che si desidera estrarre >>> **Fig. 126**.
- Tirare leggermente la batteria per estrarla dal veicolo >>> **Fig. 125**.
- Una volta estratta la batteria dal veicolo, spiegare la maniglia >>> **Fig. 126**.



Fig. 125 - Estrarre la batteria.



Fig. 126 - Spiegamento della maniglia.

PRECAUZIONE

Se si rimuove la batteria, con il quadro acceso, sul quadro strumenti appariranno i seguenti avvisi:

Anomalia alla batteria.

Batteria sbloccata.

Quando la batteria è collegata correttamente, il messaggio sul quadro strumenti sparisce. Potrebbe essere necessario riavviare il veicolo.

Per inserire la batteria, attenersi alla seguente procedura:

- Aprire la portiera sul lato corrispondente alla batteria da inserire.
- Piegare la maniglia >>> Fig. 128.
- Spingere la batteria per inserirla nuovamente nel vano batteria >>> Fig. 127.

La leva di sblocco torna in posizione, immobilizzando la batteria.



Fig. 127 - Inserimento della batteria.



Fig. 128 - Piegamento della maniglia.

PRECAUZIONE

Assicurarsi che la batteria è stata fissata correttamente.

PRECAUZIONE

Se si rimuove la batteria, con il quadro acceso, sul quadro strumenti appariranno i seguenti avvisi:

Anomalia alla batteria.

Batteria sbloccata.

Quando la batteria è collegata correttamente, il messaggio sul quadro strumenti sparisce. Potrebbe essere necessario riavviare il veicolo.

PRECAUZIONE

Accertarsi che il pacco batteria NON venga inserito quando il veicolo è in carica o il quadro è acceso.

In caso contrario, si potrebbero arrecare danni al sistema elettronico del veicolo.

Energia

Con il nostro sistema di batterie rimovibili, abbiamo creato una serie di componenti che consentono di sfruttare appieno le nostre batterie. Non si tratta più soltanto di andare in giro per la città con l'S04 e poterlo ricaricare dove e quando si vuole. Ora è possibile ricaricare molti altri dispositivi.

Energia IN

Da un lato, è possibile trovare l'energia necessaria per alimentare il pacco batteria, quella che noi di SILENCE chiamiamo "Energy IN". È possibile caricare la batteria direttamente dalla rete elettrica utilizzando una normale presa di corrente, oppure disporre di un'unità carica presso una delle nostre Battery Swapping Stations (BSS).



Energia OUT

D'altro canto, abbiamo l'"Energy OUT", che è tutto ciò che funziona grazie all'energia fornita dalla batteria, cioè tutte le applicazioni del pacco batteria: energia per il vostro S04 o un altro modello, oppure per il computer, il televisore, il fornello da campeggio, la macchina da caffè o il microonde, per esempio.

ATTENZIONE

Non utilizzare in nessun caso caricabatterie rapidi diversi da quelli offerti da SILENCE, per non invalidare la garanzia.

ATTENZIONE

Non utilizzare in nessun caso inverter rapidi diversi da quelli offerti da SILENCE, in quanto ciò potrebbe invalidare la garanzia.

Tutto ciò che richiede corrente può essere alimentato dall'inverter che SILENCE ha creato per voi. Grazie al suo design "a zaino", il NOMAD è portatile (proprio come la vostra batteria rimovibile), il che consente di utilizzarli entrambi ovunque vi troviate.

È sufficiente collegare il BP al NOMAD e il dispositivo che si desidera utilizzare a quest'ultimo. È possibile collegare vari elettrodomestici o dispositivi elettrici, come telefoni cellulari, computer portatili, macchine da caffè, lampade, TV, ventilatori, frigoriferi portatili, tostapane... fino a una potenza di 3.000 W, grazie alle 2 uscite da 220 V CA (2 connettori Schuko) e all'uscita USB da 5 V CC.



Fig. 129 - SILENCE NOMAD.

Scambio di batterie

Se avete acquistato il modello S04 con batteria a noleggio, potete utilizzare le **Battery Swapping Stations (BSS)** per scambiare le batterie. È possibile prenotare una o due batterie cariche e disponibili tramite l'applicazione **Battery Station** e scambiarle con quelle scariche, senza perdere tempo a caricarle.



Fig. 130 - SILENCE BSS.

Sistema di monitoraggio della batteria (BMS)

Questa batteria è dotata di un sistema di monitoraggio, chiamato BMS (Battery Management System), in grado di controllare diversi parametri quali temperatura e tensione. È stato messo a punto dal team di ricerca e sviluppo SILENCE e svolge una funzione molto importante che consiste nel bilanciamento della carica delle diverse celle, consentendo alla batteria di funzionare in modo ottimale.

Questo sistema ha, inoltre, il compito di comunicare lo stato di carica e di impostare i valori di riferimento della corrente di carica e di scarica. Allo stesso modo, ha anche un piano d'azione in caso di anomalie della batteria, attivando protezioni preventive in caso di sovracorrente o sottocorrente, tensione, temperatura, ecc.

In breve, il BMS è il "cervello" della batteria, che garantisce l'ottimizzazione delle sue prestazioni e della sua sicurezza.

Manutenzione del veicolo

Manutenzione e pulizia

Osservazioni generali

Interventi di manutenzione regolari ed eseguiti da professionisti assicurano il mantenimento del valore del veicolo. Possono anche diventare un prerequisito per eventuali diritti di garanzia in caso di danni da corrosione e difetti di carrozzeria.

Le officine specializzate offrono i prodotti necessari per la manutenzione. Attenersi alle istruzioni di applicazione riportate sulle confezioni.

ATTENZIONE

- **L'errata applicazione dei prodotti per la manutenzione può essere dannosa per la salute.**
- **Conservare sempre i prodotti per la manutenzione in un luogo sicuro e fuori dalla portata dei bambini. Pericolo di intossicazione!**

INFORMAZIONE

- **Quando si acquistano prodotti per la manutenzione, è bene optare per prodotti ecocompatibili.**
- **Non smaltire i resti dei prodotti per la manutenzione nei rifiuti domestici.**

Lavaggio del veicolo

Più tempo si tarda a eliminare i depositi, ad esempio resti di insetti, escrementi di uccelli, resina di alberi o sali antighiaccio, presenti sul veicolo, maggiori sono i danni che potrebbero causare alla superficie. Le temperature elevate, dovute, ad esempio, alle radiazioni solari, accentuano l'effetto dannoso.

Prima del lavaggio, ammorbidire il grosso con abbondante acqua.

Per rimuovere lo sporco più tenace, come escrementi, insetti o resina degli alberi, è meglio usare molta acqua e un panno in microfibra.

Fate lavare anche il sottoscocca del veicolo al termine del periodo invernale per rimuovere il sale antighiaccio.

Apparecchi di lavaggio ad alta pressione

Se si lava il veicolo con apparecchiature ad alta pressione, è necessario prestare molta attenzione alle istruzioni per la gestione dell'apparecchio. Ciò vale in particolare per la pressione e la distanza tra il veicolo e il getto d'acqua. Non puntare il getto direttamente sulle guarnizioni dei finestrini laterali, delle portiere o dei cappucci; lo stesso vale per gli pneumatici, i flessibili in gomma, il materiale insonorizzante, i sensori*, ecc.

Mantenere una distanza minima di 40 cm. Non rimuovere neve e ghiaccio con un pulitore ad alta pressione.

Non utilizzare in nessun caso irroratori circolari o frese per rimuovere lo sporco.

L'acqua non deve superare i 60°C.

Tunnel di autolavaggio automatico

Spruzzare il veicolo prima di iniziare il lavaggio.

Assicurarsi che i finestrini siano chiusi e che i tergicristalli siano disattivati. Fare attenzione alle istruzioni dell'operatore dell'autolavaggio, soprattutto se il veicolo è dotato di componenti rimovibili.

Scegliere autolavaggi senza spazzole.

Lavaggio a mano

Pulire il veicolo da cima a fondo con una spugna morbida o una spazzola.

Utilizzare detersivi che non contengano solventi.

Lavaggio a mano di veicoli con vernice ad effetto matt.

Per evitare di danneggiare il veicolo durante il lavaggio, rimuovere prima la polvere e lo sporco grossolano. Per rimuovere insetti, macchie di grasso e impronte digitali, è meglio utilizzare un detergente speciale per la vernice ad effetto matt.

Applicare il prodotto con un panno in microfibra.

Per non danneggiare la superficie della carrozzeria, evitare di esercitare una pressione eccessiva.

Risciacquare con abbondante acqua. Quindi passare un detergente neutro e un panno in microfibra morbido.

Risciacquare nuovamente il veicolo con abbondante acqua, quindi lasciarlo asciugare all'aria.

Rimuovere i residui d'acqua con un panno in pelle.

ATTENZIONE

• Lavare il veicolo sempre e solo col motore spento o seguendo le indicazioni del gestore dell'autolavaggio.

Rischio di incidenti!

• Se si pulisce il sottoscocca o l'interno dei passaruota, è necessario proteggersi dalle parti metalliche affilate o taglienti. Si rischia di tagliarsi!

• Dopo il lavaggio, i freni potrebbero essere meno efficaci del solito a causa dell'umidità o, in inverno, a causa del ghiaccio sui dischi o sulle pastiglie dei freni. Rischio di incidenti! In questo caso, è necessario eseguire delle prove di frenata finché i freni non sono completamente asciutti.

INFORMAZIONE

• Se il veicolo viene lavato in un autolavaggio automatico, gli specchietti esterni devono essere ripiegati per evitare danni.

• Non lavare il veicolo se è esposto a una intensa luce solare. Si rischia di danneggiare la vernice!

• Non utilizzare spugne da cucina con la superficie ruvida o similari per rimuovere resti di insetti. Si rischia di rovinare la superficie!

• Parti del veicolo con vernice matt:

– Non utilizzare lucidanti o cere dure.

Si rischia di rovinare la superficie!

– Non selezionare mai programmi di lavaggio che prevedano la conservazione con cera. Ciò potrebbe rovinare l'aspetto della vernice matt.

– Non applicare adesivi o targhette magnetiche sulle parti con vernice opaca, perché la loro rimozione potrebbe danneggiare la vernice.

INFORMAZIONE

Lavare il veicolo soltanto nelle aree adibite a tale scopo. Si tratta di aree studiate per evitare che l'acqua utilizzata per il lavaggio, che potrebbe essere contaminata, finisca nella rete fognaria.

Istruzioni per la pulizia e la manutenzione

La pulizia e la cura dei singoli componenti del veicolo sono riportate nelle tabelle seguenti. Il contenuto di queste tabelle è da intendersi una semplice raccomandazione.

Pulizia esterna

Spazzole tergicristallo

Problema	Soluzione
Sporcizia	Panno morbido con detergente per vetri.

Fari/ Gruppi ottici posteriori

Problema	Soluzione
Sporcizia	Spugna morbida con soluzione saponosa neutra*.

*Soluzione saponosa neutra: massimo due cucchiai in 1 l d'acqua.

Ruote

Problema	Soluzione
Sale antighiaccio	Acqua
Polvere generata dall'abrasione dei freni	Detergente speciale privo di acidi.

Guarnizioni/Modanature

Problema	Soluzione
Sporco	Sporco Soluzione saponosa neutra*, se necessario, prodotto detergente indicato per l'acciaio raffinato.

*Soluzione saponosa neutra: massimo due cucchiai in 1 l d'acqua.

Vernice

Problema	Soluzione
Difetti nella vernice	Consultare il codice colore della vernice presso un concessionario e ritoccare con un pennarello per ritocchi.
Corrosione	Rivolgetevi a un'officina specializzata per rimuoverlo.
Sporcizia a base grassa, ad esempio prodotti cosmetici o crema solare.	Rimuovere immediatamente con una soluzione di sapone neutro*) e un panno soffice.

*Soluzione saponosa neutra: massimo due cucchiai in 1 l d'acqua.

Decalcomanie decorative

Problema	Soluzione
Sporcizia	Spugna morbida con soluzione saponosa neutra*

*Soluzione saponosa neutra: massimo due cucchiai in 1 l d'acqua.

Pulizia degli interni

Cristalli

Problema	Soluzione
Sporco	Applicare un detergente per vetri e asciugare con un panno.

Guarnizioni/Modanature

Problema	Soluzione
Sporco	Soluzione saponosa neutra*

*Soluzione saponosa neutra: massimo due cucchiai in 1 l d'acqua.

Parti in plastica

Problema	Soluzione
Sporco	Panno umido
Sporco incrostato	Soluzione saponosa neutra*, se necessario, detergente senza solventi per materie plastiche.

*Soluzione saponosa neutra: massimo due cucchiai in 1 l d'acqua.

Quadro strumenti

Problema	Soluzione
Sporco	Panno morbido con detergente per display a cristalli liquidi.

Pannello comandi

Problema	Soluzione
Sporco	Sporco Pennello morbido, poi panno soffice con soluzione saponosa neutra*

*Soluzione saponosa neutra: massimo due cucchiai in 1 l d'acqua.

Tessuti

Problema	Soluzione
Residui di sporcizia che aderiscono alla superficie	Aspirapolvere.
Sporco a base acquosa, ad esempio caffè, tè, sangue, ecc	Panno assorbente e soluzione di sapone neutro*
Sporco speciale, p.es. biro, smalto per unghie, vernice a dispersione, bitume, ecc.	Smacchiatore speciale; asciugare con materiale assorbente e, se necessario, trattare con una soluzione saponosa neutra*

*Soluzione saponosa neutra: massimo due cucchiai in 1 l d'acqua.

Cinture di sicurezza

Problema	Soluzione
Sporco	Soluzione saponosa neutra*, lasciare asciugare prima di riavvolgere.

*Soluzione saponosa neutra: massimo due cucchiai in 1 l d'acqua.

Prestare particolare attenzione a...

Fari e gruppi ottici posteriori

- Non pulire mai i fari/le luci posteriori con un panno o una spugna asciutti.
- Non utilizzare detergenti che contengono alcool. Si potrebbero formare delle crepe!

Ruote

- Non utilizzare lucidanti per carrozzeria o altri prodotti abrasivi.
- Qualora lo strato protettivo di vernice del cerchione fosse stato danneggiato, p.es. da schegge di pietra, graffi, ecc. il danno dovrà essere riparato immediatamente.

Cristalli

- Rimuovere la neve e il ghiaccio dai finestrini e dagli specchietti retrovisori con un raschietto in plastica. Per evitare graffi durante la pulizia, il raschietto non deve essere mosso avanti e indietro, ma solo in una direzione.
- Non rimuovere mai la neve o il ghiaccio dai cristalli e dagli specchietti con acqua calda o tiepida. Vi è il pericolo che si formino delle crepe sul cristallo!

Guarnizioni/Modanature

- Non utilizzare conservanti o detergenti al cromo.

Vernice

- Il veicolo deve essere completamente privo di polvere e sporcizia prima di procedere all'applicazione di prodotti lucidanti o manutentivi. Pericolo di graffi!
- Non applicare prodotti lucidanti o manutentivi se il veicolo è esposto a una intensa luce solare. Rischio di danni alla vernice!

- I depositi di ruggine ambientale non devono essere rimossi con la lucidatura.
- Si rischia di danneggiare la vernice!
- Rimuovere immediatamente i prodotti cosmetici e la protezione solare.
- Si rischia di danneggiare la vernice!

Quadro strumenti

- Prima di procedere alla pulizia, accertarsi che il quadro strumenti sia spento e si sia raffreddato.

Pannello comandi

- Assicurarsi che non vi siano infiltrazioni di liquidi nel pannello comandi. Pericolo di danni!

Cinture di sicurezza

- Non smontare le cinture di sicurezza per pulirle.
- Le cinture di sicurezza e i loro componenti non devono mai essere puliti con prodotti chimici o entrare a contatto con liquidi aventi proprietà caustiche, solventi o oggetti appuntiti o taglienti. Pericolo di danno al tessuto!
- Le cinture di sicurezza che presentano danni nel tessuto, nei giunti, nel dispositivo di avvolgimento automatico o nel dispositivo di fermo devono essere sostituite da un'officina specializzata.

Tessuti

- Rivolgersi ad un'officina specializzata per rimuovere le macchie più difficili. In questo modo si prevengono eventuali danni.
- Non utilizzare mai pulitori a vapore, spazzole, spugne dure, ecc. per la pulizia.
- Gli oggetti appuntiti come cerniere, rivetti di indumenti o cinture possono danneggiare la superficie.
- Le chiusure a velcro aperte, ad esempio sugli indumenti, possono danneggiare la tappezzeria del sedile. Assicurarsi che le chiusure a velcro siano ben chiuse.

ATTENZIONE

Il parabrezza non deve essere trattato con agenti di rivestimento impermeabile. In condizioni di visibilità avverse, dovute a umidità, scarsa illuminazione o al tramonto, l'abbagliamento può essere più intenso. Rischio di incidenti! Inoltre è possibile che le spazzole dei tergicristalli siano rumorose.

INFORMAZIONE

- **I residui di insetti possono essere rimossi molto più facilmente da una carrozzeria che è stata sottoposta di recente a un trattamento manutentivo.**
- **I trattamenti conservativi periodici possono prevenire la formazione di depositi di ruggine ambientale.**

Ritirare il veicolo dalla circolazione

Se si desidera lasciare il veicolo fermo per un periodo di tempo prolungato, rivolgersi a un'officina specializzata. Sarà lieta di indicarvi le misure necessarie, come per

esempio trattamento anticorrosione, manutenzione e rimessaggio. Tenere presente, inoltre, le informazioni concernenti le batterie del veicolo.

Ritiro di veicoli dismessi e rottamazione di veicoli

Ritiro dei veicoli dismessi

Quando è il momento di dismettere il proprio veicolo SILENCE, è necessario farlo in conformità alle normative vigenti e nel rispetto dell'ambiente. Per ottenere indicazioni sul riciclaggio o lo smaltimento del veicolo, rivolgersi a un Centro di assistenza SILENCE autorizzato, presso il quale verranno fornite le indicazioni per la corretta dismissione dei veicoli e di tutti i loro componenti.

Per ulteriori informazioni sullo smaltimento e la rottamazione dei veicoli a fine vita, rivolgetevi a un centro di assistenza.

Rottamazione

Per la rottamazione del veicolo o di alcune parti, come i tendicinghia, è necessario tenere sempre conto delle norme di sicurezza applicabili. Le officine specializzate sono a conoscenza di tali norme.

Riciclaggio di apparecchiature elettriche ed elettroniche

Tutte le apparecchiature elettriche ed elettroniche (AEE) che non sono installate in modo permanente nell'autovettura devono essere contrassegnate in modo indelebile con il simbolo:



Questo simbolo indica che le apparecchiature elettriche ed elettroniche non devono essere smaltite nei rifiuti domestici, ma devono essere raccolte separatamente.

Dati tecnici

Informazioni rilevanti

Introduzione

I valori indicati nei dati tecnici possono variare a seconda dell'equipaggiamento opzionale o della versione del modello, oltre che per i veicoli speciali e l'equipaggiamento specifico di ciascun Paese.

I dati contenuti nella documentazione ufficiale del veicolo hanno sempre la priorità.

Pressione pneumatici

Occupanti	Ruota ant.	Ruota post.
Conducente	2 bar	2,2 bar
Conducente + accompagnatore	2,2 bar	2,5 bar

Dati distintivi del veicolo

Il numero di identificazione del veicolo (numero del telaio) è riportato sulla targhetta posta nel cofano anteriore >>> Pag. 64.

Aprire il cofano per vedere il numero di identificazione del veicolo.



Fig. 131 - Targhetta identificazione veicolo.

Pesos

Peso a vuoto, peso totale, carichi sugli assi

L'equipaggiamento opzionale può incrementarne il peso a vuoto, il che significa che il carico utile possibile diminuisce proporzionalmente.

MMTA*	785 kg
MMTA* (asse anteriore)	334 kg
MMTA* (asse posteriore)	451 kg

*MMTA: Massima massa a pieno carico tecnicamente ammissibile.

ATTENZIONE

Non superare i valori indicati relativi ai pesi massimi consentiti. Rischio di incidenti e danni!

Equipaggiamento

Equipaggiamento	L7e	L6e
Tappezzeria dei sedili	in tessuto	in tessuto
Alzacristalli	elettrici	elettrici
Chiusura centralizzata	elettrica	elettrica
Specchietti retrovisori	elettrici	elettrici
Accesso al veicolo	Con la chiave o tramite l'App "my Silence"	Con la chiave o tramite l'App "my Silence"
Freno di stazionamento	elettrico	elettrico
Display TFT	da 6,5"	da 6,5"
Connettività (APP+SIM)	Unità di bordo (TCU)	Unità di bordo (TCU)
Funzioni remote	tramite APP o condivisione B2B p.es., chiusura di portiere e alzacristalli	tramite APP o condivisione B2B p.es., chiusura di portiere e alzacristalli
Supporto per smartphone	std.	std.
Caricabatterie per smartphone	std.	std.
Sistema audio	con Bluetooth	con Bluetooth
Volante multifunzione	std.	std.
Portellone del vano bagagli	Blocco/sblocco elettronico	Blocco/sblocco elettronico
Faro	Full LED	Full LED
Faro fendinebbia posteriore	std.	std.
Ventilazione e riscaldamento	std.	std.

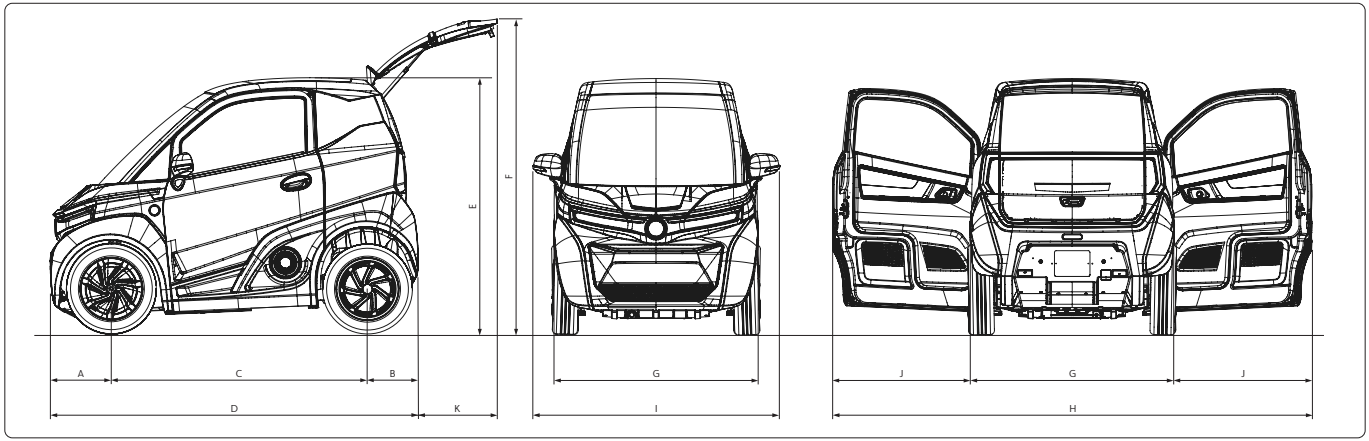
Caratteristiche della batteria	L7e	L6e
Batterie necessarie	2	2
Capacità della batteria	2x 90 Ah	2x 90 Ah
Autonomia	149 km	175 km
Tempo di ricarica	In BSS (Battery Swapping Station): 60 sec. cambiando le batterie Via cavo: 7-9 h (0-100 %)	In BSS (Battery Swapping Station): 60 sec. cambiando le batterie Via cavo: 7-9 h (0-100 %)

Caratteristiche generali	L7e	L6e
Velocità massima	85 km/h	45 km/h
Potenza	14 kW (22 kW máx.)	6 kW (10,6 kW máx.)
Raggio di sterzata	3,5 m	3,5 m
Peso del veicolo	435 kg	420 kg
Peso della batteria	41 kg x 2	41 kg x 2
Freni (anteriori/posteriori)	Disco	Disco
Dimensioni delle ruote	155/65-14”	155/65-14”
Capacità di ricarica	247 L	247 L

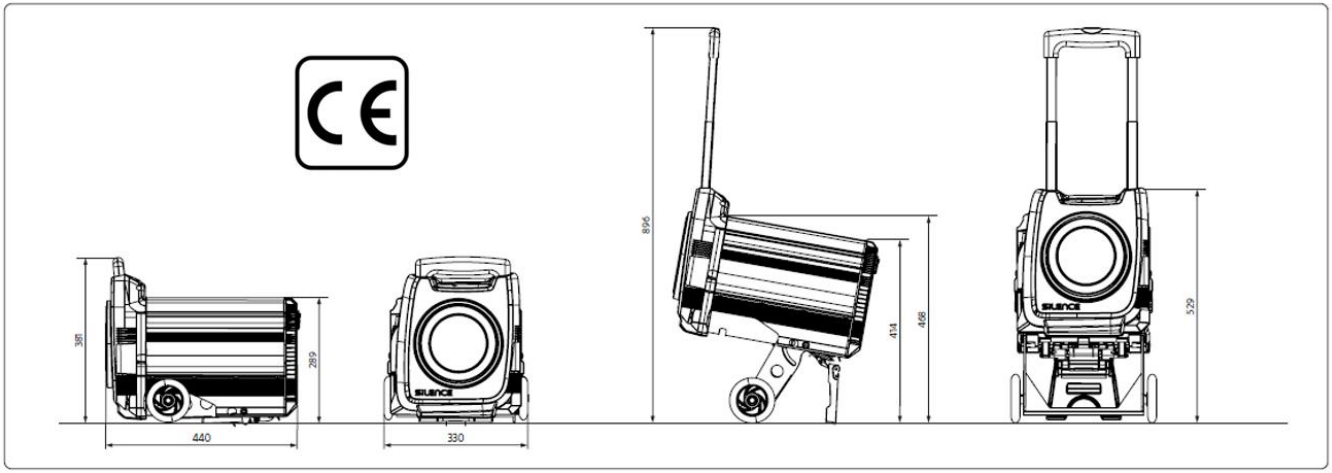
Equipaggiamento opzionale	L7e	L6e
Colore esterno: Grigio matt	●	●
Pack Premium Aria condizionata Modanature del cruscotto premium con rivestimento in pelle vegana Modanature premium delle portiere con rivestimento in pelle vegana Volante multifunzione in pelle vegana Rete portaoggetti Tappetini SILENCE con il logo S04	std.	std.

std. = di serie / ● = opzionale

Dimensioni



		L7e (85 km/h)	L6e (45 km/h)
A	Sbalzo anteriore	382 mm	382 mm
B	Sbalzo posteriore	318 mm	318 mm
C	Passo	1582 mm	1582 mm
D	Larghezza	2282 mm	2282 mm
E	Altezza a vuoto	1590 mm	1590 mm
F	Altezza col portellone portabagagli aperto	491 mm	491 mm
G	Ampiezza	1268 mm	1268 mm
H	Larghezza con portiere aperte	2971 mm	2971 mm
I	Larghezza con specchietti aperti	1536 mm	1536 mm
J	Oblò	852 mm	852 mm
K	Larghezza addizionale con portellone portabagagli aperto	1953 mm	1953 mm



Caratteristica del pacco batteria	Valore
Capacità nominale	90 Ah
Degrado della capacità	20%
Potenza (SOC Max. 80%)	11.7 kW
Potenza (SOC Max. 20%)	11.7 kW
Degrado della potenza	10%
Resistenza interna	0,024 Ω
Aumento della resistenza interna	50%
Efficienza energetica a ciclo completo	95%
Degrado dell'efficienza a ciclo completo	10%
Vita utile stimata	1000 cicli o 5 anni
Chimica delle celle	Celle agli ioni di litio
Peso	41 kg
Tensione nominale della batteria	51 VDC
Temperatura di stoccaggio (senza carica)	-20 a 45 ºC (max.) / 0 a 25 ºC (consigliato)
Temperatura di esercizio	0 a 50 ºC (carica) / -10 a 60 ºC (uso, scarica)
Materiale del carter	Alluminio e PC
Corrente massima di carica	35 A
Tipo di caricatore	Onboard 90-240 VAC; 600 W
Corrente massima del caricatore interno	~11 A
Tempo di carica standard	7-9 h

Garanzia del veicolo e batteria

Consegna all'acquirente

Il presente documento rappresenta il modello per la trasmissione di richieste di garanzia (richieste di garanzia in bianco o incomplete non potranno essere elaborate):

VIN (numero di identificazione del veicolo)	Data di consegna
Nome completo:	
Via:	
Città:	
Codice postale:	
Paese:	
Telefono/Cellulare:	
E-mail:	Numero del rivenditore

Condizioni di garanzia (motivi di inosservanza che ne causano l'annullamento)

Di norma , questo veicolo e la sua batteria sono garantiti secondo i termini stabiliti dalla legislazione in vigore nel paese in cui la vendita è registrata), a decorrere dalla data di consegna e ricezione, contro qualsiasi difetto di progettazione e di fabbrica. Eventuali accordi che si discostino dalle precedenti condizioni di garanzia devono essere confermati per iscritto dal fabbricante.

I componenti soggetti a usura, come gli pneumatici, i dischi e le pastiglie dei freni, sono esclusi dalla garanzia. Il fabbricante e l'officina incaricata decideranno quali componenti difettosi saranno sostituiti o riparati.

La garanzia NON ha validità se:

a) L'utente finale ha utilizzato o conservato il veicolo in modo non conforme alle istruzioni.

b) L'utente finale non ha realizzato le verifiche indicate nel manuale di manutenzione o eventuali riparazioni, ovvero le ha effettuate presso un'officina non autorizzata dal fabbricante (si veda il paragrafo "**Ispezioni: veicolo e batteria**").

c) Il veicolo è stato modificato o alterato in qualsiasi modo o sono stati montati componenti diversi dall'equipaggiamento espressamente certificato dal fabbricante (sempre che il guasto abbia qualcosa a che fare con tale modifica).

d) Il veicolo è stato utilizzato per una competizione sportiva.

e) Non sono state osservate le istruzioni di funzionamento e manutenzione di cui al presente manuale.

AVVERTENZA: Utilizzo abituale, definizione: almeno una volta a settimana, in funzione per almeno 10 ore.

Uso non abituale -> Caricare completamente il motociclo prima di lasciarlo inutilizzato per un periodo di tempo superiore a una settimana.

Effettuare almeno una carica completa ogni 30 giorni per mantenere la garanzia.

AVVERTENZA TECNICA: I veicolo Silence sono dotati di un bus di comunicazione interna CAN Bus, tramite il quale sono in grado di comunicare con tutti i dispositivi elettronici per un corretto funzionamento del veicolo: Electronic Control Unit (ECU), Battery Management System (BMS), Controller (MCU, controller del motore) e Telematics Control Unit (TCU), tra gli altri.

È espressamente vietato il collegamento e la comunicazione mediante qualsiasi dispositivo nel CAN Bus che possa alterare il funzionamento dei veicoli, avendo effetto sulla qualità del prodotto, mettendo a rischio la sicurezza del veicolo e causando la perdita della garanzia.

Ispezioni: veicolo e batteria

Ogni S04 deve essere sottoposto periodicamente a una serie di revisioni, in funzione del chilometraggio o almeno una volta all'anno (se non si percorre la distanza prevista per la revisione nel corso di dodici mesi). Lo stesso vale per i pacchi batterie ("be"), che prevedono punti specifici per la revisione. Per le batterie acquistate con il veiclo, la frequenza delle revisioni corrisponde a quella del veicolo, ed entrambe dovranno dare esito positivo.

Il chilometraggio previsto per la revisione **sia del veicolo sia della batteria** viene mostrato automaticamente dallo schermo del veicolo (comparirà il simbolo di una chiave fissa per indicare che è stata raggiunta la quantità di chilometri per la revisione) e corrisponde a quanto segue: prima revisione a **1.500 km**, seconda revisione a **5.000 km**, terza revisione a **10.000 km** e le successive ogni **5.000 km**.

Le ispezioni del veicolo devono essere effettuate entro 1 anno dall'ultima revisione (**almeno una all'anno, con la prima entro i primi 3 mesi**).

Le informazioni sui componenti da revisionare sono indicate nei corrispondenti manuali/programmi di manutenzione, sia del motociclo, sia della batteria, a disposizione delle **officine ufficiali SILENCE.**

Registrazione ispezioni S04 (veicolo e batteria)

VIN (numero di identificazione del veicolo)		
BP ID (NUMERO DI BP)	Diritto	
	Sinistra	

BP ID (BP NUMERO) SOSTITUITO	BP ID (BP NUMERO) NUOVO	Data

N. Ispezione	Data	Chilometraggio	Firma Officina Ufficiale
	DATA IMMATRICOLAZIONE ..... / ..... /		
	1ª ISPEZIONE PRIMA DI: + 3 mesi ↓ ..... / ..... /	oppure 1.500 km	
	deve essere superiore a ↓	deve essere superiore a ↓	
1ª	DATI ISPEZIONE ..... / ..... /		
	PROSSIMA ISPEZIONE PRIMA DI + 1 anno ↓ ..... / ..... /	+ 5.000 km oppure ..... km	
	deve essere superiore a ↓	deve essere superiore a ↓	
2ª	DATI ISPEZIONE ..... / ..... /		
	PROSSIMA ISPEZIONE PRIMA DI + 1 anno ↓ ..... / ..... /	+ 5.000 km oppure ..... km	
	deve essere superiore a ↓	deve essere superiore a ↓	
3ª	DATI ISPEZIONE ..... / ..... /		
	PROSSIMA ISPEZIONE PRIMA DI + 1 anno ↓ ..... / ..... /	+ 5.000 km oppure ..... km	
	deve essere superiore a ↓	deve essere superiore a ↓	

N. Ispezione	Data	Chilometraggio	Firma Officina Ufficiale
4ª	DATI ISPEZIONE ..... / ..... /		
	PROSSIMA ISPEZIONE PRIMA DI + 1 anno ↓ ..... / ..... /	+ 5.000 km oppure ..... km	
	deve essere superiore a ↓	deve essere superiore a ↓	
5ª	DATI ISPEZIONE ..... / ..... /		
	PROSSIMA ISPEZIONE PRIMA DI + 1 anno ↓ ..... / ..... /	+ 5.000 km oppure ..... km	
	deve essere superiore a ↓	deve essere superiore a ↓	
6ª	DATI ISPEZIONE ..... / ..... /		
	PROSSIMA ISPEZIONE PRIMA DI + 1 anno ↓ ..... / ..... /	+ 5.000 km oppure ..... km	
	deve essere superiore a ↓	deve essere superiore a ↓	
7ª	DATI ISPEZIONE ..... / ..... /		
	PROSSIMA ISPEZIONE PRIMA DI + 1 anno ↓ ..... / ..... /	+ 5.000 km oppure ..... km	
	deve essere superiore a ↓	deve essere superiore a ↓	

N. Ispezione	Data	Chilometraggio	Firma Officina Ufficiale
8ª	DATI ISPEZIONE ..... / ..... / ..... PROSSIMA ISPEZIONE PRIMA DI + 1 anno ↓ + 5.000 km ..... / ..... / ..... oppure ..... km deve essere superiore a ↓ deve essere superiore a ↓		
9ª	DATI ISPEZIONE ..... / ..... / ..... PROSSIMA ISPEZIONE PRIMA DI + 1 anno ↓ + 5.000 km ..... / ..... / ..... oppure ..... km deve essere superiore a ↓ deve essere superiore a ↓		
10ª	DATI ISPEZIONE ..... / ..... / ..... PROSSIMA ISPEZIONE PRIMA DI + 1 anno ↓ + 5.000 km ..... / ..... / ..... oppure ..... km deve essere superiore a ↓ deve essere superiore a ↓		
11ª	DATI ISPEZIONE ..... / ..... / ..... PROSSIMA ISPEZIONE PRIMA DI + 1 anno ↓ + 5.000 km ..... / ..... / ..... oppure ..... km deve essere superiore a ↓ deve essere superiore a ↓		
12ª	DATI ISPEZIONE ..... / ..... / ..... PROSSIMA ISPEZIONE PRIMA DI + 1 anno ↓ + 5.000 km ..... / ..... / ..... oppure ..... km deve essere superiore a ↓ deve essere superiore a ↓		
13ª	DATI ISPEZIONE ..... / ..... / ..... PROSSIMA ISPEZIONE PRIMA DI + 1 anno ↓ + 5.000 km ..... / ..... / ..... oppure ..... km deve essere superiore a ↓ deve essere superiore a ↓		

N. Ispezione	Data	Chilometraggio	Firma Officina Ufficiale
14ª	DATI ISPEZIONE ..... / ..... / ..... PROSSIMA ISPEZIONE PRIMA DI + 1 anno ↓ + 5.000 km ..... / ..... / ..... oppure ..... km deve essere superiore a ↓ deve essere superiore a ↓		
15ª	DATI ISPEZIONE ..... / ..... / ..... PROSSIMA ISPEZIONE PRIMA DI + 1 anno ↓ + 5.000 km ..... / ..... / ..... oppure ..... km deve essere superiore a ↓ deve essere superiore a ↓		
16ª	DATI ISPEZIONE ..... / ..... / ..... PROSSIMA ISPEZIONE PRIMA DI + 1 anno ↓ + 5.000 km ..... / ..... / ..... oppure ..... km deve essere superiore a ↓ deve essere superiore a ↓		
17ª	DATI ISPEZIONE ..... / ..... / ..... PROSSIMA ISPEZIONE PRIMA DI + 1 anno ↓ + 5.000 km ..... / ..... / ..... oppure ..... km deve essere superiore a ↓ deve essere superiore a ↓		
18ª	DATI ISPEZIONE ..... / ..... / ..... PROSSIMA ISPEZIONE PRIMA DI + 1 anno ↓ + 5.000 km ..... / ..... / ..... oppure ..... km deve essere superiore a ↓ deve essere superiore a ↓		
19ª	DATI ISPEZIONE ..... / ..... / ..... PROSSIMA ISPEZIONE PRIMA DI + 1 anno ↓ + 5.000 km ..... / ..... / ..... oppure ..... km deve essere superiore a ↓ deve essere superiore a ↓		

www.silence.eco

SILENCE