S02

Manuale dell'Utente.



SILENCE

UM_S02 MY26_ITA_V1.5
Manuale dell'Utente S02 MY26

Dati del veicolo

Modello:
Targa:
Numero di identificazione del veicolo:
Giorno di immatricolazione o consegna del veicolo:
Servizio di assistenza SILENCE: Recapito telefonico:

Fornito in dotazione con il veicolo

	sì	no
Manuale dell'utente:	○	○
Chiavi:	○	○
Cavo di ricarica:	○	○
Protezione del multicontact:	○	○
Consigli di funzionamento:	○	○
Conformità del cliente: Data:		

Introduzione

Grazie per la fiducia accordataci nello scegliere un **S02**.

Con la tua nuova moto elettrica **S02** potrai goderti un veicolo dotato della tecnologia più avanzata e di equipaggiamenti di alta qualità.

Vi consigliamo di leggere attentamente il presente manuale dell'utente per acquisire familiarità con il veicolo e per essere in grado di utilizzarne tutte le funzionalità nella guida di tutti i giorni.

Le informazioni operative sono accompagnate da indicazioni sulla gestione e manutenzione del veicolo al fine di preservare la vostra sicurezza e il valore del vostro veicolo. Inoltre, vi forniamo preziosi consigli pratici e suggerimenti su come guidare il veicolo in modo efficiente ed ecologico.

Ci auguriamo che possiate usufruire del vostro veicolo e fare sempre un buon viaggio.

Team SILENCE

Informazioni su questo manuale

Il presente manuale descrive i dispositivi di cui è dotato il veicolo al momento della stampa di questo manuale. Alcuni dei dispositivi di equipaggiamento descritti di seguito saranno introdotti in un secondo momento o potranno essere disponibili solo in alcuni mercati.

Alcuni dispositivi di equipaggiamento e funzioni qui descritti non sono presenti in tutti i modelli o varianti e possono essere cambiati o modificati in base alle esigenze tecniche e di mercato, senza che ciò possa essere considerato come pubblicità ingannevole.

Le **illustrazioni** possono differire in alcuni dettagli dal vostro veicolo e devono essere intese come una rappresentazione standard

Le **indicazioni direzionali** (sinistra, destra, avanti, indietro) riportate nel presente manuale si riferiscono al senso di marcia del veicolo, salvo diversa indicazione.

Il materiale audiovisivo è stato pensato esclusivamente per aiutare gli utenti a comprendere meglio alcune funzionalità del veicolo. Non può sostituire il manuale dell'utente. Si prega di consultare il manuale dell'utente per informazioni e avvertenze esaustive.

* I **dispositivi di equipaggiamento del veicolo contrassegnati con un asterisco** sono di serie solo su alcune versioni del modello, sono disponibile come optional soltanto su alcune versioni o sono disponibili unicamente in alcuni Paesi.

® I **marchi sono contrassegnati** da ®. Il fatto che questo simbolo non appaia non significa che non si tratti di un prodotto registrato.

>> Indica che il paragrafo continua nella pagina successiva.

Nel presente manuale è possibile consultare le informazioni attraverso:

- Indice tematico con la struttura generale del manuale per capitoli.

ATTENZIONE

I testi preceduti da questo simbolo contengono informazioni sulla sicurezza e segnalano possibili pericoli di incidenti o lesioni.

PRECAUZIONE

I testi contrassegnati da questo simbolo mettono in evidenza possibili danni al veicolo.

INFORMAZIONE

I testi contrassegnati da questo simbolo contengono informazioni aggiuntive.

Versione più aggiornata

Per visualizzare la versione più aggiornata del manuale:



- scansionare il codice QR
- Oppure inserire il seguente indirizzo nel browser web: **https://www.silence.eco/it/manuale-uso/**

Dati del produttore

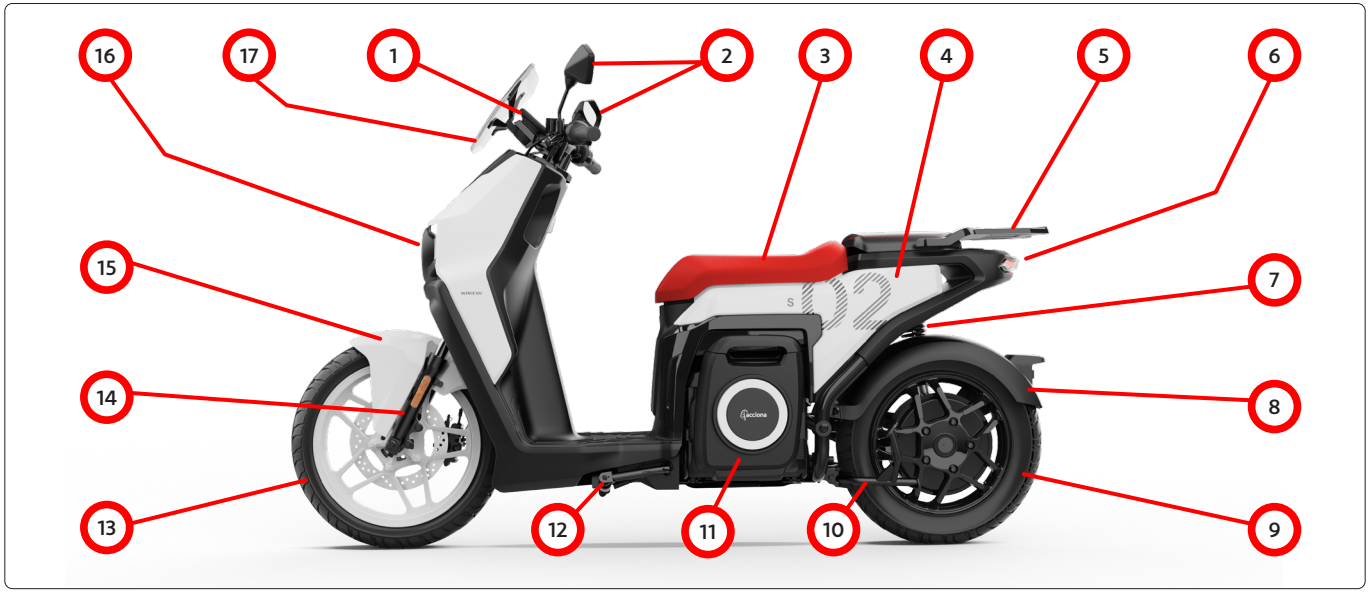
Produttore: SCUTUM LOGISTIC, S.L.
Nome o marchio registrato: SILENCE
Indirizzo: c/ Còrsega 293, 08008 Barcelona
Sito web: www.silence.eco
E-mail: support@silence.eco

Contenuto

Dati del veicolo **2**
Fornito in dotazione con il veicolo **2**
Introduzione **3**
Team SILENCE 3
Informazioni su questo manuale **4**
Versione più aggiornata 5
Dati del produttore 5
In caso di emergenza: 5
Panoramica generale **8**
Sicurezza **9**
Guida sicura 9
La sicurezza prima di tutto! 9
Fattori che incidono sulla sicurezza 9
Uso e manutenzione 10
Indumenti e accessori protettivi 11
Ruote e pneumatici 12
Osservazioni generali 12
Ruote e pneumatici nuovi 13
Durata degli pneumatici 13
Pressione degli pneumatici 13
Indicatori di usura 14
Trasporto di carichi 14
Accessori e modifiche 15
Scatola dei fusibili 15
Gestione **16**
Pacco batterie ("be") 17
Motore (ruota posteriore) 17
Quadro strumenti 18
Temperatura ambiente 19
SoC della batteria 19
Indicatore ABS 19
Tachimetro 20
Orario 20
Luci anabbaglianti 20
Luci abbaglianti 21
Sella sbloccata 21
Cavalletto laterale 21
Carica 22
Indicatori di direzione 22
Chilometraggio stimato 22
Modalità di guida 23
Listo para iniciar la marcha 23
Retromarcia 23
Movimento in avanti 24
Barre di flusso energetico 24
Area messaggi 25
Servizio / Manutenzione 29
Guasti al gruppo motopropulsore 29
Indicatore di surriscaldamento 29
Indicatore OBD 30
Avviso di pericolo 30
Controllo di crociera 30
Spie 31
Comandi e strumenti per l'utilizzo del veicolo 32
Freno combinato e freno rigenerativo 32
Freno con ABS 33
Comandi lato sinistro 34
Comandi lato destro 35
Blocco dello sterzo 36
Illuminazione 38
Regolazione della luce anteriore 39
Sella - Vano sottosella 40
Coperchio in gomma 41
Sospensioni 42
Cavalletti 42
Iniziare la marcia 44
Modalità di guida 44
Controlli prima di iniziare la marcia 46
Livello di carica 46
Luci e indicatori di direzione 46
Cavalletti 46
Pneumatici 47
Pneumatico posteriore 47
Liquido freni 47
Pastiglie del freno 48
Leve dei freni 48
Ancoraggio della batteria 48
Identificazione del veicolo 49
Numero VIN - codice telaio 49
Etichetta informativa sulla produzione 49
APP "My Silence" 50
Pile 51
Introduzione 51
Informazioni sulla sicurezza 51
Temperatura 52
Spia di carica della batteria in % (SoC) 53
Autonomia 53
Buone prassi per la ricarica della batteria 53
Buone prassi per una corretta manutenzione della batteria 53
Misure di primo soccorso 55
Misure antincendio 55
Riciclaggio del pacco batterie 55

Carica della batteria 57
Manutenzione del veicolo 63
Manutenzione e pulizia..... 63
Pulizia..... 63
Fari/ Gruppi ottici posteriori..... 63
Ruote 63
Guarnizioni/Modanature..... 63
Vernice..... 63
Decalcomanie decorative..... 63
Parti in plastica..... 64
Quadro strumenti..... 64
Pannello comandi 64
Prestare particolare attenzione a... 64
Operazioni e frequenza..... 65
Conservazione 66
Ritiro di veicoli dismessi e rottamazione di veicoli 66
Riciclaggio di apparecchiature elettriche ed elettroniche 66
Dati tecnici 67
Informazioni rilevanti 67
Introduzione..... 67
Pressione pneumatici 67
Dati distintivi del veicolo 67
Pesos..... 67
Specifiche tecniche..... 68
Dimensioni..... 70
Specifiche tecniche batteria e caricatore..... 72
Programma di manutenzione 73
Correzione di eventi anomali..... 74
Garanzia del veicolo e batteria..... 75
Consegna all'acquirente 75
Condizioni di garanzia 76
Generale 76
Esclusioni 77
Caratteristiche specifiche della batteria 78
Manutenzione..... 80
Ispezioni: veicolo e batteria..... 81
Registrazione ispezioni S02 (veicolo e batteria) 82

Panoramica generale



1. Quadro strumenti
2. Specchietti retrovisori
3. Sella
4. Bauletto portaoggetti
5. Maniglia
6. Fanale e indicatori di direzione posteriori
7. Mono ammortizzatore posteriore
8. Parafango posteriore
9. Ruota posteriore (motore)
10. Cavalletto centrale
11. Batteria
12. Cavalletto laterale
13. Ruota anteriore
14. Forcella anteriore
15. Parafango anteriore
16. Faro e indicatori di direzione anteriori
17. Cupolino

Sicurezza

Guida sicura

La sicurezza prima di tutto!

ATTENZIONE

• Questo capitolo contiene importanti informazioni sulla gestione del veicolo sia per il conducente che per il passeggero. Gli altri capitoli della documentazione di bordo forniscono altre informazioni importanti di cui devono essere informati sia il conducente che il passeggero per la loro sicurezza.

– Guidare un veicolo è un'attività che richiede attenzione e comporta la sicurezza propria e degli altri. Questo veicolo non è progettato per essere guidato senza mani sul manubrio. Pertanto, devi assumerti la responsabilità di adottare le precauzioni necessarie per ridurre al minimo i rischi nell'utilizzo del tuo **SILENCE S02**.

– In questa sezione, e nel manuale in generale, troverai **informazioni e raccomandazioni** per rendere la guida della tua moto il più sicura possibile. Tuttavia, questo manuale non può coprire né avvisare di tutti i **pericoli legati alla conduzione e alla manutenzione del veicolo**, quindi dovrai usare il **buon senso** per goderti la tua moto con il minimo rischio.

– Di seguito, le raccomandazioni più importanti:

Fattori che incidono sulla sicurezza

Il conducente è responsabile della propria sicurezza e di quella dei passeggeri.

– Tenere sempre d'occhio il traffico e non farsi distrarre dal passeggero o dalle chiamate telefoniche.

– Evitare di guidare quando le proprie facoltà sono compromesse (ad esempio a causa di farmaci, alcol, droghe).

– Rispettare le regole della strada e i limiti di velocità.

– Adattare sempre la velocità alle caratteristiche della strada, alle condizioni meteorologiche e del transito.

– Nei viaggi lunghi, fermarsi regolarmente per riposare, come minimo ogni due ore.

– Se possibile, evitare di guidare quando si è stanchi o in tensione.

ATTENZIONE

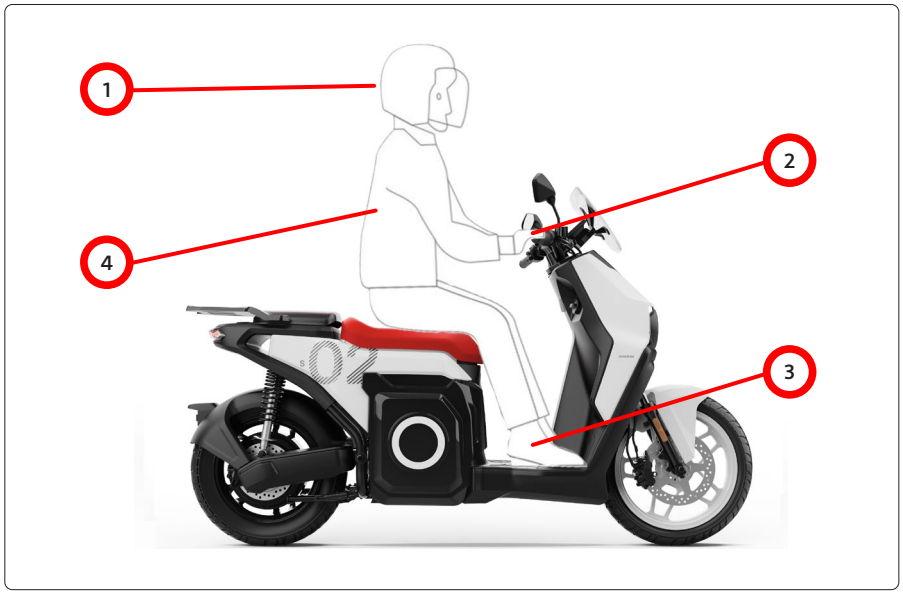
La guida sotto l'effetto di alcool, droghe, farmaci e stupefacenti può provocare incidenti gravi e persino mortali.

• L'alcool, le droghe, i farmaci e gli stupefacenti possono compromettere in modo significativo la percezione, i tempi di reazione e la sicurezza alla guida, con il rischio di perdere il controllo del veicolo.

Uso e manutenzione

- Il motociclo **SILENCE S02** è un motociclo urbano progettato per l'utilizzo unicamente su strada, e per il trasporto del conducente e di massimo un passeggero. A tal fine, rispettare la capacità massima di carico indicata nel paragrafo **"Trasporto di carichi"**.
- **Guidare secondo i propri limiti:** tenere presente le proprie capacità e le condizioni della strada al fine di circolare in modo sicuro. Sopravvalutarle potrebbe causare un rischio di imprevisti.
- **Non bere né assumere droghe prima di guidare:** queste sostanze riducono i riflessi, al pari della capacità di evitare imprevisti. Impedire che altre persone guidino in tale stato.
- **Considerare ulteriori fattori:** tenere in considerazione ulteriori fattori che influenzano la guida, come l'assunzione di determinati farmaci, la stanchezza o la disattenzione.
- **Mantenere il motociclo in condizioni ottimali:** oltre all'adeguatezza delle proprie condizioni, sono responsabilità dell'utente l'ispezione e la manutenzione del motociclo prima della guida seguendo le indicazioni del presente manuale (consultare il paragrafo **"PROGRAMMA DI MANUTENZIONE"**). Una manutenzione impropria o inesistente costituisce un fattore di rischio.

Indumenti e accessori protettivi



1. Indossare sempre il casco e dispositivi di protezione degli occhi (occhiali o visiera)
2. Indossare i guanti.
3. Le scarpe devono essere della misura giusta, avere un tacco basso e proteggere le caviglie.
4. Indossare indumenti ben aderenti di colori accesi o riflettenti.

Per la sicurezza del conducente e del passeggero si consiglia l'impiego di indumenti protettivi idonei alla circolazione sul motociclo. Anche se la protezione che forniscono potrebbe non essere totale, ridurranno significativamente la probabilità di lesioni e la gravità delle sue conseguenze. Rivolgersi a esperti del settore per scegliere i prodotti più adatti alle proprie necessità.

Indossare sempre il casco: l'utilizzo corretto del casco è essenziale e obbligatorio, sia per il conducente sia per il passeggero. Il casco deve essere omologato, in condizioni ottimali e **allacciato correttamente**, in modo da ridurre la quantità e la gravità delle lesioni alla testa. Si consiglia l'impiego di **caschi integrali** (che coprono interamente la testa) piuttosto che di caschi aperti (jet o tre quarti), di colori chiari, brillanti o con strisce riflettenti, leggeri e della taglia corretta.

Utilizzare protezioni per gli occhi: indossare sempre protezioni per gli occhi, quali la visiera del casco o

idonei occhiali.

Altri indumenti: indossare calzature rigide e guanti in pelle per proteggere i piedi, le caviglie e le mani da abrasioni, tagli e contusioni. Indossare una tuta oppure giacca e pantaloni specifici per la circolazione su motociclo, che siano della misura corretta, rimangano aderenti al corpo e siano possibilmente dotati di strisce riflettenti.

Le precedenti indicazioni riguardano anche l'eventuale passeggero.

Ruote e pneumatici

Osservazioni generali

- Se il veicolo è dotato di pneumatici nuovi, guidare con molta prudenza per i primi 500 km.
- Se dovete salire su cordoli o simili, farlo lentamente e se possibile con le ruote perpendicolari all'ostacolo.
- Controllare periodicamente che gli pneumatici non presentino danni (fori, tagli, crepe o ammaccature). Rimuovere eventuali corpi estranei dal profilo dello pneumatico.
- Le ruote o gli pneumatici danneggiati devono essere sostituiti immediatamente.
- Evitare che gli pneumatici si sporchino di olio, grasso o carburante.
- Se i cappucci delle valvole degli pneumatici sono andati persi, rimpiazzarli al più presto.

Danni non visibili

I danni agli pneumatici e ai cerchioni spesso non sono visibili a occhio nudo. Se il veicolo vibra in modo insolito o tira da una parte, ciò può essere indizio di un danno allo pneumatico. Ridurre la velocità non appena possibile se si sospetta di avere uno pneumatico forato. Verificare la presenza di danni agli pneumatici Se l'esterno dello pneumatico non presenta danni, guidare lentamente e con cautela fino alla prossima officina specializzata per far controllare il veicolo.

Oggetti estranei penetrati nello pneumatico

- Non rimuovere gli oggetti estranei penetrati all'interno dello pneumatico!

Montaggio a posteriori di accessori

Se si desidera cambiare o montare in un secondo momento ruote si consiglia di recarsi presso un servizio di assistenza SILENCE per una consulenza sulle possibilità tecniche disponibili.

ATTENZIONE

- **Gli pneumatici nuovi raggiungono la loro aderenza ottimale solo dopo i primi 500 km. Si consiglia, quindi, di guidare con cautela al fine di evitare possibili incidenti.**
- **Evitare di guidare con pneumatici danneggiati. Esiste il rischio di incidenti.**
- **Se quando il veicolo è in marcia vibra in modo insolito o tira da una parte, fermarsi immediatamente e controllare lo stato degli pneumatici.**
- **Non utilizzare pneumatici usati di cui non si conoscono le condizioni d'uso precedenti.**

INFORMAZIONE

Gli pneumatici usati devono essere smaltiti in conformità alle normative vigenti.

Ruote e pneumatici nuovi

Si consiglia di portare il veicolo presso un'officina specializzata per qualsivoglia intervento su ruote e pneumatici. Le officine specializzate dispongono del know-how necessario, gli strumenti speciali e l'attrezzatura necessaria corrispondenti pezzi di ricambio.

ATTENZIONE

• Utilizzare solo coppie di pneumatici, cerchioni e bulloni per ruote omologati da SILENCE. In caso contrario, il veicolo potrebbe danneggiarsi e provocare un incidente.

• Per motivi tecnici non è possibile utilizzare ruote di altri veicoli, in alcuni casi nemmeno ruote dello stesso modello di veicolo.

Durata degli pneumatici

Per prolungare la durata degli pneumatici, occorre gonfiarli a una pressione adeguata e guidare con moderazione.

- Controllare la pressione degli pneumatici almeno una volta al mese e prima di un viaggio lungo.
- La pressione deve essere controllata quando gli pneumatici sono freddi. Non ridurre la pressione degli pneumatici quando sono caldi.
- Adattare la pressione degli pneumatici al carico trasportato dal veicolo.
- Evitate di guidare troppo velocemente in curva e di accelerare improvvisamente.
- Controllare periodicamente l'usura irregolare degli pneumatici.

Pressione degli pneumatici

	Cond.	Con passeggero
Pressione pneumatica **anteriore**	1,8 bar	2,2 bar
Pressione pneumatica **posteriore**	2,0 bar	2,3 bar

Una pressione insufficiente o eccessiva riduce notevolmente la durata degli pneumatici e influisce negativamente sulla tenuta di strada del veicolo. La pressione degli pneumatici è molto importante, soprattutto quando si guida ad alta velocità.

Tipologia di guida

La guida veloce in curva, le accelerate brusche e le frenate (cigolio degli pneumatici) aumentano l'usura delle ruote.

ATTENZIONE

Una gestione scorretta di ruote e pneumatici può causare un'improvvisa perdita di pressione, il distacco del battistrada o addirittura lo scoppio dello pneumatico.

• Il conducente deve accertarsi che gli

pneumatici del veicolo siano stati gonfiati con la pressione adeguata.

- Controllare regolarmente la pressione di gonfiaggio degli pneumatici e attenersi sempre alla pressione indicata. Se la pressione è troppo bassa, lo pneumatico può surriscaldarsi, causando il distacco del battistrada e persino lo scoppio.
- Controllare regolarmente la pressione di gonfiaggio degli pneumatici quando sono freddi. Se necessario, regolare la pressione degli pneumatici montati con gli pneumatici a freddo.
- Controllare regolarmente gli pneumatici per rilevare eventuali segni di usura e danni.
- Non superare mai la velocità e il carico massimo consentiti per il tipo di pneumatici montati sul veicolo.

INFORMAZIONE

Una pressione insufficiente degli pneumatici aumenta il consumo di energia.

Indicatori di usura

Alla base del battistrada degli pneumatici originali si trovano, a intervalli regolari e trasversalmente rispetto alla direzione di marcia, degli indicatori di usura alti 1,6 mm. La profondità minima consentita del battistrada) si raggiunge quando gli pneumatici si sono consumati fino agli indicatori di usura. Sostituire gli pneumatici con degli altri nuovi.

ATTENZIONE

Gli pneumatici devono essere sostituiti al più tardi quando emergono gli indicatori di usura. In caso contrario, esiste il rischio di incidenti.

- In particolare, quando si guida in condizioni atmosferiche avverse, come pioggia e ghiaccio. È importante che la profondità del battistrada sia la più ampia possibile e che sia approssimativamente uguale sugli pneumatici dell'asse anteriore e posteriore.
- La scarsa sicurezza di guida dovuta a una profondità insufficiente del battistrada è particolarmente evidente nella maneggevolezza, nel pericolo di aquaplaning quando si attraversano pozzanghere profonde, in curva e nel comportamento in frenata.
- Se non si adattare la velocità, si può perdere il controllo del veicolo.

Trasporto di carichi

Questo motociclo è progettato per la circolazione sicura, purché vengano rispettate la capacità massima di carico e la corretta distribuzione dello stesso. In caso contrario si può compromettere la stabilità, così come la frenata e la manovrabilità.

La **massa massima** del motociclo non dovrà superare i 293 kg complessivi del veicolo completo di batteria e accessori, del conducente, dell'eventuale passeggero e del carico. La distribuzione sugli assi dovrà essere equilibrata e non dovrà superare i 95 kg sull'asse anteriore e i 198 kg su quello posteriore.

Si ricorda che il peso degli accessori installati ridurrà la massa utile del carico trasportabile dal motociclo.

INFORMAZIONE

- Suddividere il carico sul motociclo in modo equilibrato, posizionandolo il più vicino possibile al centro dello stesso.
- Assicurarsi che il carico sia saldamente ancorato, evitando di trasportare oggetti liberi.

• Verificare sempre il corretto gonfiaggio delle ruote e regolare la sospensione posteriore in modo che si adatti al carico.

Accessori e modifiche

Si consiglia l'utilizzo esclusivo di accessori SILENCE, in quanto sono stati progettati e collaudati per assicurarne il corretto funzionamento con questo modello di motociclo. Qualora si utilizzino accessori di terzi o vengano effettuate modifiche, accertarsi della corretta installazione e sceglierli in modo che:

- **non riducano l'angolo di sterzata del manubrio e non ostacolino l'utilizzo dei comandi;**
- **non riducano l'angolo di inclinazione laterale né l'altezza dal suolo;**
- **non ostruiscano la visibilità e non impediscano la proiezione dei fari;**
- **non incidano sui componenti elettrici o elettronici del motociclo;**
- **siano conformi alla normativa legale.**

Scatola dei fusibili

La scatola dei fusibili si trova sotto una copertura protettiva, all'interno del vano della sella:

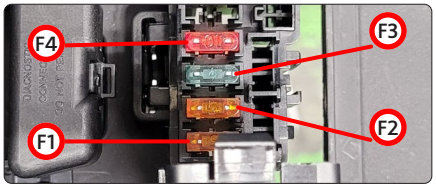


Fig. 1 - Scatola dei fusibili.

Colore	Ampere
Rosso	10
Verde	1
Naranja	5

Il motociclo equipaggia 4 fusibili, descritti nell'immagine dall'alto in basso (o da sinistra a destra sul motociclo):

- F1 VBAT_E => 5A (Protegge la batteria)
- F2 VBAT_I => 5A (Protegge la batteria)
- F3 12V UI => 1A (Protegge la TCU)
- F4 12V DCDC => 10A (Protegge l'ECU e l'OBD)

ATTENZIONE

In caso di sostituzione:

- **Utilizzare SEMPRE fusibili dello stesso amperaggio.**
- **L'utilizzo di un fusibile di amperaggio superiore può causare problemi all'impianto elettrico.**
- **Non utilizzare altri elementi metallici in sostituzione dei fusibili.**
- **Non riparare MAI i fusibili perché potrebbero causare incendi.**

INFORMAZIONE

Se il fusibile è stato sostituito e il problema persiste, è possibile utilizzare un pulitore dielettrico.

Se il fusibile presenta una parte metallica rotta, come mostrato nell'immagine, è necessario sostituirlo.

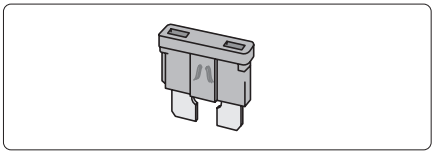
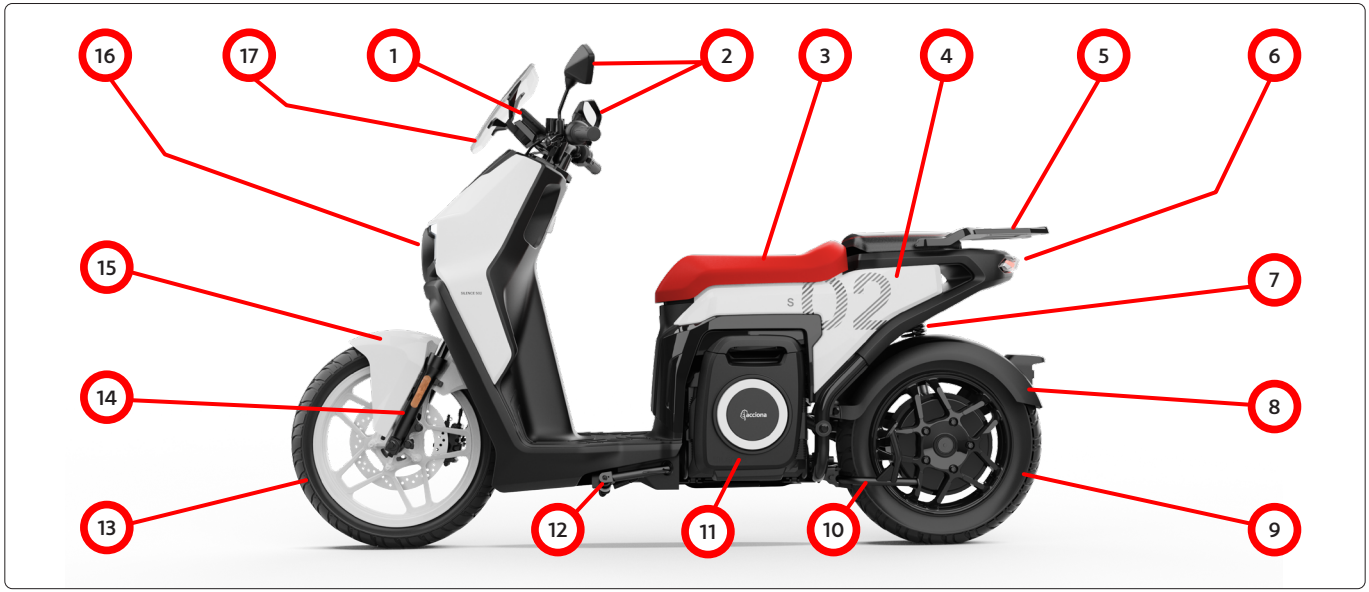


Fig. 2 - Aspetto di un fusibile bruciato.

Gestione

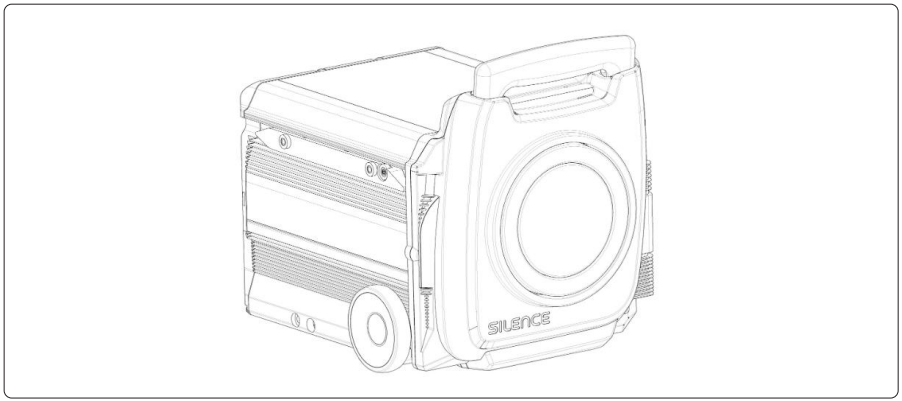


1. Quadro strumenti
2. Specchietti retrovisori
3. Sella
4. Bauletto portaoggetti
5. Maniglia
6. Fanale e indicatori di direzione
7. Mono ammortizzatore posteriore
8. Parafango posteriore
9. Ruota posteriore (morore)
10. Cavalletto centrale
11. Batteria
12. Cavalletto laterale
13. Ruota anteriore
14. Forcella anteriore
15. Parafango anteriore
16. Faro e intermitentes delanteros
17. Cupolino

Pacco batterie (“be”)

Il modello S02 di SILENCE è dotato di un innovativo pacco batterie estraibile con maniglia e ruote per essere trasportato come un trolley, denominato “be”. In questo modo è possibile caricarlo sul motociclo o trasportarlo ovunque si desideri per collegarlo a una presa di corrente. Si può inoltre utilizzare il pacco batterie su altri motocicli o sfruttarlo per caricare altri dispositivi.

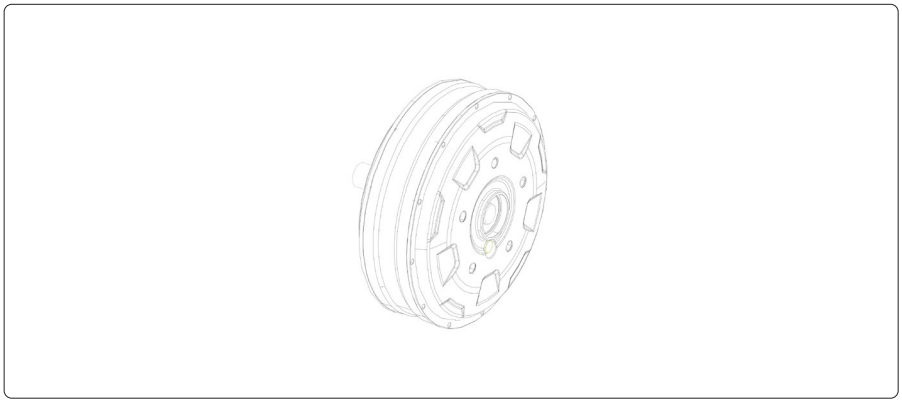
Per ulteriori informazioni, consultare il paragrafo “PACCO BATTERIE”, in cui si descrivono tutte le caratteristiche e le funzionalità della nuova batteria.



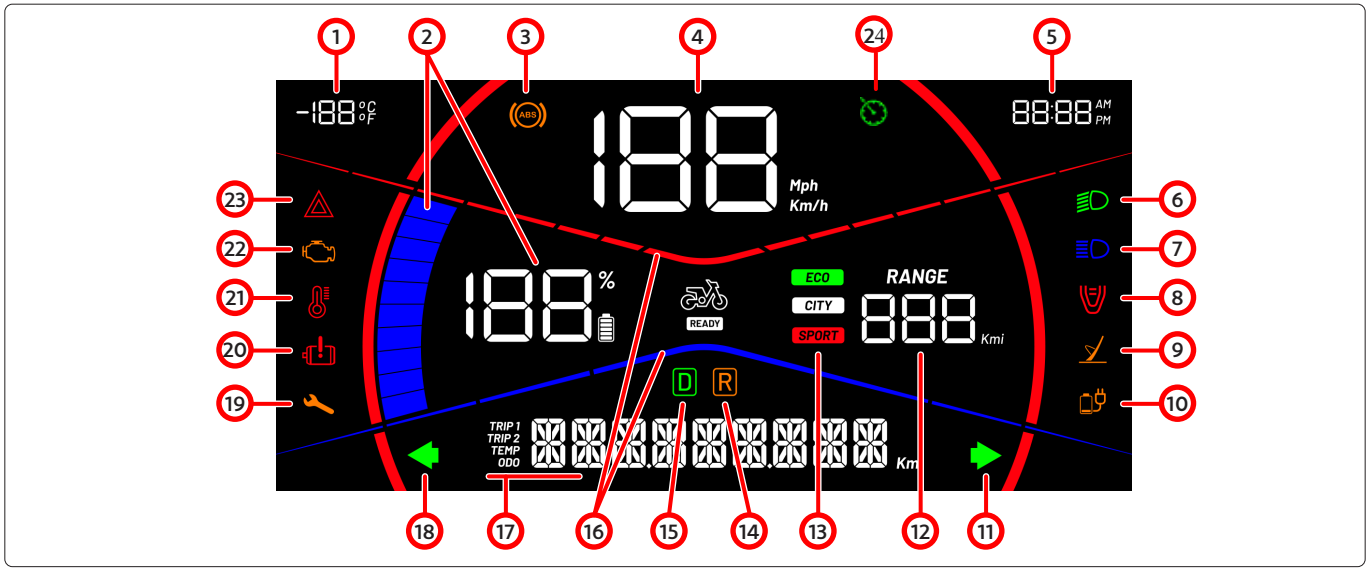
Motore (ruota posteriore)

Nella ruota posteriore del motociclo è montato un motore elettrico al 100% con tecnologia Brushless, trasmissione diretta e raffreddamento ad aria.

Nelle varianti L3e è omologato con una potenza nominale di 6 kW, mentre nella L1e questo dato sale a 2 kW.



Quadro strumenti



1. Temperatura ambiente
2. SoC della batteria
3. ABS (vers. L3e con ABS)
4. Tachimetro
5. Orario
6. Luci anabbaglianti
7. Luci abbaglianti
8. Sella sbloccata
9. Cavalletto laterale
10. Carica
11. Indicatore destro
12. Chilometraggio stimato
13. Modalità di guida
14. Retromarcia
15. Indicatore unità
16. Barre di flusso energetico
17. Area messaggi
18. Indicatore sinistro
19. Servizio / manutenzione
20. Spia del gruppo propulsore
21. Sovratemperatura
22. OBD
23. Avviso di pericolo
24. Controllo di crociera

Temperatura ambiente

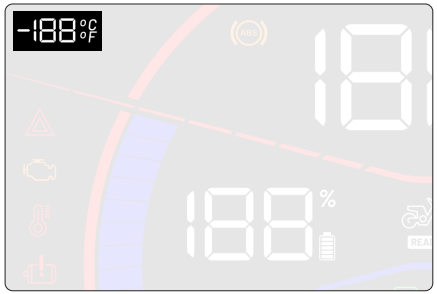


Fig. 3 - Temperatura ambiente.

La zona della temperatura ambiente mostra la temperatura esterna rilevata dal termometro incorporato nel cruscotto.

Può visualizzare il valore in gradi Celsius o Fahrenheit.

Naturalmente, supporta temperature negative.

Per selezionare °C o °F, premere il pulsante INFO (pressione lunga durante la sequenza di avviamento).

SoC della batteria

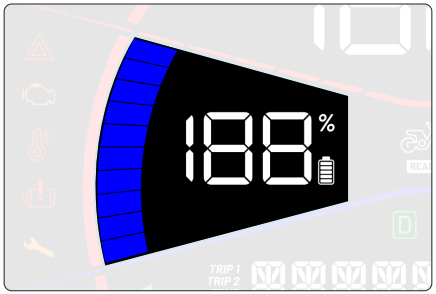


Fig. 4 - SoC della batteria.

La zona SoC della batteria presenta un indicatore numerico dello stato di carica e dispone di una barra a flusso composta da 10 segmenti per mostrarlo.

Indicatore ABS

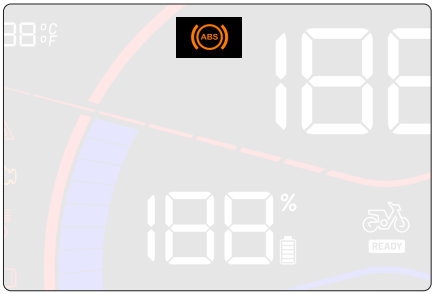


Fig. 5 - Indicatore ABS.

Questo indicatore segnala un malfunzionamento nel sistema ABS del veicolo.

Indicatore di colore ambra (versione L3e con ABS).

Tachimetro

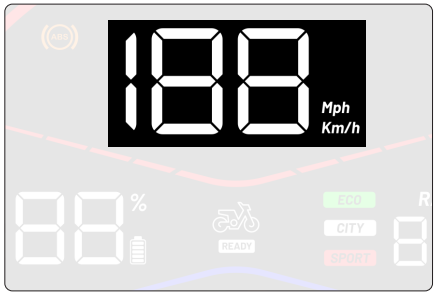


Fig. 6 - Tachimetro.

Il tachimetro è l'area destinata a visualizzare la velocità dello scooter.

Può mostrare la velocità sia in unità metriche che imperiali (km/h e mph).

Premendo il pulsante INFO durante l'accensione dello scooter, le unità verranno cambiate.

Orario

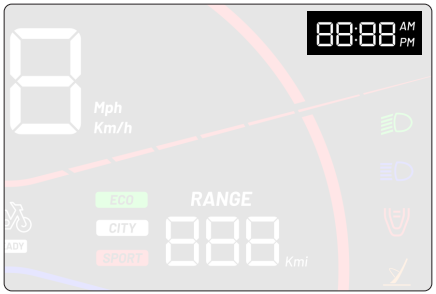


Fig. 7 - Orario.

La zona dell'orologio indica l'ora attuale. Può essere configurata sia in modalità 12 ore che 24 ore.
Per regolare l'ora, tenere premuto il pulsante INFO per 10 secondi o più: si entrerà nella modalità di regolazione dell'ora. Premere il pulsante INFO per 2–5 secondi per alternare tra ore, minuti e modalità di visualizzazione. Premere +1 per regolare l'ora o la modalità.
Per uscire dalla modalità di regolazione dell'ora, premere il pulsante INFO per 10 secondi o più: l'ora verrà salvata e si uscirà dalla modalità di regolazione.

Luci anabbaglianti

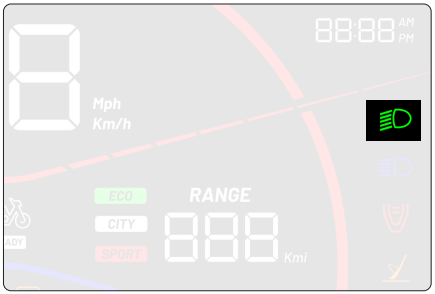


Fig. 8 - Luci anabbaglianti.

La spia degli anabbaglianti si accende automaticamente quando il veicolo viene avviato.

Indicatore di colore verde.

Luci abbaglianti

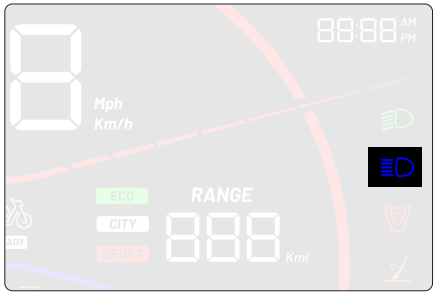


Fig. 9 - Luci abbaglianti.

L'indicatore dei fari abbaglianti segnala se il fascio di luce lunga dello scooter è attivo.

Indicatore di colore blu.

Sella sbloccata

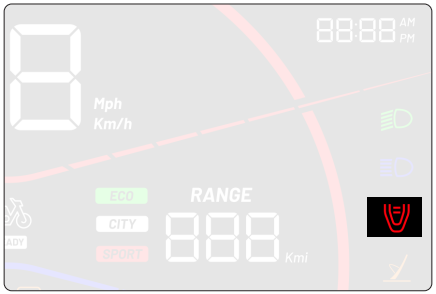


Fig. 10 - Sella sbloccata.

Questo indicatore segnala che il vano sottosella è sbloccato.

Indicatore di colore rosso.

Cavalletto laterale

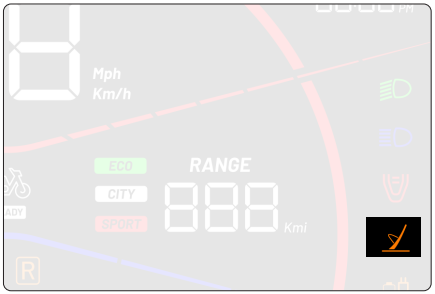


Fig. 11 - Cavalletto laterale.

L'indicatore del cavalletto laterale segnala che il cavalletto laterale è abbassato.

Quando è retratto e il sensore lo rileva, il LED si spegne.

Indicatore di colore ambra.

Carica

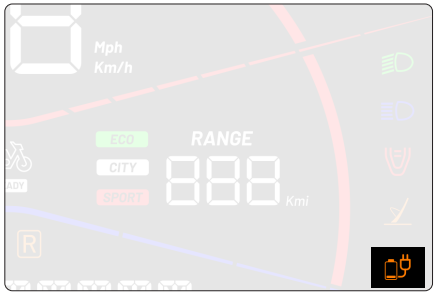


Fig. 12 - Carica.

L'indicatore di carica segnala se la batteria è in carica o meno.

Indicatore di colore ambra.

Indicatori di direzione

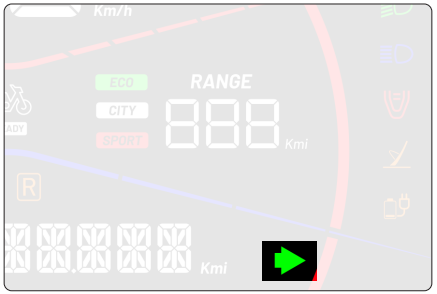


Fig. 13 - Indicatori di direzione.

Questi due indicatori separati sono posizionati alle estremità della fila di LED.

La loro frequenza di lampeggio deve sincronizzarsi con quella degli indicatori di direzione.

Indicatore di colore verde.

Chilometraggio stimato

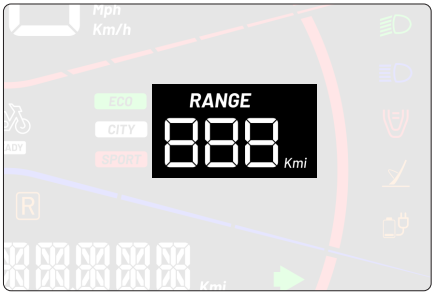


Fig. 14 - Chilometraggio stimato.

Questa zona mostra il chilometraggio previsto rimanente dello scooter, in base alla velocità di scarica attuale e alla modalità di guida.

Modalità di guida

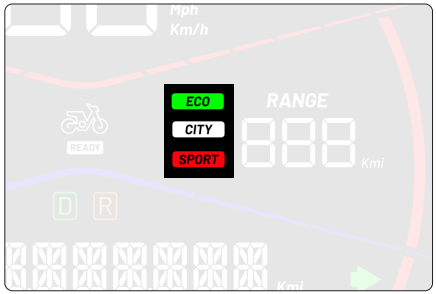


Fig. 15 - Modalità di guida.

La zona delle modalità di guida indica la modalità in cui l'utente sta attualmente guidando.

Sono disponibili 3 modalità di guida (ECO, CITY, SPORT).

Ogni modalità di guida sarà visualizzata con un colore diverso:

- Modalità ECO – colore verde
- Modalità CITY – colore bianco
- Modalità SPORT – colore rosso

Listo para iniciar la marcha

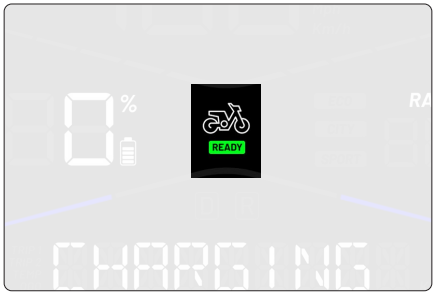


Fig. 16 - Modalità di guida.

Questo indicatore segnala che lo scooter è pronto per l'uso e che tutte le operazioni di controllo eseguite all'avvio si sono concluse con successo.

Indicatore di colore verde.

Retromarcia

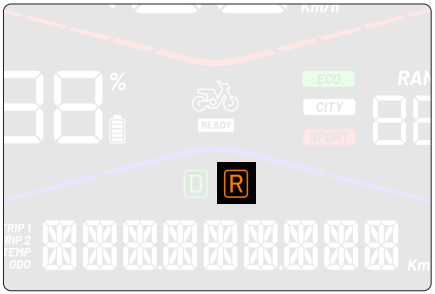


Fig. 17 - Retromarcia.

L'indicatore di marcia indietro segnala che lo scooter è impostato in retromarcia.

Indicatore di colore ambra.

Movimento in avanti

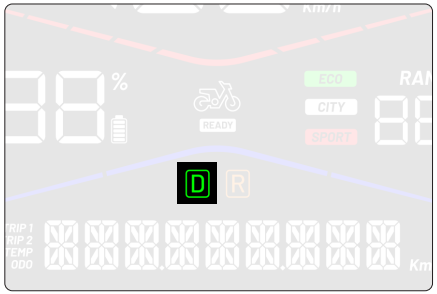


Fig. 18 - Movimento in avanti.

L'indicatore di marcia in avanti segnala il senso di marcia per le modalità ECO, CITY e SPORT.

Indicatore di colore verde.

Barre di flusso energetico

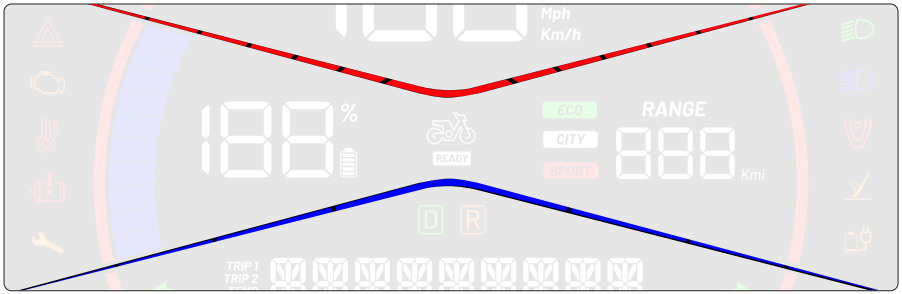


Fig. 19 - Barre di flusso energetico.

La barra del flusso di energia indica se la batteria sta fornendo coppia alle ruote o se si sta ricaricando a seguito di un'operazione di frenata.

È composta da 8 segmenti radiali nella parte superiore, che indicano il flusso di energia in uscita, e 4 segmenti radiali nella parte inferiore, che indicano l'energia in entrata.

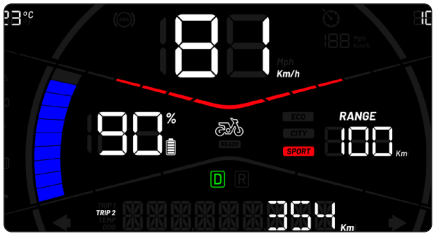


Fig. 20 - Segmento di energia in uscita.

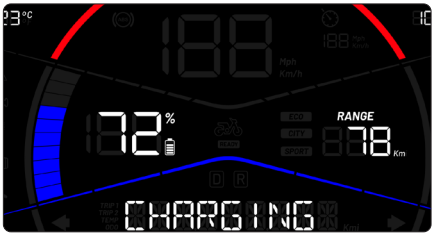


Fig. 21 - Segmento di energia in entrata.

Area messaggi

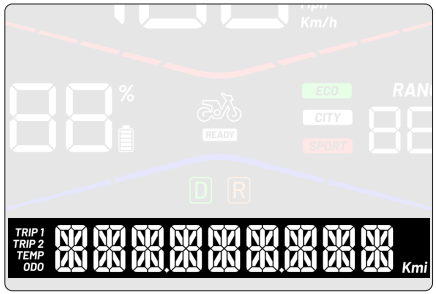


Fig. 22 - Area messaggi.

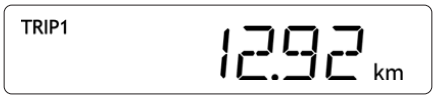
L'area dei messaggi serve a diversi scopi:

- Visualizza il chilometraggio attuale nelle modalità TRIP1, TRIP2 e ODO, così come la velocità media nelle modalità TRIP1 e TRIP2.
- Mostra le temperature della batteria, del motore e dell'inverter nella modalità TEMP.
- Visualizza lo stato di "salute" della batteria (SOH).
- Mostra altri tipi di informazioni ricevute tramite messaggi CAN.

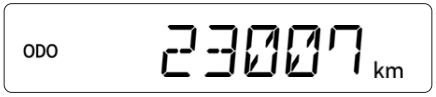
La priorità dei messaggi nell'area dei messaggi è la seguente (1 indica la priorità più alta):

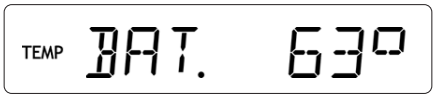
- Messaggio CAN.
- Messaggio "PRONTO".
- Messaggio di avviso di alta temperatura.
- Informazioni standard del tachimetro (in basso).

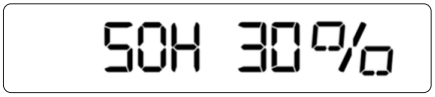
Il comportamento ciclico per le informazioni standard del tachimetro è il seguente (ogni passaggio corrisponde a una pressione del pulsante INFO):







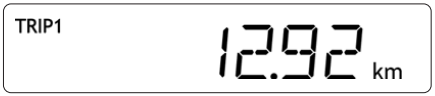




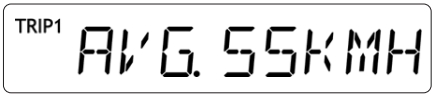
Il SOH è la percentuale di vita della batteria; non influisce immediatamente sul funzionamento del veicolo, ma indica la riduzione progressiva dell'autonomia massima della batteria.

Se si tiene premuto il pulsante INFO, si ottengono risultati diversi a seconda delle informazioni visualizzate nell'area dei messaggi:

Funzionamento della sezione TRIP 1



Se l'area dei messaggi visualizza il chilometraggio TRIP1 e l'utente preme a lungo il pulsante INFO.

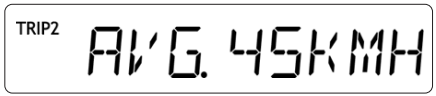


Mostra la velocità media in km/h o mph dall'ultimo azzeramento del contatore TRIP1. Se l'utente preme nuovamente il pulsante INFO, il display torna a mostrare il chilometraggio.

Funzionamento della sezione TRIP 2

Se l'area dei messaggi visualizza il chilometraggio TRIP2 e l'utente preme a lungo il pulsante INFO.

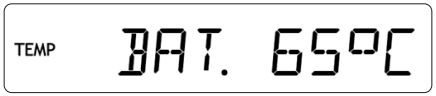


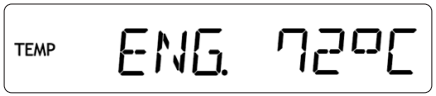


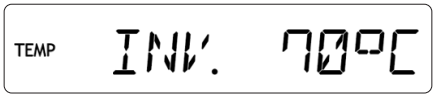
Mostra la velocità media in km/h o mph dall'ultimo azzeramento del contatore TRIP2. Se l'utente preme nuovamente il pulsante INFO, il display torna a mostrare il chilometraggio.

Funzionamento della sezione TEMP

L'indicatore TEMP alterna tra 3 temperature diverse: batteria, motore e inverter dello scooter.
Tenendo premuto a lungo il pulsante INFO, le temperature cambiano.
La temperatura selezionata viene salvata nella memoria del cruscotto, così che l'utente visualizzi lo stesso tipo di temperatura ogni volta che accende il veicolo.







Premere brevemente il pulsante per passare ai diversi tipi di informazioni standard.

Funzionamento del tachimetro

Ci sono 3 modalità di funzionamento principali nel tachimetro:

- Modalità di funzionamento NORMALE.
- Modalità di funzionamento CHARGING.
- Modalità di funzionamento AVVERTENZA.

Modalità di funzionamento normale.

Questa modalità è quella di funzionamento predefinita.
Il tachimetro funziona normalmente e risponde a tutti i messaggi CAN dei frame definiti.

Modalità di funzionamento CHARGING

Questa modalità si attiva quando il caricabatterie è collegato e sul display dei messaggi viene visualizzato CHARGING.
In questa modalità, gli unici LED che rispondono ai messaggi CAN sono l'indicatore di carica, l'indicatore di surriscaldamento e l'indicatore di direzione.

Tutti gli altri indicatori LED NON rispondono ai messaggi CAN.

In questa modalità, gli unici messaggi CAN a cui risponde il tachimetro sono i seguenti frame CAN:

- Il **frame degli indicatori e dei flag**, in modo che i LED degli indicatori di direzione possano rispondere ai flag "LED freccia sinistra" e "LED freccia destra" del byte "Indicatori, luce".
- Il **frame del messaggio individuale**, per poter controllare quale testo viene visualizzato

nell'area dei messaggi.

Il tachimetro NON deve rispondere a nessun frame CAN eccetto quelli sopra indicati.

In questa modalità, sul display LCD appare il testo "CHARGING". Quando la carica è completata, apparirà il messaggio "CHG. ENDED".

Inoltre, le uniche informazioni visualizzate sul display LCD sono quelle mostrate nelle immagini seguenti. Tutti gli altri elementi non vengono visualizzati.

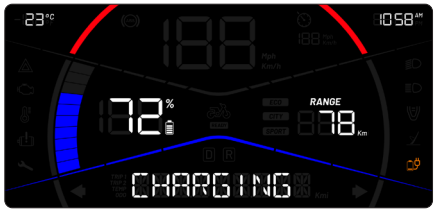


Fig. 23 - Display LCD quando la modalità di funzionamento CHARGING è attiva, l'indicatore "Charge" è 1 e l'indicatore "Charge complete" è 0.

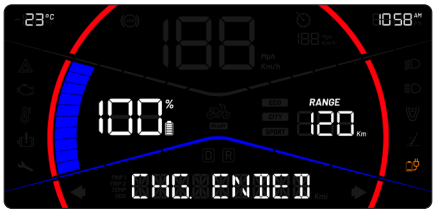


Fig. 24 - Display LCD quando la modalità di funzionamento CHARGING è attiva, l'indicatore "Charge" è 1 e l'indicatore "Charge complete" è 1.

Tutti gli altri elementi, come si può vedere nell'immagine sopra, non vengono visualizzati.

Naturalmente, in questa modalità la retroilluminazione rimane spenta tutto il tempo. Tuttavia, quando il caricabatterie viene appena collegato, la retroilluminazione si accende per 5 secondi. Inoltre, se l'utente preme i pulsanti SET o INFO, la retroilluminazione si accende nuovamente per altri 5 secondi.

Finché la modalità di funzionamento CHARGING è attiva e l'indicatore di carica completa è 0, il pannello animerà alcuni degli elementi visibili.

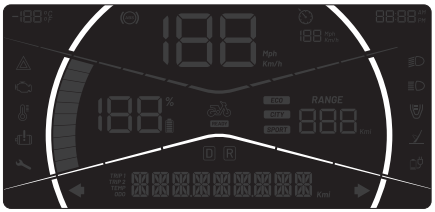
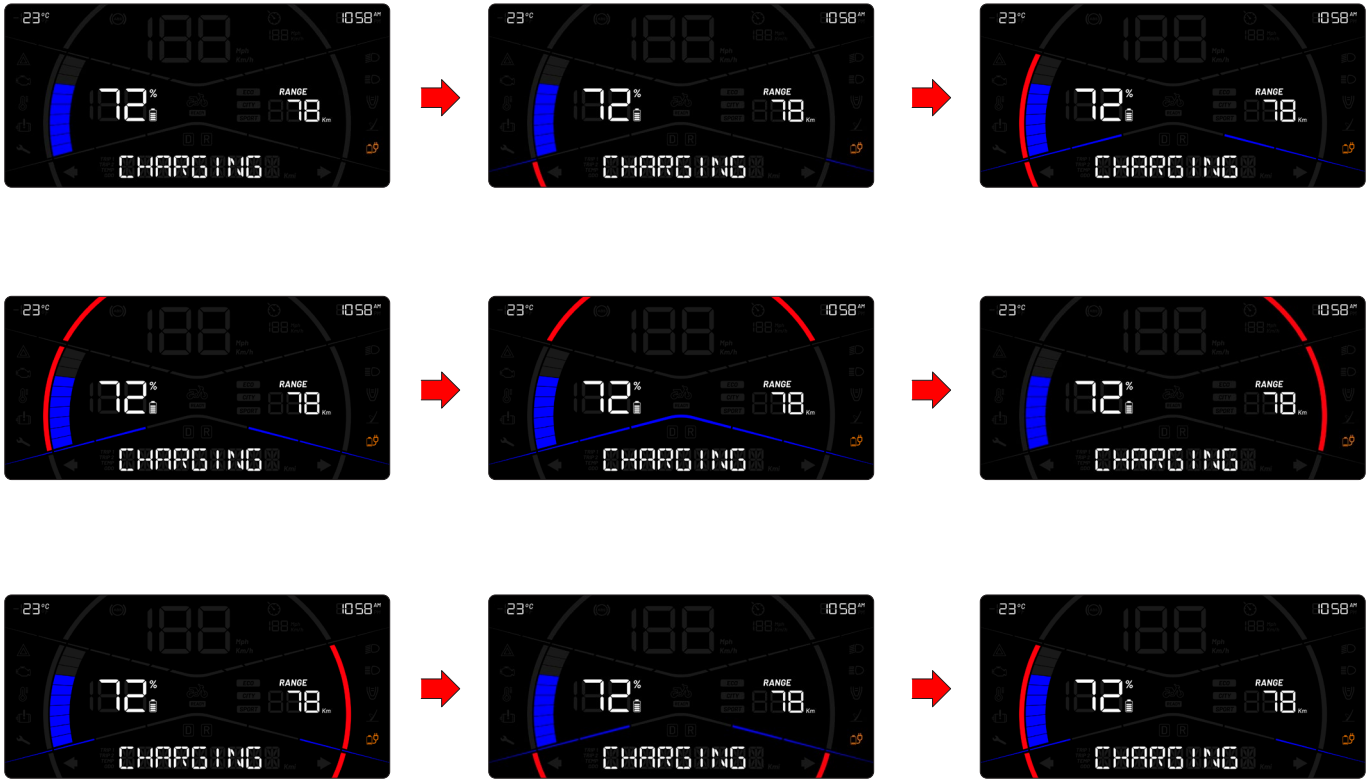


Fig. 25 - Display LCD per animazione dinamica mentre l'indicatore "Charge" è 1.

- Il cerchio centrale.

L'animazione seguirà il seguente flusso:

ogni segmento dell'animazione rimarrà acceso per 500 ms prima di spegnersi e accendere il segmento successivo.



Servizio / Manutenzione

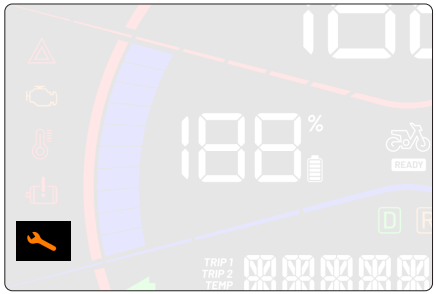


Fig. 26 - Servizio / Manutenzione.

L'indicatore di servizio/manutenzione si accende come avviso per il conducente che è necessario effettuare i controlli obbligatori dello scooter.

Questi controlli devono essere effettuati ai seguenti intervalli di chilometraggio:

1° controllo a **1.500 km (o primi 3 mesi).**
2° controllo a **5.000 km**.
3° controllo a **10.000 km.**
Dopo il 3° controllo, devono essere effettuati ogni **5.000 km (o ogni anno se non si raggiunge il chilometraggio).**

Guasti al gruppo motopropulsore

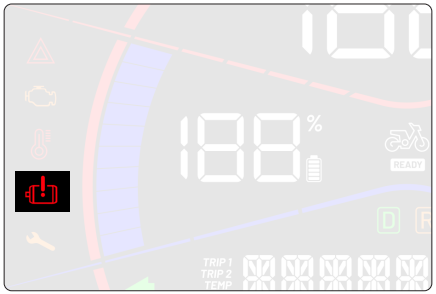


Fig. 27 - Guasti al gruppo motopropulsore.

Questo indicatore segnala un malfunzionamento della batteria.

Indicatore di colore rosso.

Indicatore di surriscaldamento

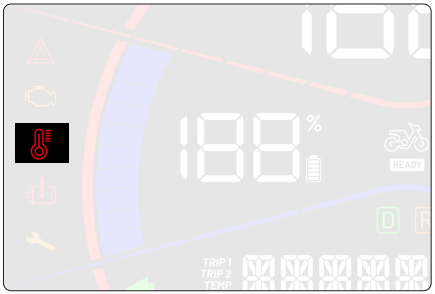


Fig. 28 - Indicatore di surriscaldamento.

L'indicatore di surriscaldamento si accende quando la temperatura di un determinato componente dello scooter supera una soglia tollerabile.

Indicatore di colore rosso.

Indicatore OBD

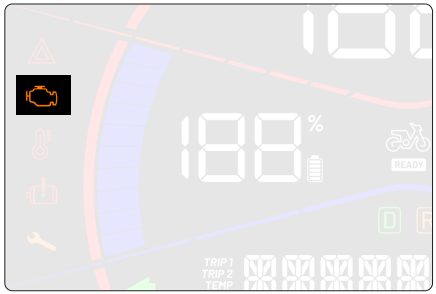


Fig. 29 - Indicatore OBD.

L'indicatore OBD segnala un malfunzionamento del motore. Queste informazioni vengono ottenute tramite il bus CAN.

Indicatore di colore ambra.

Avviso di pericolo

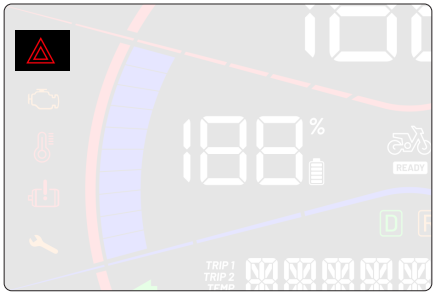


Fig. 30 - Avviso di pericolo.

Funzionamento simultaneo degli indicatori verdi o degli indicatori separati.
Questo simbolo si applica solo al controllo e alla spia rossa separata.
Le aree incorniciate di questo simbolo possono essere solide.

Indicatore di colore rosso.

Controllo di crociera

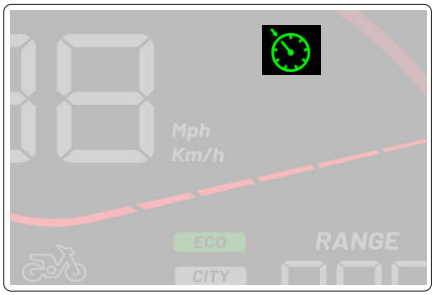


Fig. 30 b - Controllo di crociera.

Attivazione:

Accelerare fino alla velocità desiderata.

Tenere premuto il pulsante MODE fino alla comparsa dell'icona verde.

Disattivazione:

Azionare il freno.

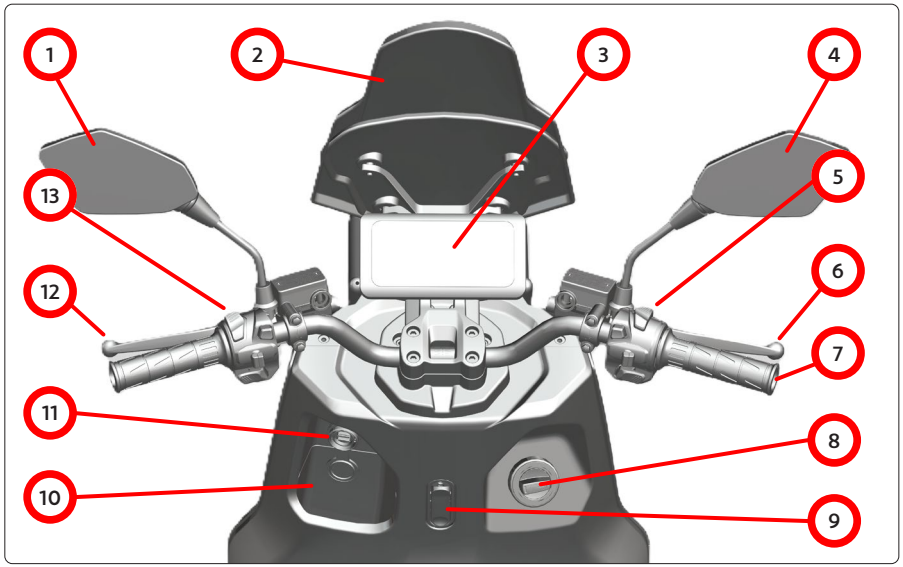
Ruotare l'acceleratore.

Tenere premuto il pulsante MODE.

Spie

Spia	Colore	Funzionalità	Soluzione
	Verde	Luci anabbaglianti.	-
	Blu	Luci abbaglianti accese o luci lampeggianti attivate.	-
	Rosso	Il vano sottosella è sbloccato.	-
	Arancione	Il cavalletto laterale è abbassato.	-
	Arancione	Carica della batteria nel veicolo.	-
	Rosso	Lampeggianti di emergenza.	-
	Arancione	OBD del motore (Diagnostica a bordo).	Contattare il servizio di assistenza SILENCE per valutare il problema.
	Rosso	Sobretemperatura de algún componente del scooter.	Contattare il servizio di assistenza SILENCE per valutare il problema.
	Rosso	Problema al sistema di propulsione.	Contattare il servizio di assistenza SILENCE per valutare il problema.
	Arancione	Spia Service (Ricorda la necessità di revisione).	Contattare il servizio di assistenza SILENCE per valutare il problema.

Comandi e strumenti per l'utilizzo del veicolo



1. Retrovisore sinistro
2. Cupolino
3. Quadro strumenti
4. Retrovisore destro
5. Comandi lato destro
6. Freno anteriore
7. Acceleratore
8. Blocchetto di accensione
9. Gancio portaoggetti
10. Vano portaoggetti
11. Presa di corrente - USB
12. Freno combinato
13. Comandi lato sinistro

Freno combinato e freno rigenerativo

Il **freno destro** arresta meccanicamente la ruota anteriore (mediante il disco); il **freno sinistro**, invece, arresta in modo meccanico sia la ruota anteriore sia quella posteriore (esercitando forza su entrambi i dischi grazie a un distributore di frenata).

Entrambi i freni attivano elettronicamente il freno rigenerativo della ruota posteriore.

Il **freno rigenerativo** dispone di una corsa dedicata in ciascuna leva, che consente di attivarlo senza mettere in azione il freno meccanico. In seguito agiscono entrambi i tipi di freno insieme. Frenare con il freno rigenerativo aiuta la frenata e mantenere la batteria carica.

Funzionamento del freno rigenerativo (dipende dalla modalità di guida selezionata, vedere **"MODALITÀ DI GUIDA"**):

- Il freno rigenerativo si attiva nel primo tratto di escursione di entrambe le leve.

Questo sistema frena in modo elettronico la ruota posteriore e rigenera l'energia della batteria.

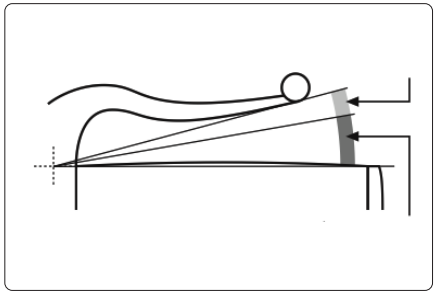


Fig. 31 - Manopola sinistra - vista frontale.

- Continuando a premere la leva entrerà in funzione anche il freno meccanico della ruota anteriore (o il freno meccanico di entrambe le ruote nel caso della leva sinistra); maggiore sarà la pressione, maggiore sarà la potenza di frenata meccanica.
- Il freno rigenerativo si attiva anche rilasciando l'acceleratore, anche se con forza ridotta (in base alla modalità).

Freno con ABS

Il sistema ABS evita che la ruota anteriore si blocchi durante una frenata intensa, aiutandoti a mantenere il controllo del veicolo e riducendo il rischio di caduta.

Nella variante L3e con ABS, questo agisce solo sulla ruota anteriore. La ruota posteriore funziona come su una moto convenzionale, senza ABS.

Come funziona?

Durante una frenata normale, l'ABS non interviene.

Se freni bruscamente o su una superficie scivolosa, il sistema rileva che la ruota anteriore sta per bloccarsi.

Allora regola automaticamente la pressione di frenata: rilascia leggermente e riapplica il freno molto rapidamente, più volte al secondo.

Questo permette di frenare nel modo più efficace possibile senza che la ruota smetta di girare.

In poche parole: l'ABS ti aiuta a frenare in maggiore sicurezza, soprattutto in situazioni di emergenza o su superfici con scarsa aderenza.

ATTENZIONE

L'ABS migliora la sicurezza, ma non sostituisce una guida responsabile. Mantieni sempre la distanza di sicurezza e adatta la velocità alle condizioni della strada. Ricorda che l'ABS non riduce la distanza di frenata, evita solo il bloccaggio della ruota anteriore.

Comandi lato sinistro

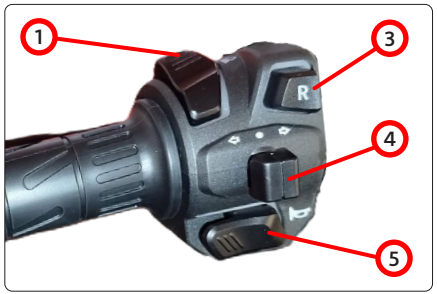


Fig. 32 - Manopola sinistra.

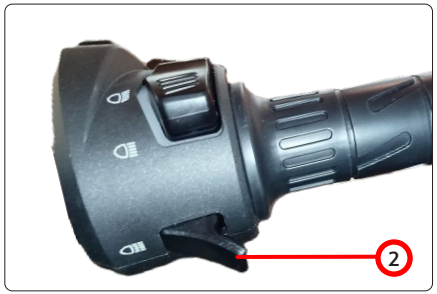


Fig. 33 - Manopola sinistra - vista frontale.

1 Selettore luci:

- **Posizione 1**

  (interruttore -> premendo resta in posizione 1 e si accendono i fari anabbaglianti)

- **Posizione 2**

  (interruttore -> resta in posizione 2, superiore): si accendono i FARI ABBAGLIANTI / A LUNGA PORTATA.

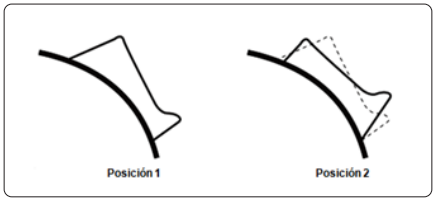


Fig. 34 - Selettore luci:.

In ogni caso, finché i fari abbaglianti sono accesi, anche la spia blu con la seguente forma sul cruscotto si accenderà:

2 Pulsante lampeggiatore:

(pulsante -> premendo verso il basso, ritorna automaticamente alla posizione centrale): LAMPEGGIANTE.
Permette di attivare i fari abbaglianti finché il pulsante è premuto, come segnale di avviso agli altri utenti della strada.

3 Interruttore retromarcia:

Questo scooter è dotato di retromarcia.

Per utilizzare questa funzione, premere il pulsante nella parte anteriore e, **senza rilasciarlo**, accelerare dolcemente.

Si accenderà la seguente spia R sul cruscotto e si udirà un segnale acustico intermittente.

Prestare attenzione, soprattutto la prima volta.

Questa operazione aiuta nelle manovre di parcheggio o nell'uscita in retromarcia.

4 Selettore indicatori di direzione:

Per attivare l'indicatore di direzione, spostare l'interruttore a destra per segnalare una svolta a destra e a sinistra per segnalare una svolta a sinistra.

Ad ogni lampeggio la moto emetterà un segnale acustico.

Premere il pulsante centrale per riportare l'interruttore in posizione neutra e spegnere le frecce.

In ogni caso, finché gli indicatori di direzione sono attivi, si accenderà anche la spia verde sul cruscotto con la seguente forma:

5 Clacson:

Premere il pulsante con il simbolo della tromba per attivare il clacson:

Comandi lato destro



Fig. 35 - Manopola destra.

1. **Acceleratore.**
2. **Pulsante Warnings.**
3. **Pulsante INFO.**
4. **Pulsante "Mode".**

1 Acceleratore:

Per accelerare, ruotare la manopola dell'acceleratore verso di sé e verso il basso.

Per tornare in posizione neutra, accompagnare l'acceleratore.

2 Pulsante Warnings:

Accende e spegne simultaneamente gli indicatori di direzione di entrambi i lati.

Premendo il pulsante, si udirà un segnale acustico ad ogni lampeggio.

Per spegnere i warning, premere nuovamente il pulsante.

È possibile accendere i warning e lasciarli funzionare con la chiave fuori dalla moto. Per farlo, accenderli con la chiave inserita e poi rimuoverla. Una volta spenti, non potranno essere riaccesi senza reinserire la chiave.

3 Pulsante INFO:

Il pulsante INFO, se premuto, visualizza i display TRIP1, TRIP2, ODO, TEMP e SOH.

Inoltre, con pressioni prolungate, è possibile effettuare regolazioni come cambio dell'ora, delle unità (km/miglia), ecc.

4 Pulsante "MODE":

Questo pulsante ha tre funzioni:

- **Avvio dello scooter**

Sblocca innanzitutto la sterzata (se bloccata). Dopo aver acceso il veicolo con la chiave (o anche tramite l'App) e aver atteso che le informazioni sul display LCD si stabilizzino, bisogna premere il pulsante MODE e contemporaneamente la leva del freno sinistro, fino a quando sul cruscotto si accende la spia con la "D" verde e si sente un segnale acustico. A questo punto, il veicolo è pronto per la marcia. Inoltre, si accenderanno le luci diurne (le luci di posizione automaticamente con la rotazione della chiave su ON).

- **Selettore modalità**

Questo scooter dispone di diverse mappe di guida, selezionabili tramite il pulsante MODE (vedere la sezione MODALITÀ DI GUIDA).

- **Spegnimento dello scooter**

È possibile spegnere il veicolo con la chiave o tramite l'App.

Blocco dello sterzo



Fig. 36 - Blocco dello sterzo.

Il blocchetto dispone di 4 posizioni tramite il selettore:

- **LOCK: Blocco dello sterzo**

Ruotare il manubrio verso sinistra fino al finecorsa. Inserire la chiave, premere verso l'interno e ruotarla a sinistra, fino alla posizione del lucchetto "LOCK".

Ora tutte le funzioni sono disattivate e lo scooter ha un movimento molto limitato.

- **OFF: Spento / Sblocco dello sterzo**

  Tutte le funzioni sono disattivate, il blocco dello sterzo non agisce (lo scooter può essere mosso). È possibile lavorare sulla moto senza rischio (si consiglia comunque di rimuovere le chiavi).

- **ON: Accensione**

  Tutte le funzioni sono pronte per l'uso. Lo scooter è pronto per essere guidato se si mantiene premuto il pulsante MODE e la leva del freno sinistro fino a quando sul tachimetro appare "READY" e si accende la spia verde di marcia (D). In questa posizione, la chiave non può essere estratta.

  Oltre che con la chiave, le versioni connesse (L3e e L1e) possono essere accese tramite l'app "My Silence", permettendo un utilizzo condiviso senza chiave fisica (è comunque necessario che lo sterzo non sia bloccato).

- **Apertura del sedile**

  Inserisci la chiave e, senza premere verso l'interno, girala a sinistra finché non si sente un clic provenire dal sedile (quando si apre il suo fermo).

- **Protezione della chiave**

  Per aprire la protezione della chiave, premi il pulsante nella parte superiore del comando rotante. Una volta aperta, inserisci la chiave.

  Quando estrai la chiave, riporta la protezione verso l'alto fino alla sua posizione iniziale.



Fig. 37 - Blocco dello sterzo.

Illuminazione

L'illuminazione di questo motociclo si basa interamente sulla tecnologia LED, inclusi gli indicatori di direzione, le luci di posizione, diurne, il freno, gli abbaglianti e gli anabbaglianti.

Vedere paragrafo "Comandi e strumenti per l'utilizzo del veicolo".

Le lampadine non vanno sostituite.

A seguire vengono presentati i diversi gruppi ottici:

1 Faro anteriore

Include gli abbaglianti (superiori), gli anabbaglianti (inferiori) e le luci di posizione (semicerchi perimetrali).

2 Luci diurne e indicatori di direzione anteriori

A ogni lato del faro anteriore si trova un gruppo LED che combina le funzioni di luce di marcia diurna e di indicatori.

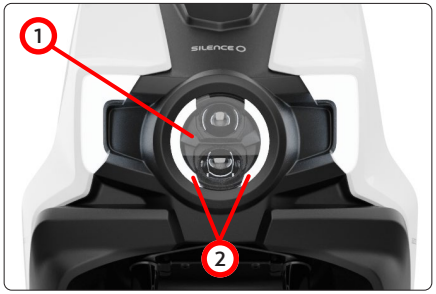


Fig. 38 - Illuminazione anteriore.

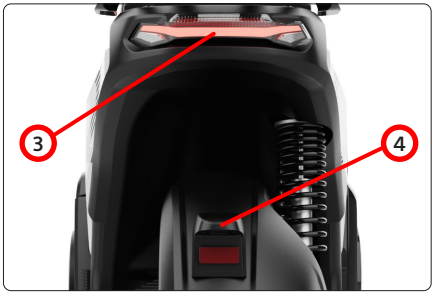


Fig. 39 - Illuminazione posteriore.

3 Gruppo ottico posteriore

Sul retro del motociclo si trova il modulo a LED che raggruppa le luci di posizione posteriori, la luce del freno e gli indicatori di direzione posteriori.

4 Luce targa

Sotto il catarifrangente si trova il modulo LED che illumina la targa.

Regolazione della luce anteriore

Per regolare l'orientamento del faro, è necessario ruotare la vite dietro di esso, agendo su di essa con una chiave a cricchetto da 8 mm o un cacciavite a croce.

Al dado si accede smontando il rivestimento del coperchio inferiore anteriore, facendo leva nei seguenti punti:

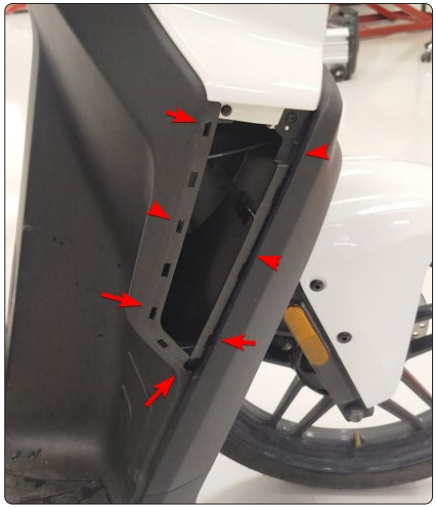


Fig. 40 - Coperchio inferiore anteriore.

Raggiungere la vite di regolazione richiede una certa abilità; in caso di difficoltà, rivolgersi all'officina ufficiale SILENCE più vicina per richiedere assistenza.

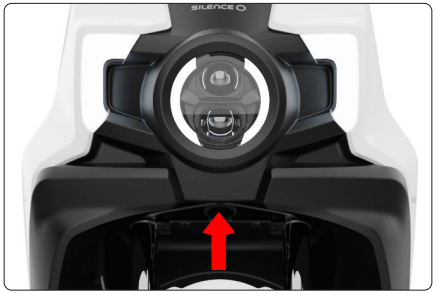


Fig. 41 - Accesso alla vite di regolazione.



Fig. 42 - Vite di regolazione.

Alzare i fasci di luce

Per orientare i fasci di luce del faro verso l'alto (sia abbaglianti sia anabbaglianti), è necessario ruotare la vite in senso orario (osservando il motociclo di fronte).

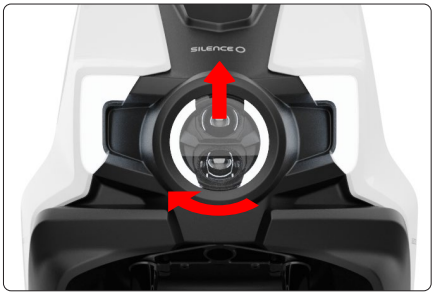


Fig. 43 - Illuminazione anteriore.

Abbassare i fasci di luce

Per orientare i fasci di luce del faro verso il basso (sia abbaglianti sia anabbaglianti), è necessario ruotare la vite in senso antiorario (osservando il motociclo di fronte).

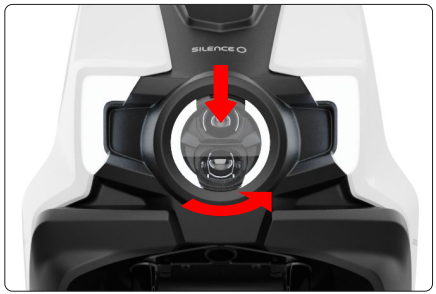


Fig. 44 - Illuminazione anteriore.

Sella - Vano sottosella

Il sedile del tuo SILENCE S02 può ospitare il conducente più un passeggero e include un ampio vano sottostante, con una capacità sufficiente a contenere un casco tipo 3/4.

L'apertura si effettua:

1. Con la stessa chiave di accensione del motociclo (vedere paragrafo "Apertura della sella").
2. Tramite l'app "My Silence".

Per chiudere la sella, abbassarla e premere fino a incastrarla nella propria sede. **Accertarsi che sia bloccata prima di mettersi alla guida.**

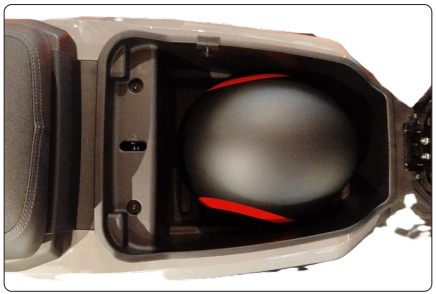


Fig. 45 - Capacità interna del sedile.

Nello scomparto del sottosella si trovano i seguenti elementi (spiegati più avanti):

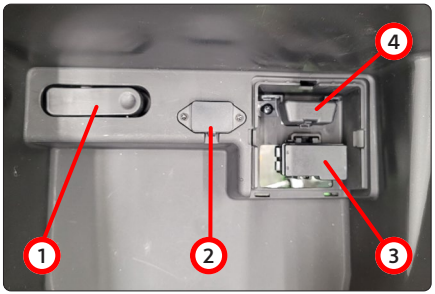


Fig. 46 - Capacità interna del sedile.

1. **Fermo batteria**
2. **Connettore IEC.**
3. **Scatola dei fusibili.**
4. **Connettore OBD.**

Coperchio in gomma

Ogni volta che la batteria viene rimossa, la parte del connettore di alimentazione multipin nel motociclo dovrà essere coperta con l'apposito coperchio in gomma, al fine di proteggerla durante l'inutilizzo:

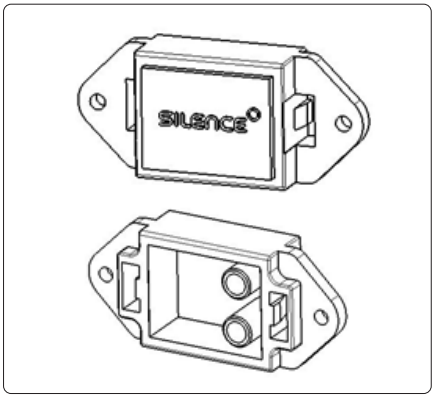


Fig. 49 - Tappo multicontatto.

ATTENZIONE:

non posizionare il coperchio protettivo quando il motociclo è collegato alla corrente e non bagnare mai il connettore (nemmeno con il coperchio inserito).

Sospensioni

Forcella anteriore

La sospensione anteriore della S02 consiste in una forcella telescopica idraulica standard per tutte le varianti.

Nei modelli L3e e L1e, la forcella anteriore non è regolabile.

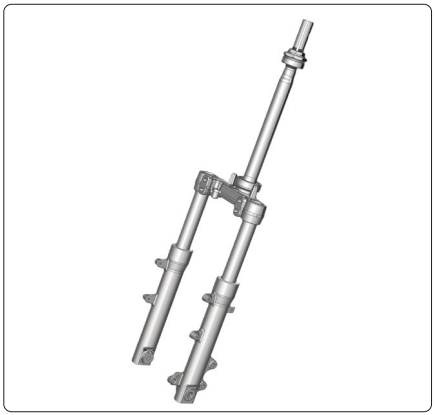


Fig. 50 - Forcella anteriore.

Mono ammortizzatore posteriore

La sospensione posteriore si affida a un mono ammortizzatore idraulico laterale.

Nel caso L3e e L1e delle varianti Connected e Plus, il precarico può essere regolato* in un ampio raggio di posizioni.

Inoltre, la compressione può essere modificata in 5 posizioni diverse.

A tal fine è necessario un cricchetto o un attrezzo simile: ruotando verso destra la molla risulterà più rigida, mentre ruotando verso sinistra risulterà più morbida.

*La regolazione del precarico deve essere effettuata presso un centro di assistenza SILENCE.



Fig. 51 - Mono ammortizzatore posteriore.

Cavalletti

Cavalletto laterale

Il cavalletto laterale si trova sul lato sinistro del motociclo.

Per abbassarlo, spingere verso il basso la staffa a forma di V che fuoriesce dal cavalletto.

Il cavalletto laterale viene utilizzato quando il terreno è eccessivamente irregolare o è leggermente inclinato e non consente l'impiego del cavalletto centrale.



Fig. 52 - Cavalletto laterale.

Cavalletto centrale

Il cavalletto centrale si trova al centro della parte inferiore del motociclo.

Serve per mantenere il motociclo in posizione verticale.

Per abbassare il cavalletto, premere il braccio verso il basso con il piede, spingendo o tirando lentamente il motociclo verso l'alto e all'indietro (preferibilmente afferrandolo per il manubrio e la maniglia posteriore).

Il cavalletto centrale si utilizza quando il terreno è orizzontale e regolare, nonché durante una sosta prolungata o un intervento di manutenzione.



Fig. 53 - Cavalletto centrale.

Retrovisori

Prima della marcia, assicurarsi che entrambi gli specchietti siano correttamente regolati in funzione del conducente attuale.

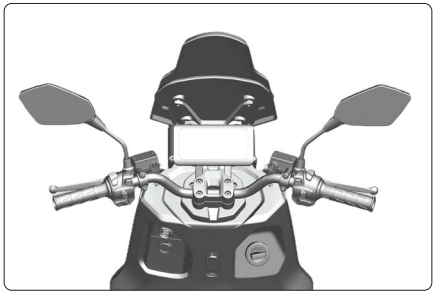


Fig. 54 - Retrovisori.

Accessori

In funzione della propria necessità, è possibile personalizzare il proprio S02 con un'ampia gamma di accessori:

- parabrezza alto;
- soluzioni per il trasporto di carichi come bauli;
- supporto per smartphone;

Consultare il sito web ufficiale per maggiori informazioni.



Fig. 55 - Vista generale.

Iniziare la marcia

Modalità di guida

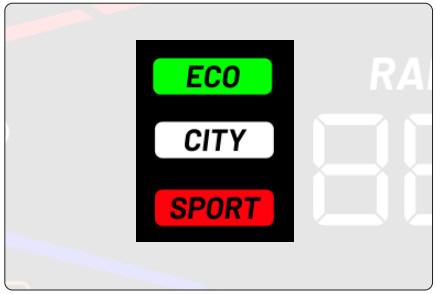


Fig. 56 - Modalità di guida.

Questo motociclo dispone di diverse modalità di guida:

- **ECO**
- **CITY**
- **SPORT**

Ogni modalità ha delle caratteristiche (accelerazione, velocità massima, frenata rigenerativa) che lo rendono idoneo a un tipo di guida rispetto a un altro.

Decidi tu qual è il più adatto in ogni momento!

Ricorda che il motociclo è dotato anche di retromarcia che, a differenza delle altre modalità, si attiva tramite un pulsante specifico (vedere paragrafo “Interruttore di retromarcia:”).

È possibile selezionare una delle 3 modalità principali (ECO, CITY o SPORT) tramite il Pulsante “MODE”.

La modalità attiva viene indicata sullo schermo del quadro strumenti.

Premere una volta il pulsante permette di scorrere tra le modalità, seguendo la sequenza:

C - S - C - E - C - S - C - ...

Durante la transizione tra una modalità e l’altra, il nome della modalità successiva lampeggerà sullo schermo per alcuni secondi, illuminandosi in modo fisso una volta che sarà attivata. In questo modo possiamo saltare 2 modalità senza dover attivare la modalità immediatamente successiva nella sequenza.

Modalità CITY

Modalità standard inserita all’accensione del motociclo, che conferisce al veicolo prestazioni ottimali.

Non prevede il freno rigenerativo.

Modalità ECO

Questa modalità è programmata per una guida più rilassata, in cui la velocità e l’accelerazione sono limitate. Tutto questo consente una maggiore autonomia del veicolo.

È dotata di freno rigenerativo.

Modalità SPORT

Con questa modalità si dispone di una maggiore potenza e velocità in situazioni particolari. L’uso frequente della modalità SPORT riduce l’autonomia del motociclo (autonomia totale con una carica), a causa del maggiore consumo di energia e può causare un aumento eccessivo della temperatura del motore/batteria, con conseguente riduzione delle prestazioni o scollegamento del motociclo.

È dotata di freno rigenerativo.

Tutte le prestazioni della modalità SPORT saranno disponibili purché siano soddisfatte le seguenti condizioni (tutte):

SoC > 20 %

Tbat < 45 °C

Tmot < 105 °C

Tinv < 70 °C

...dove SoC si riferisce al livello di carica della batteria e le "T" alle temperature della batteria, del motore e dell'inverter (o controller), rispettivamente.

Mod.	*Rigen.[%]	S02 L3e	S02 L1e	
ECO	√	45	25	Vmax (km/h)
CITY	X	70	45	
SPORT	√	85	45	

Per motivi di sicurezza la potenza verrà limitata nei seguenti casi come misura di autoprotezione:

Tbat ≥ 60 °C

Tmot ≥ 110 °C

Tinv ≥ 75 °C

Per evitare tale situazione, è possibile che la potenza venga ridotta gradualmente qualora ci si avvicini ai valori sopraindicati.

* La frenata rigenerativa agisce completamente quando si applica la pressione sulle leve dei freni. Lo fa con minore intensità quando l'acceleratore viene semplicemente rilasciato. Vedi sezione "Freno combinato e freno rigenerativo".

ⓘ ATTENZIONE:

Questo veicolo può circolare in autostrada, a seconda della legislazione del paese. Tuttavia, NON è pensato per viaggiare in autostrada in modo continuato. Il veicolo è progettato per circolare in modalità CITY ed ECO senza provocare il surriscaldamento di alcun elemento critico. Se il veicolo viene utilizzato continuamente in modalità SPORT il pacco batterie o Battery Pack (BP) potrebbe surriscaldarsi. Per questo, SILENCE ha sviluppato un sistema che ottimizza i consumi e la potenza del veicolo per modificare al volo le prestazioni ed evitare questo tipo di problemi.

Controlli prima di iniziare la marcia

Livello di carica

Osservare il livello di carica sullo schermo LCD. Se il livello è insufficiente, si consiglia di ricaricare la batteria prima di utilizzare il motociclo:

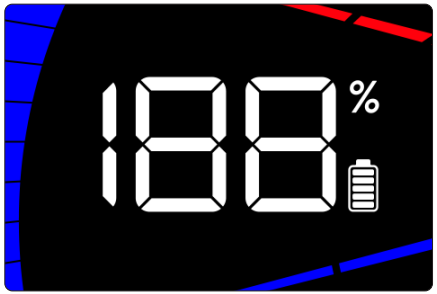


Fig. 57 - Livello di carica.

Luci e indicatori di direzione

Sostituire eventuali parti danneggiate o non funzionanti prima di mettersi in marcia. Quando gli indicatori del tachimetro non funzionano correttamente, lampeggiano più rapidamente per segnalare la presenza di un problema.



Fig. 58 - Vista frontale.

Cavalletti

Assicurarsi che il cavalletto centrale e quello laterale siano ripiegati. Il cavalletto laterale è dotato di un sensore che impedisce il rotolamento del motociclo nel caso in cui sia esteso, mentre quello centrale non prevede questa funzione.



Fig. 59 - Vista laterale sinistra.

Pneumatici

Verificare sempre gli pneumatici per eventuali forature, rotture, crepe o usura del battistrada. Non circolare con pneumatici usurati o difettosi.

Consultare il paragrafo “Specifiche motociclo (parte ciclo + motore)” per conoscere le pressioni di gonfiaggio corrette degli pneumatici del motociclo.

Circolare con una pressione inadeguata degli pneumatici può danneggiarli, riducendone la vita utile e provocando potenziali incidenti.



Fig. 60 - Vista laterale anteriore sinistra.

Pneumatico posteriore

È fondamentale rispettare il livello di pressione dello pneumatico posteriore, in quanto la ruota corrispondente alloggia il motore.

Si ricorda che questo veicolo sopporta un peso sospeso sulla ruota posteriore maggiore rispetto ai motocicli convenzionali (il cui motore non si trova nella ruota), quindi il passaggio su marciapiedi, buche e dossi alla stessa velocità dei veicoli a combustione potrebbe incidere sul cerchione o sul motore.



Fig. 61 - Vista laterale posteriore sinistra

ATTENZIONE:

Il passaggio a velocità elevata su marciapiedi, buche o dossi potrebbe danneggiare il cerchione e/o il motore del veicolo.

Liquido freni

I serbatoi del liquido freni sono situati nella parte superiore del manubrio, uno per lato. Verificarne il livello tenendo il motociclo poggiato sulle due ruote, senza cavalletti.

Il livello del liquido freni non deve essere inferiore al segno MIN del serbatoio. Se il serbatoio è vuoto, l'aria può entrarvi e causare problemi al sistema di frenata del motociclo, compromettendo la sicurezza durante la circolazione.

Verificare sempre il livello e cambiare il liquido ogni 2 anni. Rabboccare il liquido freni DOT4 se il livello è insufficiente.

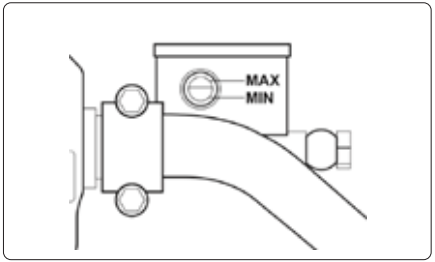


Fig. 62 - Serbatoio del liquido dei freni.

PRECAUZIONE

Il liquido freni può danneggiare la vernice del motociclo e i componenti plastici in caso di fuoriuscita.

Il liquido freni può provocare danni e lesioni se non viene maneggiato correttamente e in sicurezza.

In caso di contatto del liquido freni con la pelle, lavare immediatamente con acqua. In caso di contatto del liquido freni con gli occhi, lavare con acqua e contattare urgentemente un medico.

Pastiglie del freno

Quando lo spessore delle pastiglie del freno è inferiore a 1 mm, significa che hanno perso efficacia.

Contattare il proprio punto vendita per la sostituzione.

Leve dei freni

Se le leve del freno presentano un gioco eccessivo, ma le pastiglie sono ancora in buone condizioni, recarsi presso un punto vendita ufficiale il prima possibile per un accertamento:

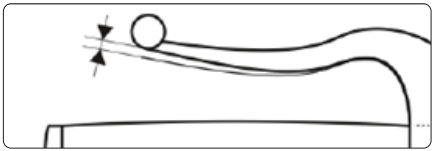


Fig. 63 - Leve dei freni.

Prima di attivare l'icona D (motociclo pronto per la guida), assicurarsi che il sistema di frenata funzioni correttamente: premere la leva del freno sinistro e quella del freno destro contemporaneamente per sentire se entrambe fanno resistenza.

Ancoraggio della batteria

Verificare il corretto ancoraggio della batteria, controllando che tirandola con forza non si stacchi dalla moto.

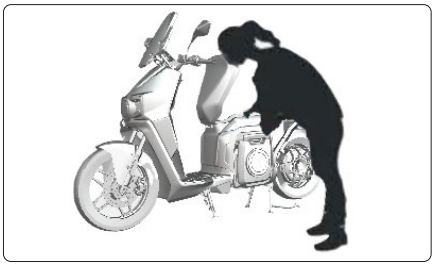


Fig. 64 - Batteria.

Identificazione del veicolo

Numero VIN - codice telaio

Il VIN (Vehicle Identification Number) è un codice alfanumerico di 17 cifre che identifica il tuo scooter ed è inciso direttamente sul telaio, sulla trave centrale di sezione circolare che si trova davanti alle gambe.

È possibile vedere l'iscrizione rimuovendo il coperchio di plastica. È anche possibile trovarlo indicato su un'etichetta sotto il sedile.

Lo standard relativo al VIN viene definito dalle norme ISO. Il numero VIN è necessario per richiedere parti di ricambio.



Fig. 65 - Posizione del VIN.

Etichetta informativa sulla produzione

Questo motociclo ha una seconda etichetta contenente diversi dati, tra cui il numero di telaio e il codice di omologazione.

Questa etichetta si trova nella parte anteriore del vano della batteria:

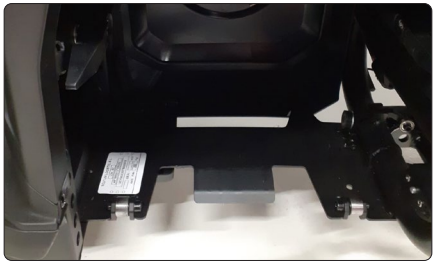
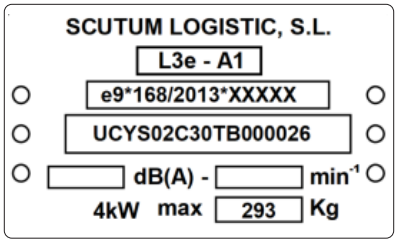
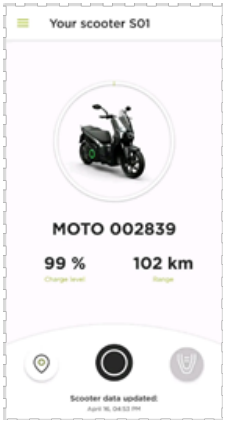


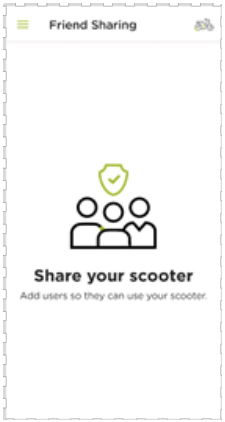
Fig. 66 - Posizione dell'etichetta.

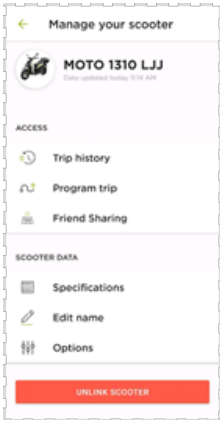


APP “My Silence”

Se c’è una cosa che caratterizza S02 L3e e S02 L1e, è la possibilità di collegarlo allo smartphone tramite l’applicazione mobile “My Silence”. Questo ti permette di rimanere connesso al motociclo da qualsiasi luogo, in modo da poterlo condividere con chi vuoi in tutta sicurezza.







Si tratta del primo motociclo connesso di serie dal suo sviluppo fino all’arrivo all’utente finale. Tutto è progettato da e per il cliente, facilitando l’uso del motociclo e fornendo sempre tutte le informazioni necessarie in modo completamente personalizzato.

DISPONIBLE EN Google Play DISPONIBLE EN App Store

Per fare il collegamento con il tuo dispositivo devi semplicemente conoscere il tuo VIN (vedi sezione “Numero VIN - codice telaio”) e scaricare l’app (disponibile su Google Play e App Store), aprirla e seguire le istruzioni che appaiono sull’app. Quest’applicazione mobile è autoesplicativa, quindi ti guiderà attraverso l’intero processo.

Pile

Introduzione



Fig. 67 - Batteria rimovibile.

Il modello SILENCE S02 è dotato di 2 unità di un innovativo pacco di batterie rimovibili, con maniglia e ruote per consentirne il trasporto come un trolley, chiamato “be”.

In questo modo è possibile ricaricarlo nel veicolo od ovunque si voglia, collegandolo a una presa di corrente.

Questo pacco batteria è inoltre intercambiabile tra i veicoli e può essere utilizzato per caricare molti altri dispositivi.

Informazioni sulla sicurezza

ATTENZIONE

• La batteria può essere un prodotto MOLTO PERICOLOSO (‘pericolo di morte’) quando si trova all’esterno del veicolo:

• Deve essere sempre trasportata su delle ruote, a velocità ridotta (max. 3 km/h), inferiore alla velocità di una persona media che cammina.

• È necessario prevenirne il danneggiamento, come urti, salti, passaggi su ciottoli, gradini o buche, o cadute (p. es. dalle scale), in quanto potrebbero provocarne l’incendio. Si deve inoltre evitare il contatto con l’acqua.

• Se si ha il sospetto o indizi di uso improprio o caduta del pacco batteria, evitare di collegarlo alla rete elettrica e rivolgersi a un centro di assistenza ufficiale SILENCE per PERICOLO DI MORTE.

Un incendio del pacco batteria può essere spento con dell’acqua, con un estintore CO2 o un estintore tipo D, a meno che il pacco batteria non sia collegato alla rete elettrica o vicino ad altre batterie. In tal caso, è necessario utilizzare un estintore a CO2 o un estintore tipo D per spegnere l’incendio e spostarlo in un’area isolata e sicura (ad almeno 15 m di distanza da altri veicoli, batterie, ecc.). Una volta raggiunta una zona sicura, rivolgersi ai servizi di emergenza affinché si facciano carico della situazione.

PRECAUZIONE

Prima di inserire o rimuovere il pacco batteria, accertarsi che il veicolo non sia in carica e che l’accensione sia disinserita.

Il caricabatterie (600 W) è integrato nel pacco batteria stesso, quindi per la ricarica sono necessari soltanto la presa di corrente e il cavo

di alimentazione. È dotato di un sistema di raffreddamento a convezione.

• Per la connessione occorrerà inserire prima il connettore IEC (batteria del veicolo o propria) e poi la rete elettrica. È necessaria una carica completa dopo 3 o 4 cariche parziali. Allo stesso modo, è necessaria una carica completa lenta dopo 3 o 4 cariche veloci.

• Per la disconnessione è necessario staccare prima la rete elettrica e poi la spina IEC. Il processo di carica può essere

interrotto in qualsiasi momento. D'altra parte, il sistema di controllo arresta automaticamente la carica quando raggiunge il 100 %.

ATTENZIONE

In caso di collegamento a bassa temperatura, viene attivato un riscaldatore interno della batteria fino a raggiungere la temperatura adatta per la ricarica (nelle unità di batteria con questa funzione abilitata). Questo riscaldamento funziona finché la batteria è collegata alla rete elettrica e assicura che il flusso di corrente sia a una temperatura adeguata. In questo caso, il tempo di ricarica ne risentirà e sarà più lungo di quello che si raggiungerebbe in condizioni di temperatura che rientrano nel normale range di utilizzo.

Si consiglia di mantenere la batteria collegata alla rete elettrica nelle località fredde e durante le stagioni più fredde dell'anno, in modo che il sistema di riscaldamento possa scaldare le celle e che queste si trovino a una temperatura idonea consentendo il normale utilizzo del veicolo.

INFORMAZIONE

Per mantenere valida la garanzia della batteria, è necessario caricarla completamente (al 100%) almeno una volta al mese. È molto importante che, se si prevede di non utilizzarla per un lungo periodo, la si lasci con una carica sufficiente in modo che non si abbassi a livelli critici. Una batteria che oltrepassa un certo limite inferiore di voltaggio perde l'autonomia di funzionamento, il che significa che non può essere ricaricata e deve essere portata presso un Centro di assistenza ufficiale.

Temperatura

Questo veicolo è dotato di un sistema di controllo e stabilizzazione di tensione e temperatura delle celle. Per evitare situazioni critiche, i sistemi di sicurezza limitano l'uso della batteria qualora la temperatura della cella superi i limiti di sicurezza in caso di surriscaldamento o raffreddamento eccessivo.

- L'intervallo di funzionamento della batteria è compreso tra -10 e 60 °C. A seconda della temperatura, le prestazioni delle celle al litio possono variare.
- Il caricabatteria non carica la batteria se la temperatura delle celle è inferiore a 0°C o superiore a 50°C.
- Sul display è possibile verificare la temperatura della batteria del veicolo. Se si supera uno qualsiasi dei limiti (superiore o inferiore, allarme o guasto), ciò viene segnalato tramite il seguente LED:

	Emette una luce rossa
Spia di temperatura. Emette una luce intermittente quando qualche componente si avvicina al limite (superiore o inferiore) consentito. Emette una luce costante quando lo supera. Motore: 100°C (int.), 110°C (imp.). Controller: 70°C (int.), 75°C (imp.). Batteria: 50°C (int.), 60°C (imp). / 5°C (int.), -10°C (imp.).	

Le misure da adottare a seconda dei casi sono le seguenti:

- **Temperatura bassa:** La batteria non funziona in condizioni ottimali; è necessario conservarla in un luogo più caldo e caricarla (se il sistema di riscaldamento interno è stato attivato).
- **Temperatura elevata:** A causa dell'uso intensivo, la batteria non è in grado di erogare ulteriore energia; evitare la modalità SPORT

e, se necessario, arrestare il veicolo per consentirne il raffreddamento.

Spia di carica della batteria in % (SoC)

- Per visualizzare lo stato di carica della batteria (SoC, in %) con la massima precisione, è necessario completare il processo di carica al 100% (almeno dopo 3 o 4 cariche parziali).

Autonomia

Si definisce autonomia di un veicolo elettrico la distanza percorribile con una singola carica completa della batteria.

L'autonomia è condizionata da molti fattori, come lo stile di guida, il carico del veicolo (kg) e la sua corretta distribuzione, la pressione degli pneumatici o le condizioni atmosferiche sfavorevoli, come il vento, che potrebbero ridurla.

Il display fornisce una stima dei chilometri (o miglia) di autonomia rimanenti. Si tratta di una stima approssimativa che dipende dalla modalità di guida (CITY/ECO/SPORT) e del consumo effettivo.

Buone prassi per la ricarica della batteria

La ricarica della batteria deve essere effettuata in base alle seguenti raccomandazioni:

- Quando si effettua la ricarica a casa, sistemare la batteria in zone appartate e ben ventilate, come garage, lavanderie, ripostigli o terrazze.
- Non caricare la batteria sotto la pioggia quando la batteria si trova all'esterno del veicolo.
- Non caricare la batteria in zone di transito o di accesso all'abitazione.
- Tenere la batteria lontana da fonti di calore o da elementi che possono emanare calore, come termosifoni o fornelli.
- Tenere la batteria lontana da: elementi in movimento, come veicoli o porte, evitando ogni possibile impatto sulla batteria.
- Tenere la batteria a una distanza prudente da qualsiasi altro oggetto, come tavoli, armadi, sedie, scaffali.
- Controllare regolarmente la batteria durante la carica.

Buone prassi per una corretta manutenzione della batteria

La vita utile della batteria è di 1000 cicli o 5 anni, mantenendo l'80% della sua capacità, se la manutenzione viene effettuata conformemente alla garanzia e se vengono rispettate una serie di buone procedure:

- Evitare di utilizzare eccessivamente la modalità SPORT, cercando di utilizzare il più a lungo possibile la modalità CITY (Motivo: evitare una guida aggressiva con continue accelerazioni brusche).
- Evitare di scaricare completamente la batteria, ricaricandola attorno al 25% di SoC, evitando così i cicli completi e limitando la profondità di scarica.

- Mantenere la temperatura della batteria tra 20-30°C, restando fuori da questo intervallo il minor tempo possibile. Se si superano queste temperature, la batteria si deteriora più facilmente sia ad alte che a basse temperature con conseguente perdita delle sue proprietà.
- Quando è possibile, utilizzare il caricatore interno per la ricarica, evitando l'uso continuo di caricatori rapidi. Eseguire una carica lenta completa dopo 3 o 4 cariche rapide.
- La capacità assegnata varierà del 4% all'anno, la potenza e la resistenza del 2% all'anno. La capacità nominale varia del 2%. Ogni 100 cicli, potenza e resistenza dell'1% ogni 100 cicli.

Avvertenze per la sicurezza della batteria



NON APRIRE MAI LA CUSTODIA DELLA BATTERIA

PUÒ ESSERE MOLTO PERICOLOSO E RENDE DEL TUTTO NULLA LA GARANZIA.

SOLO IL PERSONALE AUTORIZZATO È AUTORIZZATO A INTERVENIRE SULLA SCATOLA DELLA BATTERIA.

SE DALLA BATTERIA DOVESSE USCIRE DEL FUMO, È NECESSARIO CHIAMARE URGENTEMENTE I VIGILI DEL FUOCO (PERICOLO DI MORTE) E RIMUOVERE LA BATTERIA DALLO SPAZIO CHIUSO IN CUI SI TROVA.

IL VEICOLO NON PUÒ ESPLODERE, QUINDI NON C'È ALCUN PROBLEMA NEL TRASPORTARLO IN UN LUOGO SICURO.



PER EVITARE LESIONI, USTIONI O SCOSSE ELETTRICHE:

- NON SMONTARE MAI L'UNITÀ DI BATTERIA O RIMUOVERNE I COPERCHI. SOLO IL PERSONALE AUTORIZZATO PUÒ FARLO.
- TENERE I BAMBINI LONTANI DA QUESTA PARTE DEL VEICOLO.
- NON PERFORARE O COLPIRE QUESTA PARTE NELL'USARE SOLLEVATORI, NON ESPORLA A SOSTANZE LIQUIDE, NON INCENERIRLA E NON ESPORRE A FIAMME, POICHÉ L'ECCESSO DI CALORE POTREBBE PROVOCARE INCENDI E POTREBBE ESSERE MOLTO PERICOLOSO.

PERSONALE AUTORIZZATO

PRIMA DI RIPARARE O SOSTITUIRE LA BATTERIA, LEGGERE IL MANUALE TECNICO.

Per motivi di sicurezza, devono essere utilizzate solo batterie di cui sia possibile verificare la provenienza, la cronologia di manutenzione e lo stato. L'uso di batterie di seconda mano prive di tracciabilità o prive di revisioni effettuate da un Servizio Tecnico ufficiale SILENCE può comportare rischi elettrici, di funzionamento o di sicurezza, poiché SILENCE non può garantire il loro stato reale né verificare se soddisfano i requisiti tecnici del sistema. SILENCE non può garantire lo stato reale delle batterie di cui non sia possibile verificare la tracciabilità o la manutenzione, pertanto non potrà essere ritenuta responsabile in tali casi, fatti salvi i diritti legali del consumatore.

Misure di primo soccorso

In caso di rottura della batteria, fumo o incendio, allontanare le persone dall'area contaminata e garantire la massima ventilazione per eliminare i gas. In ogni caso, rivolgersi a un medico.

- **Contatto con gli occhi:** Sciacquare abbondantemente con acqua (palpebre aperte) per almeno 10 minuti.
- **Contatto con la pelle:** Togliere tutti gli indumenti contaminati e lavare la zona interessata con abbondante acqua e sapone per almeno 15 minuti. Non applicare grassi o pomate.
- **Inalazione:** Trasferirsi all'aria aperta e ventilare l'area contaminata. Somministrare ossigeno o praticare la respirazione artificiale, se necessario.

Misure antincendio

Mezzi di estinzione:

- **Possono essere utilizzati:** Estintori tipo D, CO2, prodotti chimici secchi. Acqua nel caso in cui il veicolo/batteria non sia collegato alla rete elettrica o sia vicino ad altre batterie.
- **Pericoli specifici:** surriscaldamento delle celle dovuto a fonti esterne o a un uso improprio.

Riciclaggio del pacco batterie



Al termine del ciclo di vita del pacco batteria del modello S04, questo deve essere smaltito in ottemperanza alle normative in vigore e nel rispetto dell'ambiente. È vietato per legge smaltire il pacco batteria nei normali contenitori dei rifiuti domestici. Deve essere consegnato a un centro di assistenza SILENCE autorizzato per il corretto smaltimento, riducendo così l'impatto sull'ambiente.

Identificazione degli anelli luminosi

Per sapere qual è lo stato di carica della batteria, sul lato della batteria è presente un anello luminoso a LED che fornisce questa informazione, indipendentemente dal fatto che la batteria si trovi all'interno o all'esterno del veicolo (se il quadro del veicolo è acceso, l'anello luminoso non si accende qualunque sia la situazione):

	BP's CON CODICE COLORE VERDE		BP's CON CODICE COLORE ROSSO	
BP NON IN CARICA	Nel toccare il centro dell'anello, apparirà:			
	Una scia ROSSA e una BLU, ognuna delle quali compie un giro completo in una determinata direzione: Subito dopo farà lo stesso in TURCHESE.		Una scia in movimento ROSSICCIA e una BIANCA.	
	La percentuale di carica rimanente sarà quindi indicata, momentaneamente, mediante:			
	Una parte fissa in VERDE (o l'intero anello, nel caso in cui sia al 100 %).		Una parte fissa in ROSSO (o l'intero anello, nel caso in cui sia al 100 %).	
	In caso di bassa carica della batteria:			
	L'intero cerchio verrà visualizzato in ROSSO.		L'intero anello sarà visualizzato in GIALLO.	
BP IN CARICA	Mentre la batteria è in carica, si alternano:			
	Una scia in movimento VERDE lungo l'intero anello con una parte fissa, che indica la percentuale totale di carica.		Una scia in movimento ROSSICCIA lungo l'intero anello con una parte fissa, che indica la percentuale totale di carica.	
	Una volta raggiunto il 100%, l'anello verrà visualizzato:			
	Tutto in VERDE con una scia BLU che gira finché è collegata.		Tutto in ROSSO con una scia BIANCA che gira finché è collegata.	

Carica della batteria

La batteria del vostro S02 può essere caricata sia lasciandola nel veicolo che estraendola.

In ogni caso, il veicolo e la batteria sono dotati di una spina IEC maschio a cui si collega il cavo di alimentazione. È composto da un connettore femmina IEC e da una spina schuko maschio (quella abituale in Europa per la connessione alla rete domestica).

Il cavo di ricarica si trova nel vano sotto il sedile.



Fig. 68 - Terminali del cavo di ricarica.



Fig. 69 - Batteria collegata alla rete elettrica.

⚠ PRECAUZIONE

Prima di inserire o rimuovere il pacco batteria, accertarsi che il veicolo non sia in carica e che il quadro sia spento.

Il caricabatterie (600 W) è integrato nel pacco batterie, quindi per la ricarica sono necessari soltanto la presa di corrente e il cavo di alimentazione. È dotato di un sistema di raffreddamento per convezione.

- **Per la connessione**, occorrerà inserire prima il connettore IEC (veicolo o batteria stessa) e poi la rete. È necessaria almeno una carica completa dopo 3 o 4 cariche parziali.

Allo stesso modo, è necessaria una carica completa lenta dopo 3 o 4 cariche veloci.

- **Per la disconnessione**, è necessario staccare prima la rete e poi la spina IEC. Il processo di carica può essere interrotto in qualsiasi momento. D'altra parte, il sistema di controllo si arresta automaticamente quando la carica raggiunge il 100 %.

Se la batteria si trova a una temperatura inferiore a 0°C, o superiore ai 50°C (a causa di un uso improprio), non si carica.

In caso di collegamento a bassa temperatura, viene attivato un sistema di riscaldamento interno della batteria fino a raggiungere la temperatura appropriata alla ricarica (nelle unità di batteria con questa funzione abilitata). Questo sistema di riscaldamento funziona finché la batteria è collegata alla rete elettrica e assicura che il flusso di corrente sia a una temperatura adeguata. In questo caso, il tempo di ricarica ne risentirà e sarà più lungo di quello che si raggiungerebbe in condizioni che rientrano nel range di

temperatura previsto per il normale utilizzo.

Si consiglia di mantenere la batteria collegata alla rete elettrica nelle località fredde e durante le stagioni più fredde dell'anno, in modo che il riscaldatore possa scaldare le celle e che queste si trovino a una temperatura idonea consentendo il normale utilizzo del veicolo.

INFORMAZIONE

Per mantenere valida la garanzia, è necessario eseguire una ricarica completa ogni 30 giorni.

Per mantenere valida la garanzia della batteria, è necessario caricarla completamente (al 100%) almeno una volta al mese. È molto importante che, se si prevede di non utilizzarla per un lungo periodo, la si lasci con una carica sufficiente in modo che non si abbassi a livelli critici. Una batteria che oltrepassa un certo limite inferiore di voltaggio perde l'autonomia di funzionamento, il che significa che non può essere ricaricata e deve essere portata presso un Centro di assistenza ufficiale.

Caricatore interno

Integrato in una delle coperture laterali, il caricatore interno da 600 W consente di caricare la batteria quando si trova all'interno o all'esterno del motociclo, collegandola a qualsiasi presa standard (Schuko) con un cavo di alimentazione Schuko-IEC (incluso nel motociclo).

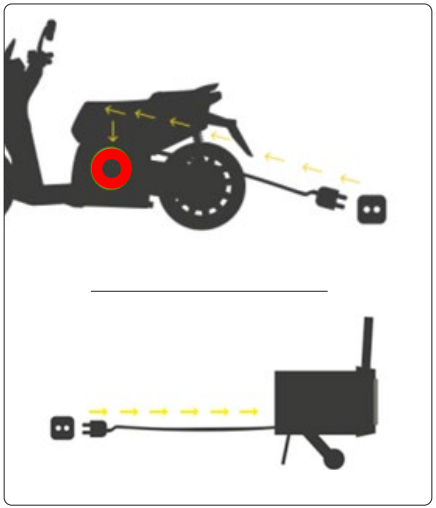


Fig. 70 - Caricatore interno.

Sistema di estrazione tipo trolley

Prima di estrarre la batteria, è necessario essere consapevoli dei rischi associati a questa operazione.

PRECAUZIONE

Assicurarsi che la batteria NON venga rimossa quando il veicolo è in carica o il quadro è acceso.

In caso contrario, si potrebbero arrecare danni al sistema elettronico del veicolo.

PRECAUZIONE

Assicurarsi che la maniglia NON venga aperta prima di estrarre il pacco batteria (aprirla una volta che la batteria è fuori dal veicolo), e non inserirla con la maniglia aperta (piegare la maniglia prima di inserirla).

ATTENZIONE



Le ruote e il supporto del pacco si spiegano e piegano automaticamente nel momento in cui il pacco viene estratto e inserito nel veicolo. Tuttavia, spetta all'utente controllare che

le ruote e il supporto siano correttamente spiegati nell'estrarre il pacco e correttamente ancorati nel momento del suo inserimento. In caso contrario, si corre il rischio che cada sui piedi, con conseguenti lesioni personali.

ATTENZIONE



NON tentare di spiegare il carrello retrattile con le mani e non mettere mai le mani sotto la batteria.



Fig. 71 - Batteria rimovibile.

Questo sistema è dotato di maniglia estensibile, due ruote e un supporto (da utilizzare su superfici piane orizzontali).

Processo di estrazione:

Per rimuovere comodamente il pacco batterie in pochi secondi, seguire i seguenti passaggi (con il motociclo poggiato sul cavalletto centrale):



Apri la sella



Aziona il fermo Rimuovi il Battery Pack



Estendi la maniglia



Transporta il Battery Pack.



Collegalo a qualsiasi presa.



Terminata la ricarica, staccala dalla presa



Transporta il Battery Pack e inseriscilo nuovamente nello sccoter.



Assicurati che la batteria sia fissata correttamente.

ⓘ ATTENZIONE

BATTERIA NON COLLEGATA: Quando la batteria non fa buon contatto con il motociclo, sul quadro strumenti appare l'informazione "BATT OUT" (una volta collegata correttamente, appariranno le solite informazioni):



Energia

Con il nostro sistema di batterie rimovibili, abbiamo creato una serie di componenti che consentono di sfruttare appieno le nostre batterie. Non si tratta più soltanto di andare in giro per la città con l'S04 e poterlo ricaricare dove e quando si vuole. Ora è possibile ricaricare molti altri dispositivi.

Energia IN

Da un lato, è possibile trovare l'energia necessaria per alimentare il pacco batteria, quella che noi di SILENCE chiamiamo "Energy IN". È possibile caricare la batteria direttamente dalla rete elettrica utilizzando una normale presa di corrente, oppure disporre di un'unità carica presso una delle nostre Battery Swapping Stations (BSS).



Energia OUT

D'altro canto, abbiamo l'"Energy OUT", che è tutto ciò che funziona grazie all'energia fornita dalla batteria, cioè tutte le applicazioni del pacco batteria: energia per il vostro S02 o un altro modello, oppure per il computer, il televisore, il fornello da campeggio, la macchina da caffè o il microonde, per esempio.

ATTENZIONE

Non utilizzare in nessun caso caricabatterie rapidi diversi da quelli offerti da SILENCE, per non invalidare la garanzia.

ATTENZIONE

Non utilizzare in nessun caso inverter rapidi diversi da quelli offerti da SILENCE, in quanto ciò potrebbe invalidare la garanzia.

Tutto ciò che richiede corrente può essere alimentato dall'inverter che SILENCE ha creato per voi. Grazie al suo design "a zaino", il NOMAD è portatile (proprio come la vostra batteria rimovibile), il che consente di utilizzarli entrambi ovunque vi troviate.

È sufficiente collegare il BP al NOMAD e il dispositivo che si desidera utilizzare a quest'ultimo. È possibile collegare vari elettrodomestici o dispositivi elettrici, come telefoni cellulari, computer portatili, macchine da caffè, lampade, TV, ventilatori, frigoriferi portatili, tostapane... fino a una potenza di 3.000 W, grazie alle 2 uscite da 220 V CA (2 connettori Schuko) e all'uscita USB da 5 V CC.



Fig. 72 - SILENCE NOMAD.

Scambio di batterie

Se avete acquistato il modello S04 con batteria a noleggio, potete utilizzare le **Battery Swapping Stations (BSS)** per scambiare le batterie. È possibile prenotare una o due batterie cariche e disponibili tramite l'applicazione **Battery Station** e scambiarle con quelle scariche, senza perdere tempo a caricarle.



Fig. 73 - SILENCE BSS.

Sistema di monitoraggio della batteria (BMS)

Questa batteria è dotata di un sistema di monitoraggio, chiamato BMS (Battery Management System), in grado di controllare diversi parametri quali temperatura e tensione. È stato messo a punto dal team di ricerca e sviluppo SILENCE e svolge una funzione molto importante che consiste nel bilanciamento della carica delle diverse celle, consentendo alla batteria di funzionare in modo ottimale.

Questo sistema ha, inoltre, il compito di comunicare lo stato di carica e di impostare i valori di riferimento della corrente di carica e di scarica. Allo stesso modo, ha anche un piano d'azione in caso di anomalie della batteria, attivando protezioni preventive in caso di sovracorrente o sottocorrente, tensione, temperatura, ecc.

In breve, il BMS è il "cervello" della batteria, che garantisce l'ottimizzazione delle sue prestazioni e della sua sicurezza.

Manutenzione del veicolo

Manutenzione e pulizia

Pulizia

Pulire lo scooter come indicato nei paragrafi precedenti.

Come per qualsiasi veicolo, è importante lavarlo regolarmente per mantenerlo in buone condizioni.

È responsabilità dell'utente proteggere adeguatamente lo scooter dagli agenti inquinanti presenti nell'aria e dagli effetti del sale sulla strada.

ATTENZIONE

Non pulire la batteria con acqua abbondante o un pulitore ad alta pressione.
Non utilizzare mai detergenti aggressivi sullo scooter. Cercare di trovare prodotti detergenti delicati per il veicolo e rispettosi dell'ambiente.

Quando asciughi lo scooter, usa sempre un panno pulito e morbido. Panni sporchi o ruvidi possono graffiare le superfici lisce e lucide, mentre quelli puliti e morbidi riducono i graffi.

Non utilizzare mai panni o spugne ruvidi o spugne.

La pulizia e la manutenzione dei singoli componenti del veicolo sono riportate nelle tabelle seguenti.

Il loro contenuto deve essere inteso solo come raccomandazione.

Fari/ Gruppi ottici posteriori

Problema	Soluzione
Sporcizia	Spugna morbida con soluzione saponosa neutra*.

*Soluzione saponosa neutra: massimo due cucchiai in 1 l d'acqua.

Ruote

Problema	Soluzione
Sale antighiaccio	Acqua
Polvere generata dall'abrasione dei freni	Detergente speciale privo di acidi.

Guarnizioni/Modanature

Problema	Soluzione
Sporco	Sporco Soluzione saponosa neutra*, se necessario, prodotto detergente indicato per l'acciaio raffinato.

*Soluzione saponosa neutra: massimo due cucchiai in 1 l d'acqua.

Vernice

Problema	Soluzione
Difetti nella vernice	Consultare il codice colore della vernice presso un concessionario e ritoccare con un pennarello per ritocchi.
Corrosione	Rivolgetevi a un'officina specializzata per rimuoverlo.
Sporcizia a base grassa, ad esempio prodotti cosmetici o crema solare.	Rimuovere immediatamente con una soluzione di sapone neutro*) e un panno soffice.

*Soluzione saponosa neutra: massimo due cucchiai in 1 l d'acqua.

Decalcomanie decorative

Problema	Soluzione
Sporcizia	Spugna morbida con soluzione saponosa neutra*

*Soluzione saponosa neutra: massimo due cucchiai in 1 l d'acqua.

Parti in plastica

Problema	Soluzione
Sporco	Panno umido
Sporco incrostato	Soluzione saponosa neutra*, se necessario, detergente senza solventi per materie plastiche.

*Soluzione saponosa neutra: massimo due cucchiai in 1 l d'acqua.

Quadro strumenti

Problema	Soluzione
Sporco	Panno morbido con detergente per display a cristalli liquidi.

Pannello comandi

Problema	Soluzione
Sporco	Sporco Pennello morbido, poi panno soffice con soluzione saponosa neutra*

*Soluzione saponosa neutra: massimo due cucchiai in 1 l d'acqua.

Prestare particolare attenzione a...

Fari e gruppi ottici posteriori

- Non pulire mai i fari/le luci posteriori con un panno o una spugna asciutti.
- Non utilizzare detergenti che contengono alcool. Si potrebbero formare delle crepe!

Ruote

- Non utilizzare lucidanti per carrozzeria o altri prodotti abrasivi.
- Qualora lo strato protettivo di vernice del cerchione fosse stato danneggiato, p.es. da schegge di pietra, graffi, ecc. il danno dovrà essere riparato immediatamente.

Guarnizioni/Modanature

- Non utilizzare conservanti o detergenti al cromo.

Vernice

- Il veicolo deve essere completamente privo di polvere e sporcizia prima di procedere all'applicazione di prodotti lucidanti o manutentivi. Pericolo di graffi!
- Non applicare prodotti lucidanti o manutentivi se il veicolo è esposto a una intensa luce solare. Rischio di danni alla vernice!
- I depositi di ossido ambientale non devono essere rimossi mediante lucidatura. Pericolo di danneggiamento della vernice!
- Rimuovere immediatamente i prodotti cosmetici e la protezione solare. Si rischia di danneggiare la vernice!

Quadro strumenti

- Prima di procedere alla pulizia, accertarsi che il quadro strumenti sia spento e si sia raffreddato.

Operazioni e frequenza

Parte	Procedura	Frequenza
Componenti verniciati	Pulire con un lucidatore.	Ogni mese
Componenti in gomma	Pulire con prodotti specifici per la protezione della gomma.	Ogni mese
Componenti in alluminio	Pulire con spray protettivo per evitare l'ossidazione. Rimuovere delicatamente i punti ossidati dell'alluminio con un'apposita spugnetta in lana d'acciaio e sapone.	Ogni settimana
Componenti metallici	Pulire e ingrassare i componenti metallici (in particolare il carrellino di trasporto della batteria, al fine di garantirne la corretta estensione).	Ogni mese
Sella	Pulire con un panno morbido per rimuovere insetti e sporcizia.	Dopo ogni utilizzo
Cruscotto	Pulire la sporcizia indurita con un panno morbido.	In base alla quantità di sporco
Pneumatici	Assicurarsi che la pressione sia quella indicata nel paragrafo "Specifiche motociclo (parte ciclo + motore)".	Ogni settimana
Luci	Pulire la sporcizia indurita con un panno morbido.	In base alla quantità di sporco
Parabrezza	Pulire con un panno morbido per rimuovere insetti o sporcizia.	Dopo ogni utilizzo
Sospensioni	Controllare se ci sono perdite sia alla forcella che all'ammortizzatore posteriore.	Ogni mese

Conservazione

Se prevedete di lasciare lo scooter fermo per un lungo periodo, leggete e seguite queste procedure:

- Pulite lo scooter e lasciatelo asciugare **completamente** prima di riporlo. I residui d'acqua potrebbero causare problemi di contatto nei componenti elettronici.
- Posizionare lo scooter sul **cavalletto centrale**.
- Controllare lo scooter per veri icare che non ci siano stati problemi in passato.
- Una copertura protegge lo scooter dagli agenti atmosferici ed è un buon investimento.
- Posizionare una protezione sul pavimento per proteggere da eventuali perdite.
- Effettuare una ricarica completa almeno una volta al mese.
- Stoccaggio del veicolo senza la batteria BP: se il veicolo rimane immagazzinato senza la batteria BP per un periodo prolungato, la connettività può andare persa. In tal caso, sarà necessario sostituire il sistema di connettività per ripristinarla.

Ritiro di veicoli dismessi e rottamazione di veicoli

Ritiro dei veicoli dismessi

Quando è il momento di dismettere il proprio veicolo SILENCE, è necessario farlo in conformità alle normative vigenti e nel rispetto dell'ambiente. Per ottenere indicazioni sul riciclaggio o lo smaltimento del veicolo, rivolgersi a un Centro di assistenza SILENCE autorizzato, presso il quale verranno fornite le indicazioni per la corretta dismissione dei veicoli e di tutti i loro componenti.

Per ulteriori informazioni sullo smaltimento e la rottamazione dei veicoli a fine vita, rivolgetevi a un centro di assistenza.

Rottamazione

Per la rottamazione del veicolo o di alcune parti, come i tendicinghia, è necessario tenere sempre conto delle norme di sicurezza applicabili. Le officine specializzate sono a conoscenza di tali norme.

Riciclaggio di apparecchiature elettriche ed elettroniche

Tutte le apparecchiature elettriche ed elettroniche (AEE) che non sono installate in modo permanente nell'autovettura devono essere contrassegnate in modo indelebile con il simbolo:



Questo simbolo indica che le apparecchiature elettriche ed elettroniche non devono essere smaltite nei rifiuti domestici, ma devono essere raccolte separatamente.

Dati tecnici

Informazioni rilevanti

Introduzione

I valori indicati nei dati tecnici possono variare a seconda dell'equipaggiamento opzionale o della versione del modello, oltre che per i veicoli speciali e l'equipaggiamento specifico di ciascun Paese.

I dati contenuti nella documentazione ufficiale del veicolo hanno sempre la priorità.

Pressione pneumatici

	Cond.	Con passeggero
Pressione pneumatica **anteriore**	1,8 bar	2,2 bar
Pressione pneumatica **posteriore**	2,0 bar	2,3 bar

Dati distintivi del veicolo

Il numero di identificazione dello scoter (numero di telaio) è riportato sull'etichetta situata nella parte anteriore del vano batteria:

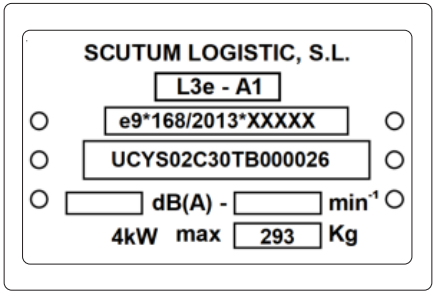


Fig. 74 - Targhetta identificazione veicolo.

Pesos

Peso a vuoto, peso totale, carichi sugli assi.

MMTA*	293 kg
MMTA* (asse anteriore)	95 kg
MMTA* (asse posteriore)	198 kg

*MMTA: Massima massa a pieno carico tecnicamente ammissibile.

ATTENZIONE

Non superare i valori indicati relativi ai pesi massimi consentiti. Rischio di incidenti e danni!

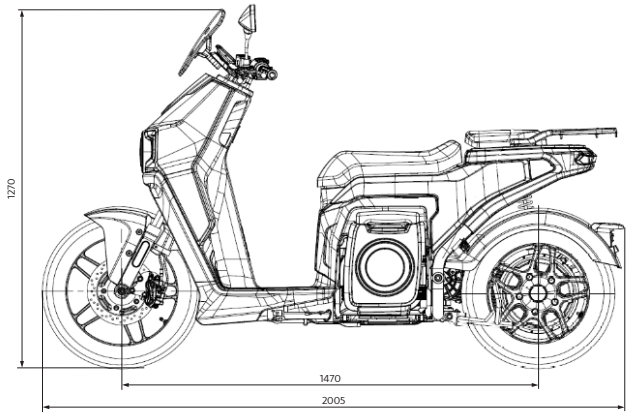
Specifiche tecniche

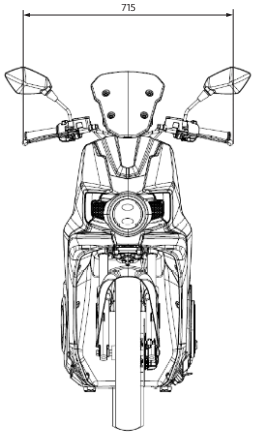
	S02 L1e	S02 L3e
Velocità massima (sul quadro)	45 km/h	85 km/h
Autonomia	152 km	138 km
Capacità di salita	>20°	>20°
Lunghezza del veicolo	2026 mm	2026 mm
Distanza tra gli assi	1407 mm	1407 mm
Peso del veicolo	132 kg	132 kg
Peso del pacco batterie	41 kg	41 kg
Freni (anteriori/posteriori)	Disco / Disco	Disco / Disco
Dimensioni della ruota anteriore	80/90 r16	80/90 r16
Dimensioni della ruota posteriore	110/80 r14	110/80 r14
Altezza della sella	770 mm	770 mm
Forcella anteriore	Forcella convenzionale	Forcella convenzionale
Sospensioni posteriori	Ammortizzatore idraulico	Ammortizzatore idraulico
Potenza nominale	2 kw	6 kw
Potenza massima	2,9 kw	6,3 kw
Altezza del veicolo	1271 mm	1271 mm
Capacità del pacco batteria	5,6 kw/h	5,6 kw/h
Accelerazione	0 - 50km/h 9,68s (SPORT mode)	0 - 50km/h 4,65s (SPORT mode)

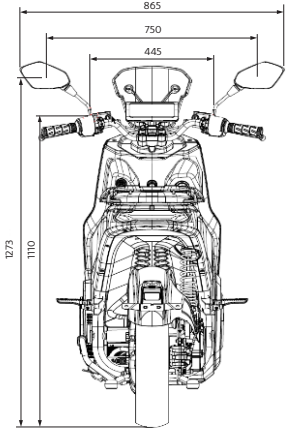
Dotazione di serie	S02 L1e	S02 L3e
Colore esterno di serie	Bianco / Grigio / Verde	Bianco / Grigio / Verde
Serratura manuale (con chiave)	Sì	Sì
Serratura senza chiave	con App	con App
Connettività	APP + SIM	APP + SIM
Unità telematica di bordo (TCU)	Sì	Sì
Funzioni remote	Localizzazione veicolo – Allarme – Accesso senza chiave – Condivisione con gli amici	Localizzazione veicolo – Allarme – Accesso senza chiave – Condivisione con gli amici
Supporto per smartphone	No	No
Fari Full LED	Sì	Sì
Modalità di guida	ECO, CITY y SPORT	ECO, CITY y SPORT
Sblocco batteria	Sì	Sì
Clacson	Sì	Sì
Capacità del bagagliaio	Casco tipo 3/4	Casco tipo 3/4
Sensore cavalletto laterale	Sì	Sì

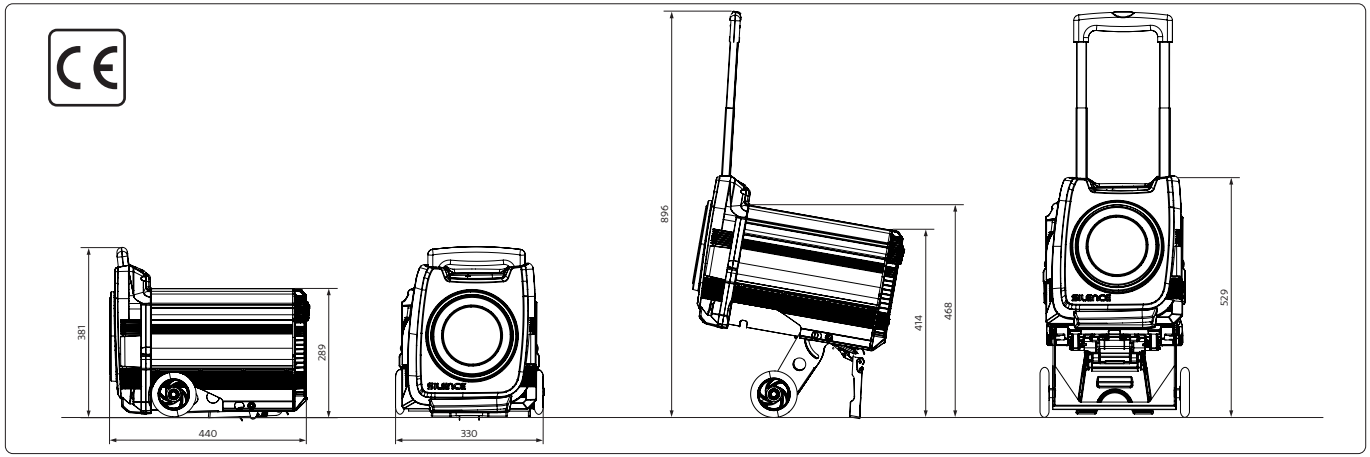
Componenti	S02 L1e	S02 L3e
Schermo	Segmenti LED da 5"	Segmenti LED da 5"
Motore	Motore nel mozzo	Motore nel mozzo
ABS (sistema antibloccaggio dei freni)	Opzionale	Opzionale
Controllo della velocità di crociera	Sì	Sì
Parabrezza	basso (opzionale: medio)	basso (opzionale: medio)

Dimensioni









Caratteristica del pacco batteria	Valore
Capacità nominale	90 Ah
Degrado della capacità	20%
Potenza (SOC Max. 80%)	11.7 kW
Potenza (SOC Max. 20%)	11.7 kW
Degrado della potenza	10%
Resistenza interna	0,024 Ω
Aumento della resistenza interna	50%
Efficienza energetica a ciclo completo	95%
Degrado dell'efficienza a ciclo completo	10%
Vita utile stimata	1000 cicli o 5 anni
Chimica delle celle	Celle agli ioni di litio
Peso	41 kg
Tensione nominale della batteria	51 VDC
Temperatura di stoccaggio (senza carica)	-20 a 45 ºC (max.) / 0 a 25 ºC (consigliato)
Temperatura di esercizio	0 a 50 ºC (carica) / -10 a 60 ºC (uso, scarica)
Materiale del carter	Alluminio e PC
Corrente massima di carica	35 A
Tipo di caricatore	Onboard 90-240 VAC; 600 W
Corrente massima del caricatore interno	~11 A
Tempo di carica standard	7-9 h

Specifiche tecniche batteria e caricatore

AVVERTENZA

La batteria può rappresentare un prodotto MOLTO PERICOLOSO (pericolo di morte) quando non è inserita nel motociclo:

- Trasportarla sempre utilizzando le apposite ruote, a una velocità ridotta (max. 3 km/h) che sia inferiore alla rapidità di camminata di una persona media;
- Evitare qualsiasi maltrattamento della batteria, inclusi colpi, sobbalzi, trasporto su selciato, scale o buche e cadute (ad esempio dalle scale), in quanto potrebbero risultare nell'incendio della stessa, evitando inoltre qualsiasi contatto con l'acqua;
- Se si sospetta o si ha prova del fatto che il Battery Pack è stato utilizzato impropriamente o è caduto, non collegarlo e contattare l'assistenza ufficiale SILENCE per PERICOLO DI MORTE.

Un eventuale incendio della batteria può essere estinto con acqua o un estintore a CO_2 o di tipo D, eccetto nel caso in cui sia collegata alla corrente o si trovi nei pressi di altre batterie. In tali circostanze, utilizzare un estintore a CO_2 o di tipo D per ridurre l'incendio ed essere quindi in grado di trasportare la batteria in un'area isolata (a una distanza di almeno 15 m da qualsiasi elemento di pericolo: altri veicoli, altre batterie, ecc.). Una volta posizionata la batteria in un'area sicura, contattare i servizi di emergenza affinché gestiscano la situazione.

Programma di manutenzione

Analogamente agli altri veicoli che circolano su strada, è necessario effettuare una manutenzione regolare e un'ispezione prima di ogni utilizzo. Solo in questo modo sarà possibile garantire la sicurezza del conducente e degli altri utenti della strada, assicurando al contempo un'esperienza positiva di utilizzo del motociclo.

Per i lavori di manutenzione rivolgersi a un'officina ufficiale SILENCE, in quanto vanta la migliore conoscenza di questo motociclo ed è dotata delle attrezzature specifiche per effettuare una diagnosi e una riparazione corrette. Esistono tuttavia verifiche che potranno (e dovranno) essere eseguite direttamente dall'utente, come la revisione degli pneumatici, del livello del liquido freni, ecc.

AVVERTENZE

- Le presenti istruzioni sono state redatte presumendo che l'S02 venga utilizzato esclusivamente in un contesto urbano. L'utilizzo per finalità diverse da quelle previste al momento della fabbricazione o in condizioni costanti di alta velocità ed eccesso di umidità o polvere renderà necessario realizzare revisioni più frequenti rispetto a quanto indicato. Leggere sempre le istruzioni prima di iniziare e assicurarsi di avere a disposizione tutto il materiale necessario e di avere le idee chiare.
- In caso di incidente, richiedere presso un'officina ufficiale SILENCE la revisione dei componenti principali di S02.
- Una manutenzione inadeguata, l'inosservanza delle istruzioni o la mancata risoluzione dei problemi prima della messa in moto potranno portare a un incidente in cui vi sia il RISCHIO DI LESIONI GRAVI O MORTE. Rispettare sempre il presente programma e i consigli del proprio rivenditore SILENCE.
- È possibile che alcune operazioni base siano eseguibili dall'utente (quelle analoghe a un motociclo a combustione, come la sostituzione delle pastiglie del freno). L'utente deve valutare le proprie capacità e decidere se è in grado di svolgere personalmente ogni operazione.
- Per le operazioni di manutenzione, bloccare sempre il motociclo con il cavalletto centrale su una superficie regolare, pianeggiante e rigida.
- Effettuare ogni operazione con il motociclo spento e le chiavi estratte (eccetto quando indicato dalle istruzioni) per evitare l'accensione accidentale ed eventuali incidenti che si potrebbero verificare con il motore in movimento.
- Prestare attenzione alle parti calde, in particolare ai dischi del freno successivamente alla marcia. Lasciarle raffreddare.

Correzione di eventi anomali

I guasti descritti a continuazione presuppongono che la causa sia data dai componenti finali. Se il problema persiste dopo la sostituzione del componente finale, è necessario recarsi presso un punto vendita ufficiale.

Tutti i nostri motocicli vengono attentamente collaudati prima della consegna al rivenditore. Tuttavia, il motociclo potrebbe manifestare problemi anche successivamente all'ispezione. La seguente tabella fornisce una guida per identificare il problema e, se possibile, risolverlo in autonomia. Se non si è in grado di rimediare, portare il motociclo presso un'officina ufficiale SILENCE per effettuare le necessarie riparazioni.

Evento	Causa probabile	Soluzione
Una luce (anteriore, posteriore, indicatori di direzione) non funziona.	Fusibili danneggiati. Il componente è difettoso o i connettori sono danneggiati.	Verificare i fusibili e i connettori; se il problema persiste, rivolgersi al rivenditore ufficiale più vicino.
Il motociclo non accelera.	Acceleratore sfalsato.	Verificare la connessione acceleratore-impianto elettrico. Rivolgersi al rivenditore ufficiale più vicino.
Il motociclo non si accende.	Chiave non inserita. Il motociclo è in carica. La batteria è scarica. Fusibili danneggiati.	Verificare che la chiave sia inserita nel blocchetto di accensione. Attendere che la carica sia completa e scollegare il caricatore. Caricare completamente la batteria. Sostituire i fusibili danneggiati. Se il problema persiste, rivolgersi al rivenditore ufficiale più vicino.
La batteria non si carica. La percentuale della batteria non aumenta.	Problema della batteria, problema del caricatore. Il caricatore non riceve corrente.	Verificare il collegamento batteria-motociclo e motociclo-rete elettrica (ricarica con batteria installata). Verificare il collegamento batteria-rete elettrica (ricarica con batteria rimossa).
I freni non frenano correttamente (con le pastiglie che sono ok)	Pressione dell'aria degli pneumatici inadeguata. Gli pneumatici sono usurati. Carico eccessivo o distribuito in modo non uniforme. Aria nel circuito dei freni.	Verificare la pressione dell'aria e portarla al livello corretto (secondo quanto indicato nel paragrafo "SPECIFICHE TECNICHE"). Sostituire gli pneumatici. Verificare se il carico è eccessivo. Ridurre o ridistribuire il carico. Rivolgersi al rivenditore ufficiale più vicino.
Errore nello stato del livello di carica (SoC).	L'indicatore di carica non è sincronizzato con lo stato di carica reale.	Caricare completamente la batteria. Se il problema persiste, rivolgersi al rivenditore ufficiale.
Messaggio sullo schermo: "0x..."	Dipende dal problema.	Rivolgersi al rivenditore ufficiale più vicino.

Garanzia del veicolo e batteria

Consegna all'acquirente

Il presente documento rappresenta il modello per la trasmissione di richieste di garanzia (richieste di garanzia in bianco o incomplete non potranno essere elaborate):

VIN (numero di identificazione del veicolo)	Data di consegna
Nome completo:	Numero del rivenditore
Via:	
Città:	
Codice postale:	
Paese:	
Telefono/Cellulare:	
E-mail:	

Condizioni di garanzia

Generale

SCUTUM LOGISTIC, S.L., con sede legale in c/ Còrsega 293, 08008 Barcelona, Spagna ("SILENCE"), offre ai propri clienti, attraverso la propria rete di assistenza tecnica, una garanzia per i propri veicoli nuovi, che siano immatricolati e circolino nei paesi europei in cui è presente la rete di assistenza tecnica di Silence * su tutte le loro parti integranti, per i periodi di tempo previsti dalla legislazione nazionale del paese in cui è stato acquistato il prodotto (la "Garanzia").

*Silence ha istituito o istituirà servizi tecnici negli Stati membri dell'Unione Europea, nonché nel Regno Unito, in Norvegia, Ucraina, Andorra, Serbia, Moldavia, Montenegro, Bosnia-Erzegovina, Kosovo, Macedonia del Nord, Islanda, Svizzera e Turchia. Si consiglia di consultare il sito www.silence.eco per verificare se la rete di servizi ufficiali SILENCE è presente nel proprio paese di residenza.

Questo termine è di due (2) anni nella maggior parte dei Paesi europei e di tre (3) anni in alcuni di essi, come ad esempio la Spagna o la Svezia. Per quanto riguarda la batteria, SILENCE offre una garanzia di tre (3) anni o 360 cicli di ricarica, a seconda di quale sia la prima.

Durante questo periodo di garanzia (il "Periodo di garanzia"), SVD riparerà o sostituirà gratuitamente qualsiasi parte difettosa del veicolo (nella progettazione, nei materiali o nella lavorazione), nel rispetto delle condizioni e delle eccezioni stabilite nel Manuale d'uso e nel presente Libretto di garanzia, nella misura in cui ciò sia necessario per rendere il veicolo conforme. Per ottenere un intervento in garanzia, è necessario portare il veicolo SILENCE presso un concessionario SILENCE o presso un riparatore professionista a proprie spese. SILENCE o il servizio tecnico competente determinerà la procedura di riparazione o sostituzione appropriata in base alla non conformità in questione.

La riparazione o la sostituzione di una parte del veicolo non estende la garanzia originale di altri componenti del prodotto. L'operazione di riparazione o sostituzione comporterà solo un'estensione della garanzia della parte o delle parti difettose di sei mesi (nella maggior parte dei Paesi europei) o di un anno (in una minoranza di essi, come la Spagna) dal momento in cui il prodotto viene riconsegnato all'utente, per quanto riguarda il difetto di conformità che ha motivato la riparazione o la sostituzione in primo luogo.

Ogni volta che si effettuano interventi di manutenzione, lavori meccanici, riparazioni e revisioni del veicolo nell'ambito delle condizioni di garanzia descritte al punto (1), è necessario portare il registro di manutenzione fornito da SILENCE a

tale scopo, correttamente compilato, al concessionario o al servizio tecnico presso il quale deve essere effettuata la manutenzione.

Qualsiasi riparazione o sostituzione dovrà essere completata entro un tempo ragionevole e senza notevoli inconvenienti per il consumatore, tenendo conto della natura della riparazione, della tecnologia delle riparazioni e della disponibilità delle parti necessarie.

Qualsiasi parte sostituita da un'altra diventerà di proprietà di Silence.

SCUTUM si riserva il diritto di apportare modifiche o miglioramenti ai propri veicoli al fine di migliorarne le prestazioni.

La rete dei servizi ufficiali approvati da SILENCE per eseguire qualsiasi manutenzione e tecnica è disponibile sul sito web di SILENCE (www.silence.eco).

La Garanzia si aggiunge a qualsiasi altro diritto dei clienti di SILENCE ai sensi del rispettivo contratto di acquisto e non pregiudica altri diritti legali.

Esclusioni

La garanzia non copre:

a. Difetti causati da materiali forniti dall'Acquirente stesso.

b. Parti di consumo: dischi dei freni, fusibili, pneumatici, cavi, manopole, adesivi, parti in gomma, lubrificanti, ecc.

c. Difetti causati da una riparazione, regolazione, manutenzione o qualsiasi altra procedura al di fuori delle specifiche di SILENCE, come, ad esempio, l'installazione di parti non approvate da SILENCE.

d. Difetti causati dall'uso di ricambi, accessori, lubrificanti o altri fluidi non originali che non sono di natura e/o qualità equivalente a quelli originali.

e. Parti, accessori o altre apparecchiature SILENCE non originali.

f. Difetti causati dalla trasformazione o dalla modifica del veicolo.

g. Difetti dovuti all'invecchiamento o allo stoccaggio prolungato (variazione della tonalità della vernice, screpolature o altri danni).

h. Difetti causati dalla mancanza di manutenzione come previsto dal SILENCE.

i. Danni dovuti a trasporto e stoccaggio improprio.

j. Qualsiasi intervento meccanico eseguito da persone estranee al servizio tecnico.

k. I danni causati da eventi atmosferici, catastrofi, incendi, collisioni e/o incidenti stradali, danni intenzionali, furti o danni da essi derivanti.

l. Danni causati da sostanze chimiche, escrementi di animali, acqua salata, sale o altri materiali simili.

m. Difetti causati da un uso improprio, come la guida anomala, la partecipazione a qualsiasi tipo di competizione, l'utilizzo su strade in cattive condizioni o in zone ostili, la mancata ricarica periodica della batteria come indicato nel manuale d'uso, ecc.

n. Difetti causati dalla negligenza nel far riparare il veicolo nel più breve tempo possibile da quando si è verificato il difetto.

o. Sensazioni percepite che non influiscono sulle prestazioni e sul funzionamento del veicolo, come rumore del motore, vibrazioni, allentamento, ecc.

p. Quando il Veicolo è idoneo all'uso a cui è normalmente destinato, e/o presenta le qualità e le prestazioni normali per tale veicolo, secondo la sua natura e/o le rappresentazioni fatte da SILENCE, o corrisponde alla descrizione fatta da SILENCE.

q. Quando la non conformità si basa su un fatto di cui l'Acquirente non poteva ragionevolmente non essere a conoscenza.

r. Costi derivanti dalla manutenzione ordinaria.

s. Risarcimento per il periodo di manutenzione e riparazione, indipendentemente dal fatto che sia coperto o meno dalla Garanzia: perdita di tempo, perdite di lavoro, spese per il noleggio di veicoli, ecc.

Caratteristiche specifiche della batteria

Affinché una batteria sia considerata difettosa e, quindi, soggetta alla copertura della garanzia, deve essere soddisfatta una delle due condizioni seguenti:

a. La tensione ai terminali del pacco batterie, misurata a pieno carico e con un resistore da 10 Kohm collegato tra i suoi terminali, è inferiore a 48V.

b. L'energia fornita dalla batteria a una carica che assorbe una corrente equivalente a 1C (dove C è la capacità nominale della batteria), misurata nell'intervallo tra una condizione di carica completa e una condizione di batteria completamente scarica a una temperatura ambiente di 25±3°C, è inferiore al 70% della capacità nominale del pacco batterie.

Nonostante il soddisfacimento di una qualsiasi delle condizioni descritte alle lettere (a) e (b). La garanzia non sarà efficace se si verifica una delle seguenti situazioni:

a. Quando l'etichetta di tenuta del pacco batterie è rotta o strappata.

b. Quando gli elementi che identificano il pacco batterie e/o i suoi componenti (numeri di serie, etichette identificative, ecc.) sono stati cancellati, modificati o alterati.

c. Quando personale non autorizzato ha effettuato interventi (modifiche, riparazioni, ecc.) sul pacco batterie.

d. In caso di utilizzo di caricabatterie diversi da quelli forniti con il veicolo o come ricambi originali.

e. In caso di collegamento del caricabatterie a una rete elettrica con caratteristiche (tensione e/o frequenza) diverse da quelle specificate nel manuale d'uso.

f. In caso di manipolazione e/o modifica non autorizzata dei componenti del sistema elettrico e/o elettronico del veicolo (caricabatterie, BMS, azionamento del motore, motore, unità elettroniche e unità di controllo, elementi di controllo e sensori, elementi di protezione - fusibili, ecc., relè e contattori, impianto elettrico, ecc.), compresa la modifica dei programmi di controllo o dei parametri di configurazione (hardware e/o software) di uno qualsiasi di questi elementi.

g. In caso di danni meccanici causati da cadute, colpi, urti, ecc. che colpiscono la scatola del pacco batterie, le batterie al suo interno o gli elementi di collegamento (cavi, connettori, ecc.).

h. Nel caso in cui l'utente non rispetti i tempi massimi tra le operazioni di ricarica specificati nel manuale d'uso del veicolo.

i. Difetti derivanti dall'uso del veicolo con la batteria scarica.

j. Difetti derivanti dall'uso o dalla conservazione del veicolo (comprese le operazioni di ricarica) in condizioni ambientali (temperatura, umidità) al di fuori dei range operativi specificati nel manuale d'uso del veicolo.

k. Difetti dovuti alla mancata esecuzione delle operazioni di manutenzione e/o assistenza come specificato da SILENCE, inclusi i casi in cui non esista un'adeguata tracciabilità delle manutenzioni effettuate o in cui tali manutenzioni e/o revisioni non siano state eseguite da un Servizio Tecnico ufficiale SILENCE.

l. Difetti dovuti all'installazione o al collegamento di qualsiasi apparecchiatura elettrica e/o elettronica ausiliaria non approvata che possa provocare un assorbimento di corrente superiore a quello massimo previsto o interferenze con l'impianto elettrico e la centralina.

m. Difetti dovuti a modifiche alla carrozzeria e/o alla struttura del veicolo che possono modificare le condizioni termiche e di raffreddamento del pacco batterie o di altri componenti elettronici del sistema.

n. Difetti dovuti a manipolazioni e/o modifiche non autorizzate del quadro strumenti del veicolo.

L'autonomia del veicolo dipende da diversi fattori, tra cui, ma non solo, la modalità di guida, il carico trasportato, le condizioni del traffico o la temperatura di esercizio. Pertanto, i chilometri che possono essere percorsi dal veicolo nell'intervallo tra una condizione di batteria completamente carica e una condizione di batteria scarica non possono essere considerati un impegno contrattuale o un difetto o un guasto della batteria del veicolo da coprire con la garanzia.

Manutenzione

I veicoli SILENCE sono prodotti con i più alti standard di qualità e tecnologia. Tuttavia, in ogni veicolo la manutenzione programmata e accessoria è essenziale per un funzionamento corretto ed efficiente. Pertanto, è fondamentale che i clienti SILENCE eseguano i regolari servizi di manutenzione come indicato nei manuali d'uso dei veicoli, rispettando esattamente il programma di manutenzione raccomandato da SILENCE. In caso di condizioni atmosferiche atipiche, estreme o insolite, di condizioni stradali, di utilizzo del veicolo e/o di abitudini di guida, potrebbe essere necessaria una manutenzione supplementare. I difetti causati da una manutenzione insufficiente o non corretta non saranno apparentemente coperti dalla Garanzia.

È inoltre necessario che i clienti SILENCE eseguano da soli i controlli di routine periodici, come indicato nei manuali d'uso. In caso contrario, i difetti che si manifestano possono essere ignorati e deteriorare le condizioni del veicolo, con conseguente esclusione dalla Garanzia.

Si consiglia vivamente di far eseguire la manutenzione periodica da rivenditori o riparatori della rete SILENCE, data la loro conoscenza dei prodotti SILENCE. La rete dei servizi ufficiali approvati da SILENCE per eseguire qualsiasi manutenzione e tecnica è disponibile sul sito web di SILENCE (www.silence.eco).

I costi delle parti e della manodopera sostenuti per gli interventi di manutenzione richiesti o suggeriti non sono coperti dalla Garanzia.

Il registro di manutenzione deve essere utilizzato come strumento efficace per ricordare i controlli

di manutenzione che devono essere eseguiti sui veicoli SILENCE. Consentirà inoltre a SILENCE, al concessionario o al riparatore SILENCE o al servizio tecnico competente di tenere traccia delle condizioni e delle prestazioni del veicolo, il che a sua volta si tradurrà in un maggiore valore di rivendita del veicolo.

ⓘ ATTENZIONE

Per mantenere la garanzia, è necessario eseguire almeno una carica completa della batteria ogni 30 giorni.

Ispezioni: veicolo e batteria

Ogni S02 deve essere sottoposto periodicamente a una serie di revisioni, in funzione del chilometraggio o almeno una volta all'anno (se non si percorre la distanza prevista per la revisione nel corso di dodici mesi). Lo stesso vale per i pacchi batterie ("be"), che prevedono punti specifici per la revisione. Per le batterie acquistate con il veiclo, la frequenza delle revisioni corrisponde a quella del veicolo, ed entrambe dovranno dare esito positivo.

Il chilometraggio previsto per la revisione **sia del veicolo sia della batteria** viene mostrato automaticamente dallo schermo del veicolo (comparirà il simbolo di una chiave fissa per indicare che è stata raggiunta la quantità di chilometri per la revisione) e corrisponde a quanto segue: prima revisione a **1.500 km**, seconda revisione a **5.000 km**, terza revisione a **10.000 km** e le successive ogni **5.000 km**.

Le ispezioni del veicolo devono essere effettuate entro 1 anno dall'ultima revisione (**almeno una all'anno, con la prima entro i primi 3 mesi**).

Le informazioni sui componenti da revisionare sono indicate nei corrispondenti manuali/programmi di manutenzione, sia del motociclo, sia della batteria, a disposizione delle **officine ufficiali SILENCE.**

Registrazione ispezioni S02 (veicolo e batteria)

VIN (numero di identificazione del veicolo)		
BP ID (BP NUMBER)	Batteria	

BP ID (BP NUMERO) SOSTITUITO	BP ID (BP NUMERO) NUOVO	Data

N. Ispezione		Data	Chilometraggio	Firma Officina Ufficiale
	DATA IMMATRICOLAZIONE	..... / ..... /		
	1ª ISPEZIONE PRIMA DI:	+ 3 mesi ↓ ..... / ..... /	oppure 1.500 km deve essere superiore a ↓	
1ª	DATI ISPEZIONE	..... / ..... /		
	PROSSIMA ISPEZIONE PRIMA DI	+ 1 anno ↓ ..... / ..... /	+ 5.000 km oppure ..... km deve essere superiore a ↓	
2ª	DATI ISPEZIONE	..... / ..... /		
	PROSSIMA ISPEZIONE PRIMA DI	+ 1 anno ↓ ..... / ..... /	+ 5.000 km oppure ..... km deve essere superiore a ↓	
3ª	DATI ISPEZIONE	..... / ..... /		
	PROSSIMA ISPEZIONE PRIMA DI	+ 1 anno ↓ ..... / ..... /	+ 5.000 km oppure ..... km deve essere superiore a ↓	

N. Ispezione		Data	Chilometraggio	Firma Officina Ufficiale
4ª	DATI ISPEZIONE	..... / ..... /		
	PROSSIMA ISPEZIONE PRIMA DI	+ 1 anno ↓ ..... / ..... /	+ 5.000 km oppure ..... km deve essere superiore a ↓	
5ª	DATI ISPEZIONE	..... / ..... /		
	PROSSIMA ISPEZIONE PRIMA DI	+ 1 anno ↓ ..... / ..... /	+ 5.000 km oppure ..... km deve essere superiore a ↓	
6ª	DATI ISPEZIONE	..... / ..... /		
	PROSSIMA ISPEZIONE PRIMA DI	+ 1 anno ↓ ..... / ..... /	+ 5.000 km oppure ..... km deve essere superiore a ↓	
7ª	DATI ISPEZIONE	..... / ..... /		
	PROSSIMA ISPEZIONE PRIMA DI	+ 1 anno ↓ ..... / ..... /	+ 5.000 km oppure ..... km deve essere superiore a ↓	

N. Ispezione	Data	Chilometraggio	Firma Officina Ufficiale
8ª	DATI ISPEZIONE ..... / ..... / ..... PROSSIMA ISPEZIONE PRIMA DI + 1 anno ↓ + 5.000 km ..... / ..... / ..... oppure ..... km deve essere superiore a ↓ deve essere superiore a ↓		
9ª	DATI ISPEZIONE ..... / ..... / ..... PROSSIMA ISPEZIONE PRIMA DI + 1 anno ↓ + 5.000 km ..... / ..... / ..... oppure ..... km deve essere superiore a ↓ deve essere superiore a ↓		
10ª	DATI ISPEZIONE ..... / ..... / ..... PROSSIMA ISPEZIONE PRIMA DI + 1 anno ↓ + 5.000 km ..... / ..... / ..... oppure ..... km deve essere superiore a ↓ deve essere superiore a ↓		
11ª	DATI ISPEZIONE ..... / ..... / ..... PROSSIMA ISPEZIONE PRIMA DI + 1 anno ↓ + 5.000 km ..... / ..... / ..... oppure ..... km deve essere superiore a ↓ deve essere superiore a ↓		
12ª	DATI ISPEZIONE ..... / ..... / ..... PROSSIMA ISPEZIONE PRIMA DI + 1 anno ↓ + 5.000 km ..... / ..... / ..... oppure ..... km deve essere superiore a ↓ deve essere superiore a ↓		
13ª	DATI ISPEZIONE ..... / ..... / ..... PROSSIMA ISPEZIONE PRIMA DI + 1 anno ↓ + 5.000 km ..... / ..... / ..... oppure ..... km deve essere superiore a ↓ deve essere superiore a ↓		

N. Ispezione	Data	Chilometraggio	Firma Officina Ufficiale
14ª	DATI ISPEZIONE ..... / ..... / ..... PROSSIMA ISPEZIONE PRIMA DI + 1 anno ↓ + 5.000 km ..... / ..... / ..... oppure ..... km deve essere superiore a ↓ deve essere superiore a ↓		
15ª	DATI ISPEZIONE ..... / ..... / ..... PROSSIMA ISPEZIONE PRIMA DI + 1 anno ↓ + 5.000 km ..... / ..... / ..... oppure ..... km deve essere superiore a ↓ deve essere superiore a ↓		
16ª	DATI ISPEZIONE ..... / ..... / ..... PROSSIMA ISPEZIONE PRIMA DI + 1 anno ↓ + 5.000 km ..... / ..... / ..... oppure ..... km deve essere superiore a ↓ deve essere superiore a ↓		
17ª	DATI ISPEZIONE ..... / ..... / ..... PROSSIMA ISPEZIONE PRIMA DI + 1 anno ↓ + 5.000 km ..... / ..... / ..... oppure ..... km deve essere superiore a ↓ deve essere superiore a ↓		
18ª	DATI ISPEZIONE ..... / ..... / ..... PROSSIMA ISPEZIONE PRIMA DI + 1 anno ↓ + 5.000 km ..... / ..... / ..... oppure ..... km deve essere superiore a ↓ deve essere superiore a ↓		
19ª	DATI ISPEZIONE ..... / ..... / ..... PROSSIMA ISPEZIONE PRIMA DI + 1 anno ↓ + 5.000 km ..... / ..... / ..... oppure ..... km deve essere superiore a ↓ deve essere superiore a ↓		



www.silence.eco