S04
Manuel de l’utilisateur.

UM_S04_MY23_FRA_V4.4 - Manuel d'Utilisation S04



EDITION 08.2024

SILENCE

Données du véhicule

Modèle :
Numéro d'immatriculation :
Numéro d'identification du véhicule :
Date d'immatriculation ou de livraison du véhicule :
Centre d'assistance officiel SILENCE : Numéro de téléphone de contact :

Éléments livrés avec le véhicule

	oui	non
Manuel de l'utilisateur :	○	○
Clés :	○	○
Câble de recharge :	○	○
Kit de secours :	○	○
Conseils fonctionnels :	○	○
Accord du client : Date :		

Introduction

Nous vous remercions de la confiance que vous nous avez témoignée en choisissant une **S04**.

Avec votre nouvelle **S04** vous pourrez profiter d'un véhicule doté de la technologie la plus avancée et d'un équipement de grande qualité.

Nous vous conseillons de lire attentivement ce Manuel de l'utilisateur afin de vous familiariser avec votre véhicule et de pouvoir profiter de toutes ses fonctions dans la conduite quotidienne.

Les informations sur le fonctionnement sont complétées par des informations sur l'utilisation et l'entretien du véhicule afin d'assurer votre sécurité et de préserver la valeur de votre véhicule. En outre, nous vous offrons de précieux conseils pratiques sur la manière de conduire votre véhicule de manière efficace et respectueuse de l'environnement.

Nous vous souhaitons de profiter pleinement de votre véhicule et de toujours faire bon voyage.

L'équipe SILENCE

À propos de ce manuel

Le présent manuel décrit l'**équipement** du véhicule à la clôture de ce texte. Certains des équipements décrits ci-après seront introduits ultérieurement ou ne sont disponibles que sur certains marchés.

Certains des équipements et fonctions décrits ici ne sont pas inclus dans tous les types ou variantes du modèle. Les caractéristiques du véhicule peuvent varier ou être modifiées en fonction des exigences techniques et du marché, ce qui ne peut en aucun cas être interprété comme de la publicité mensongère.

Les **illustrations** pouvant différer dans certains détails par rapport à votre véhicule, elles doivent être considérées comme une représentation standard.

Les **indications de direction** (gauche, droite, avant, arrière) qui figurent dans ce manuel concernent le sens de la marche du véhicule, sauf indication contraire.

Le **matériel audiovisuel** vise uniquement à aider les utilisateurs à mieux comprendre certaines fonctionnalités du véhicule. Il n'est pas destiné à remplacer le manuel de l'utilisateur. Accédez au manuel de l'utilisateur pour consulter les informations complètes et les avertissements.

✱ Les **équipements signalés par un astérisque** sont de série uniquement dans certaines versions du modèle, ne sont disponibles en option que sur certains modèles ou existent seulement dans des pays donnés.

® Les **marques déposées** sont signalées par ®. Que ce symbole n'apparaisse pas ne garantit pas qu'il ne s'agit pas d'un terme déposé.

>> Indique que la section se poursuit à la page suivante.

Dans le présent manuel, vous pouvez accéder aux informations comme suit :

- Index thématique comprenant la structure générale du manuel par chapitres.

ATTENTION

Les textes précédés de ce symbole contiennent des informations relatives à votre sécurité et vous mettent en garde contre d'éventuels risques d'accident ou de blessures.

PRÉCAUTION

Les textes précédés de ce symbole attirent votre attention sur d'éventuels dommages au véhicule.

INFORMATION

Les textes précédés de ce symbole contiennent des informations complémentaires.

Dernière version

Pour consulter la version la plus récente du manuel :

- scannez le code código QR
- ou tapez l'adresse suivante dans votre navigateur Web : **https://www.silence.eco/fr/manuel-de-lutilisateur/**

Informations sur le fabricant

Fabricant : SCUTUM LOGISTIC, S.L.
Nom ou marque déposée : SILENCE
Adresse : C/ Còrsega 293, 08008 Barcelone
Site web : www.silence.eco
E-mail : support@silence.eco

Index

Données du véhicule **2**
Éléments livrés avec le véhicule **2**
Introduction **3**
L'équipe SILENCE 3
À propos de ce manuel **4**
Dernière version 5
Vue extérieure **8**
Vues de l'intérieur **10**
Sécurité **12**
Conduite sûre 12
La sécurité avant tout! 12
Avant de prendre la route 12
Facteurs influant sur la sécurité 12
Dispositifs de sécurité 13
Position correcte des occupants du véhicule 13
Position assise correcte 13
Nombre de places 14
Risques liés à une position assise incorrecte 15
Pédales 16
Ceintures de sécurité **16**
Raison d'être des ceintures de sécurité 16
Voyants de contrôle 16
La fonction protectrice des ceintures de sécurité 17
Consignes de sécurité importantes pour l'utilisation des ceintures de sécurité 17
Les collisions frontales et les lois de la physique 18
Réglage correct des ceintures de sécurité 19
Attachez et détachez votre ceinture de sécurité 19
Positionnement correct de la ceinture de sécurité 20
Transport des enfants 21
Introduction 21
Roues **23**
Roues et pneus 23
Observations générales 23
Roues et pneus neufs 24
Durée de vie des pneus 26
Témoins d'usure 27
Chaînes à neige 28
Situations d'urgence **29**
Auto-assistance 29
Kit de secours 29
Remorquage de la S04 31
Éclairage extérieur du véhicule 33
Éclairage intérieur du véhicule 33
Fusibles 33
Remplacement du balai d'essuie-glace 34
Réservoir du lave-glace 35
Prise en main **39**
Poste de conduite 39
Tableau de bord 40
Clignotants 41
Indicateur de rapport 42
Indicateur de courant 43
Niveau de charge des batteries 43
Modes de conduite 44
Compteur de vitesse 46
Menu 46
Voyants lumineux 47
Console 49
Frein de stationnement 49
Désembuage du pare-brise 50
Feux de détresse 50
Verrouillage des portières 51
Climatisation 51
Ventilation 52
Volant multifonction 53
Menu du tableau de bord 54
Ouverture et verrouillage du véhicule 61
Information 61
Déverrouillage et verrouillage de la portière du conducteur 61
Déverrouillage et verrouillage de la portière du passager 62
Hayon arrière 63
Capot avant 64
Commandes des vitres 65
Ouverture et fermeture électrique des vitres 65
Éclairage du véhicule 66
Voyants de contrôle 66
Commande de l'éclairage 66
Levier des clignotants et des feux de route 68
Feux de détresse 69
Éclairage du tableau de bord, écrans et interrupteurs 69
Éclairage intérieur et de lecture 69
Visibilité 70
Levier d'essuie-glace 70
Réglage des rétroviseurs extérieurs 71
Rabattement manuel des rétroviseurs extérieurs 71
Pare-soleil 72
Réglage du siège du conducteur 72
Transport de bagages 72
Filet de rangement 74

Mise en route 74
Démarrage du véhicule 75
Arrêt du véhicule 75
Modification de la séquence de démarrage 76
APP « My Silence » 77
Batteries 78
Introduction 78
Consignes de sécurité 78
Température 79
Indicateur de charge de la batterie en % (SoC) ... 80
Autonomie 80
Bonnes pratiques liées à la charge de la batterie ... 80
Bonnes pratiques pour un bon entretien de la batterie 80
Mesures de premiers secours 82
Mesures anti-incendies 82
Recyclage du bloc-batterie 82
Charge directe du véhicule 84
Recharge de la batterie 85
Entretien du véhicule 91
Entretien et nettoyage 91
Observations de base 91
Lavage du véhicule 91
Consignes de nettoyage et d'entretien 93
Balais de l'essuie-glace 93
Phares/Blocs optiques arrière 93
Roues 93
Enjoliveurs/Garnitures 93
Peinture 93
Films décoratifs 93
Vitres 93
Enjoliveurs/Garnitures 93
Pièces en plastique 93
Tableau de bord 94
Paneles de mando 94
Tissus 94
Ceintures de sécurité 94
Faites particulièrement attention aux éléments suivants 94
Retrait du véhicule de la circulation 96
Collecte et mise à la casse des véhicules 96
Recyclage des appareils électriques ou électroniques 96
Données techniques 97
Informations pertinentes 97
Introduction 97
Pression des pneus 97
Identifiants du véhicule 97
Poids 97
Équipement 98
Dimensions 100
Garantie du véhicule et de la batterie 102
Livraison à l'acheteur 102
Conditions de garantie (raisons de la perte de conformité) 103
Inspections : véhicule et batterie 104
Registre des inspections S04 (véhicule et batterie) 105

Vue extérieure

1 Ouverture et verrouillage

Portières latéral

Verrouillage/déverrouillage de l'intérieu

>>> P. 51

2 Capot avant

Prise de recharge >>> P. 64

Réservoir d'essuie-glace >>> P. 35

3 Remorquage du véhicule

Point d'ancrage avant pour le remorquage >>> P. 30

4 Éclairage avant

Feux de croisement >>> P. 66

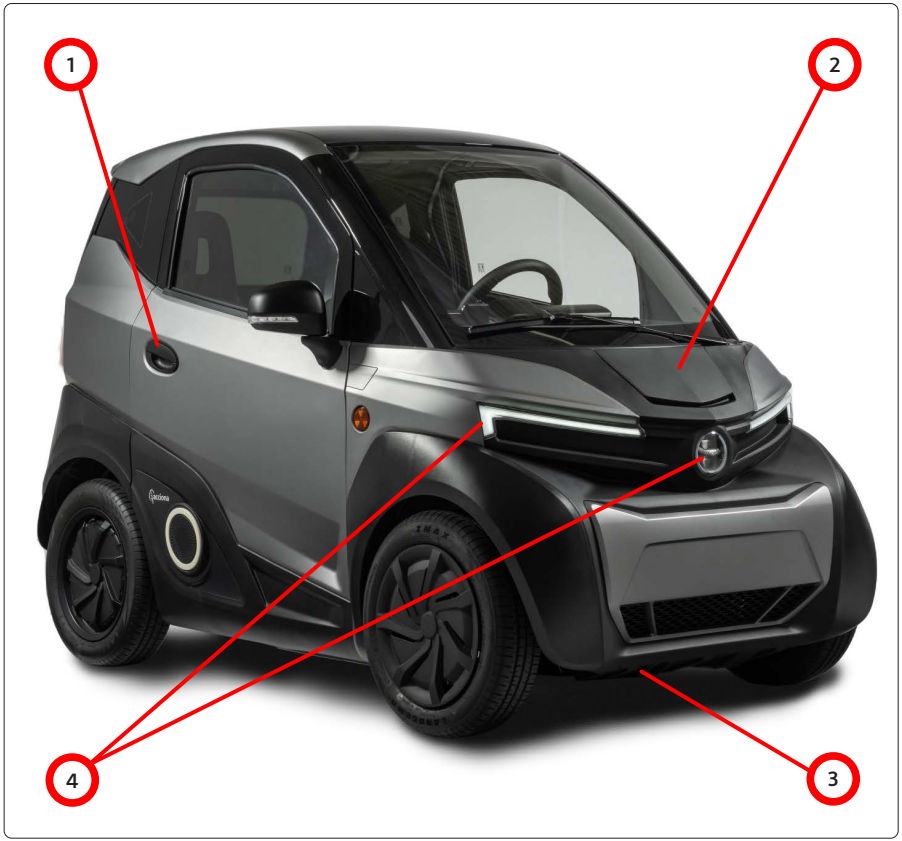
Feux de route >>> P. 66

Appel de phares >>> P. 66

Clignotants >>> P. 41

Feux de circulation diurne >>> P. 67

Feux de position avant >>> P. 66



5 Rétroviseurs extérieurs

Réglage >>> P. 71

Déploiement/rabattement >>> P. 71

Clignotants >>> P. 41

6 Hayon arrière

Ouverture >>> P. 63

Verrouillage/déverrouillage de l'intérieur >>> P. 51

7 Kit de secours >>> P. 29

8 Remorquage du véhicule

Point d'ancrage arrière pour le remorquage >>> P. 30

9 Éclairage arrière

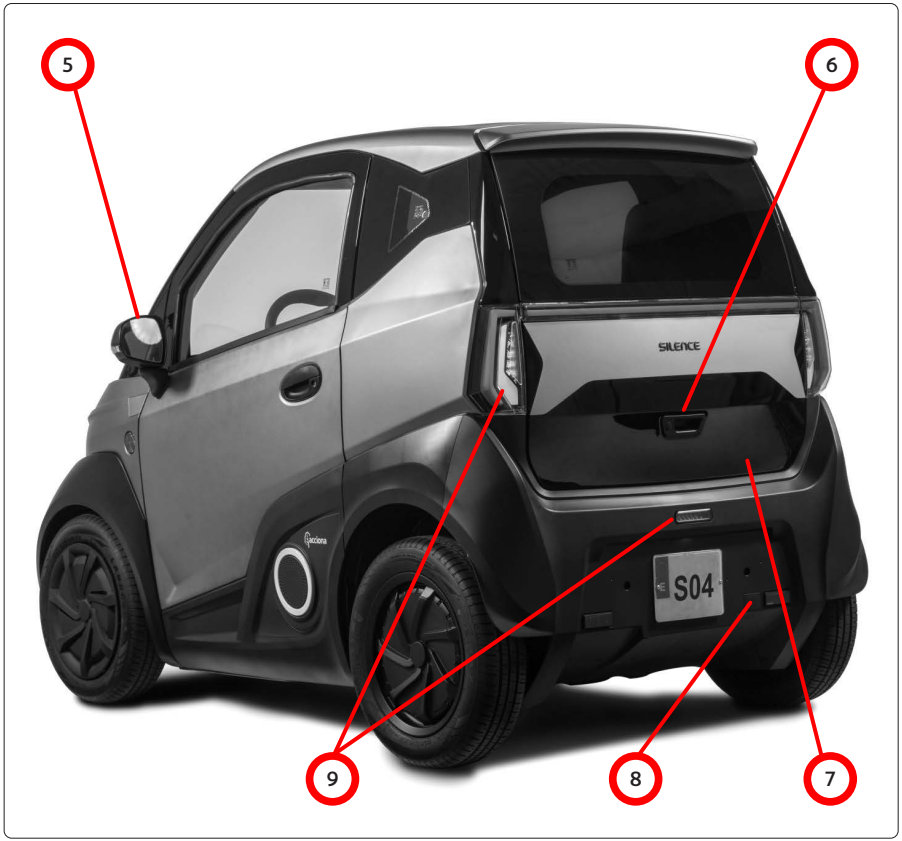
Feux de position arrière

Feu de recul

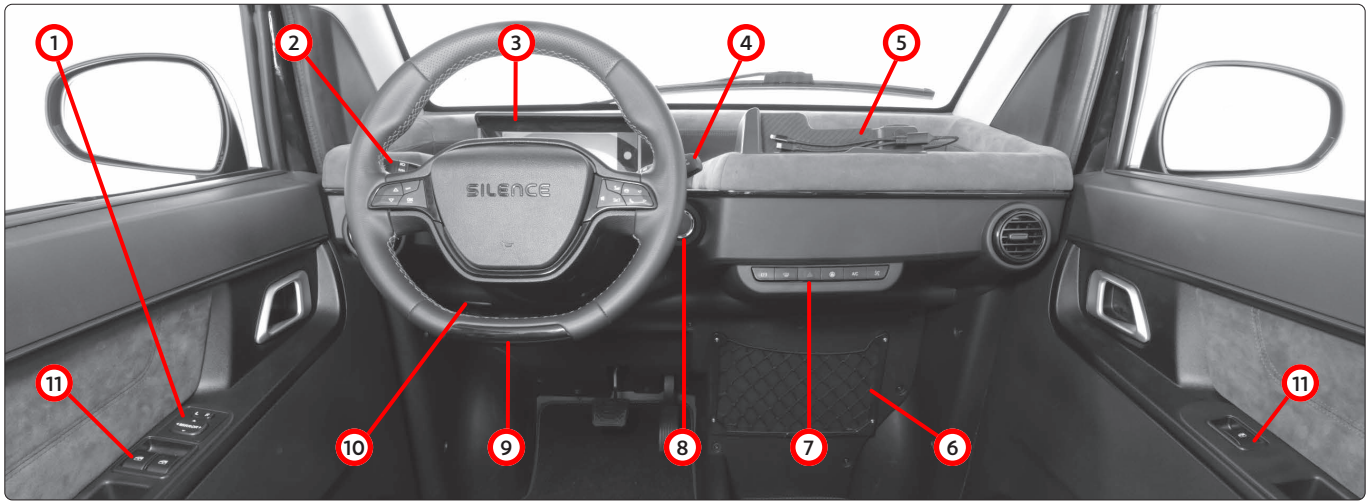
Clignotants

Feux de stop

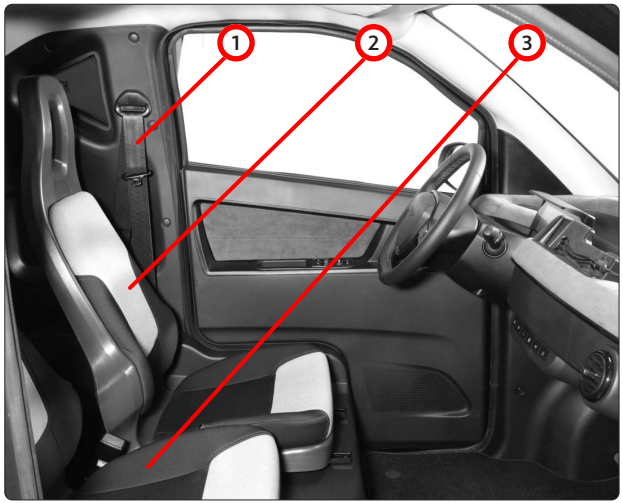
Feu de brouillard arrière >>> P. 67

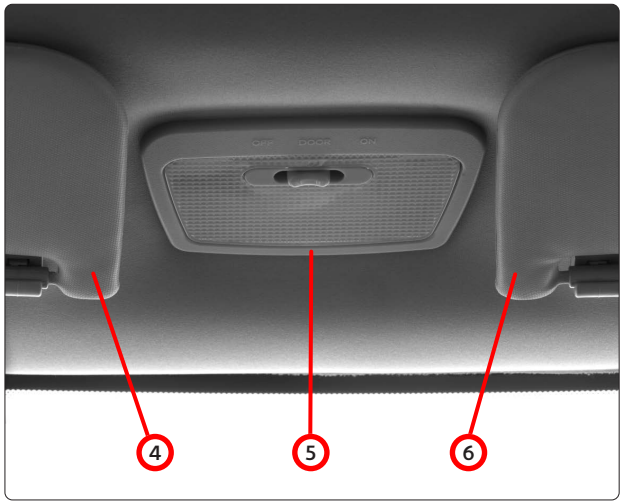


Vues de l’intérieur



1. Réglage des rétroviseurs
2. Levier de clignotants et commutateur d’éclairage
3. Tableau de bord
4. Levier d’essuie-glace, sélection du rapport et du mode de conduite
5. Support et chargeur pour smartphone
6. Fusibles
7. Console
8. Bouton de démarrage
9. Volant multifonction
10. Levier d’ouverture du capot
11. Lève-vitres électriques





1. Ceintures de sécurité
2. Siège du conducteur
3. Siège du passager
4. Pare-soleil gauche
5. Éclairage intérieur
6. Pare-soleil droit

Sécurité

Conduite sûre

La sécurité avant tout!

ATTENTION

• Ce chapitre contient des informations intéressantes sur la prise en main du véhicule, tant pour le conducteur que pour le passager. Les autres chapitres de la documentation de bord fournissent d'autres informations importantes dont le conducteur et le passager doivent également être informés pour leur propre sécurité.

Avant de prendre la route

Pour votre sécurité et celle de votre passager, nous vous conseillons de respecter les points suivants avant de prendre la route :

- Assurez-vous que l'éclairage et les clignotants sont en parfait état de fonctionnement.
- Vérifiez la pression de gonflage des pneus >>> P. 97.
- Assurez-vous que toutes les vitres offrent une bonne visibilité.
- Assurez-vous que vos bagages sont bien arrimés >>> P. 72.
- Assurez-vous qu'aucun objet n'entrave le fonctionnement des pédales >>> P. 16.
- Réglez les rétroviseurs >>> P. 71.
- Réglez le siège avant >>> P. 72.
- Protégez les enfants en utilisant un siège enfant adapté et en bouclant correctement la ceinture de sécurité >>> P. 21.
- Asseyez-vous correctement. Veillez à ce que votre passager fasse de même.
- Bouclez correctement votre ceinture de sécurité >>> P. 20.
- Demandez à votre passager d'attacher correctement sa ceinture de sécurité >>> P. 19.

Facteurs influant sur la sécurité

En tant que conducteur, vous êtes responsable de votre sécurité et de celle de votre passager.

- Restez toujours attentif à la circulation et ne vous laissez pas distraire par votre passager ou par des appels téléphoniques.
- Ne conduisez jamais lorsque vos facultés sont compromises (par ex. sous l'effet de médicaments, de l'alcool ou de stupéfiants).
- Respectez le code de la route et les limitations de vitesse.
- Adaptez toujours votre vitesse aux caractéristiques de la route, ainsi qu'aux conditions météorologiques et de circulation.
- Lors de longs trajets, faites des pauses régulières pour vous reposer, au moins toutes les deux heures.
- Dans la mesure du possible, évitez de conduire en état de fatigue ou de tension.

ATTENTION

Conduire sous l'influence de l'alcool, de drogues, de médicaments et de stupéfiants peut entraîner des accidents graves, voire mortels.

• L'alcool, les drogues, les médicaments et les stupéfiants peuvent altérer de manière significative la perception, le temps de réaction et la sécurité de la conduite, ce qui peut entraîner une perte de contrôle du véhicule.

Dispositifs de sécurité

Ne compromettez pas votre sécurité ni celle de votre passager. Les dispositifs de sécurité peuvent réduire le risque de blessures en cas d'accident. Les éléments suivants figurent parmi les dispositifs de sécurité de votre S04 :

• ceintures de sécurité à trois points.

Les dispositifs de sécurité susmentionnés visent à vous protéger, vous et votre passager, le mieux possible en cas d'accident. Ces systèmes de sécurité ne vous seront d'aucune utilité, à vous et à votre passager, si vous vous asseyez dans une mauvaise position ou que vous ne les utilisez pas correctement.

La sécurité nous concerne tous!

Position correcte des occupants du véhicule

Position assise correcte

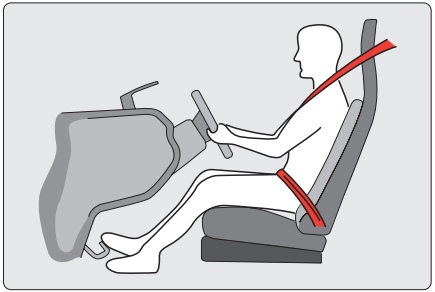


Fig. 1 - La séparation entre le conducteur et le volant doit être d'au moins 25 cm (10 pouces).

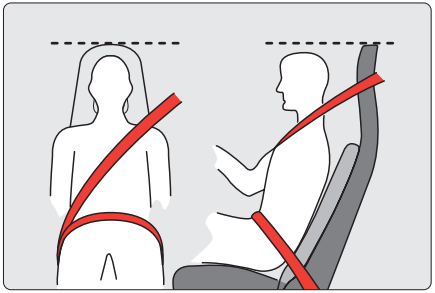


Fig. 2 - Sangle de la ceinture correctement ajustée.

Vous trouverez ci-contre les positions assises correctes pour vous-même et votre passager.

Les personnes qui, en raison de leur constitution physique, ne sont pas en mesure d'adopter la position assise correcte doivent s'adresser à une entreprise spécialisée pour obtenir des informations sur les dispositifs spéciaux disponibles. Seule une position correcte permet d'assurer une protection optimale de la ceinture de sécurité.

SILENCE vous conseille de faire appel au service technique.

Pour votre sécurité et pour éviter les blessures en cas de freinage, de manœuvres brusques ou d'accident, **SILENCE** recommande les positions suivantes :

Valable pour tous les occupants du véhicule :

- Maintenez la nuque le plus près possible de l'appuie-tête >>> **Fig. 2**
- Maintenez toujours les pieds dans l'espace repose-pieds pendant la conduite.
- Réglez et bouclez correctement votre ceinture de sécurité >>> **Fig. 2.**

En outre, les points suivants s'appliquent au conducteur :

- Positionnez votre dos de manière à ce qu'il repose entièrement sur le siège.
- Réglez le siège de manière à ce que le volant se trouve à au moins 25 cm (10 pouces) de votre sternum >>> **Fig. 1** et que vous puissiez le tenir à deux mains sur les bords extérieurs, les bras légèrement fléchis.
- Réglez le siège dans le sens de la longueur de manière à pouvoir appuyer complètement sur les pédales avec les genoux légèrement pliés et à ce qu'il y ait une distance d'au moins 10 cm (4 pouces) entre la zone des genoux et le tableau de bord >>> **Fig. 1.**
- Maintenez toujours les pieds dans l'espace repose-pieds pour garder le contrôle du véhicule à tout moment.

Nombre de places

Le véhicule dispose de 2 places dans la partie avant.

Chaque place est équipée d'une ceinture de sécurité.

ATTENTION

Une mauvaise position dans le véhicule peut augmenter le risque de blessures graves ou mortelles en cas de freinage et de manœuvres brusques, de collision ou d'accident.

• Avant de prendre la route, tous les occupants doivent toujours s'asseoir à la bonne place et conserver cette position pendant toute la durée du voyage. Cela est également valable pour la pose de la ceinture de sécurité.

• Transportez au maximum autant de personnes qu'il y a de sièges équipés de ceintures de sécurité dans le véhicule.

• Pendant la conduite, maintenez toujours les pieds dans l'espace repose-pieds. Ne les posez jamais sur le siège ou sur le tableau de bord, par exemple, et ne les sortez jamais par la vitre. Dans le cas contraire, non seulement la ceinture de sécurité ne pourra vous offrir aucune protection, mais elle pourrait même augmenter les risques de blessure en cas d'accident.

Risques liés à une position assise incorrecte

Ne pas attacher sa ceinture de sécurité ou la porter de manière incorrecte augmente le risque de blessures graves ou mortelles.

Les ceintures de sécurité n'offrent une protection optimale que si elles sont portées correctement.

Une mauvaise position assise réduit considérablement la fonction protectrice de la ceinture de sécurité et peut entraîner des blessures graves, voire mortelles. Le risque de blessures graves ou mortelles s'accroît particulièrement si les occupants du véhicule se heurtent entre eux parce qu'ils ne sont pas assis correctement.

En tant que conducteur, vous êtes responsable de toutes les personnes, en particulier des enfants, qui se trouvent dans le véhicule.

Vous trouverez ci-après des exemples de positions incorrectes susceptibles de s'avérer dangereuses pour les occupants du véhicule.

Lorsque le véhicule est en mouvement :

- Ne vous mettez jamais debout dans le véhicule.
- Ne vous mettez jamais debout sur les sièges.
- Ne vous agenouillez jamais sur les sièges.
- Ne vous appuyez jamais sur le tableau de bord.
- Ne vous asseyez jamais uniquement sur le bord du siège.
- Ne vous asseyez jamais de biais.
- Ne vous penchez jamais par la vitre.
- Ne sortez jamais les pieds par la vitre.
- Ne posez jamais les pieds sur le tableau de bord.
- Ne posez jamais les pieds sur l'assise ou sur le dossier du siège.
- Ne vous placez jamais dans l'espace repose-pieds.
- Ne vous asseyez jamais sur les accoudoirs.
- Ne voyagez jamais sans être en position assise sur le siège, avec la ceinture de sécurité attachée.
- Ne voyagez jamais dans le coffre.

ATTENTION

Une mauvaise position dans le véhicule augmente le risque de blessures graves ou mortelles en cas d'accident, de freinage et de manœuvres brusques.

• Tous les occupants doivent toujours être correctement assis pendant le trajet, avec leur ceinture de sécurité bien attachée.

• Les occupants du véhicule qui ne sont pas correctement assis ou qui ne portent pas leur ceinture de sécurité s'exposent à des risques de blessures très graves, voire mortelles.

Pédales

- Assurez-vous de pouvoir toujours actionner les pédales de frein et d'accélérateur sans difficultés.
- Assurez-vous que les pédales peuvent revenir à leur position d'origine sans aucun problème.
- Veillez à ce que les tapis de sol soient solidement fixés afin qu'ils ne se déplacent pas en cours de trajet et qu'ils n'entravent pas le fonctionnement des pédales.

Seuls les tapis de sol qui laissent la zone des pédales libre et qui peuvent être fixés pour empêcher tout mouvement sont autorisés. Vous pouvez acheter des tapis adaptés dans un établissement spécialisé. Des éléments de fixation ont été prévus pour les tapis de sol dans l'espace repose-pieds.

En cas de défaillance de l'un des circuits de freinage, appuyez plus fort sur la pédale de frein pour arrêter le véhicule.

Port de chaussures adaptées

Portez des chaussures qui vous tiennent bien au pied et qui ne vous gênent pas lorsque vous actionnez les pédales.

ATTENTION

• Si vous ne pouvez pas actionner les pédales librement, cela pourrait entraîner des situations critiques pendant la conduite.

• Ne superposez jamais un tapis de sol ou autre sur les existants, car cela réduirait l'espace des pédales et pourrait entraver leur l'utilisation, entraînant un risque d'accident.

• Ne placez jamais d'objets dans l'espace repose-pieds du conducteur. Ils risqueraient de se déplacer vers les pédales et d'en empêcher l'actionnement.

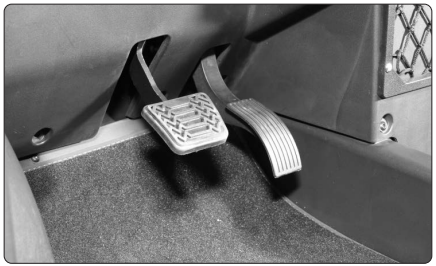


Fig. 3 - Emplacement des pédales

Ceintures de sécurité

Raison d'être des ceintures de sécurité

Voyants de contrôle

S'allume en rouge

Le conducteur n'a pas bouclé sa ceinture de sécurité.

Le voyant de contrôle s'allume pour vous rappeler d'attacher votre ceinture de sécurité.

Avant de démarrer le véhicule :

- Bouclez correctement votre ceinture de sécurité.
- Demandez également à votre passager d'attacher correctement sa ceinture de sécurité avant le départ.

Au démarrage, si vous dépassez une certaine vitesse avec la ceinture de sécurité non attachée (indépendamment du passager), ou que la ceinture de sécurité se détache

en cours de route, un signal sonore retentit pendant quelques secondes. En outre, le voyant lumineux clignote. Le voyant s'éteint dès que vous bouclez votre ceinture alors que le contact est mis.

La fonction protectrice des ceintures de sécurité

Bien ajustées, les ceintures de sécurité maintiennent les occupants dans la position correcte.

En outre, elles permettent d'éviter les mouvements incontrôlés susceptibles d'entraîner des blessures graves et réduisent le risque d'éjection du véhicule en cas d'accident.

Les occupants du véhicule portant correctement leur ceinture de sécurité bénéficieront grandement du fait que l'énergie cinétique est absorbée par les ceintures de sécurité. La structure de l'avant du véhicule permet également d'absorber l'énergie cinétique libérée. Cela réduit cette dernière et le risque de blessure en même temps. C'est pour cela que l'on doit attacher sa ceinture de sécurité avant de démarrer le véhicule, même si ce n'est que pour un court trajet.

Assurez-vous également que votre passager a attaché sa ceinture de sécurité. Les statistiques liées aux accidents de la route ont révélé que le port correct de la ceinture de sécurité réduit considérablement le risque de blessures graves et augmente les chances de survie en cas d'accident.



Fig. 4 - Les conducteurs portant correctement leur ceinture de sécurité ne seront pas éjectés du véhicule en cas de freinage brusque.

Consignes de sécurité importantes pour l'utilisation des ceintures de sécurité

- Portez toujours la ceinture de sécurité comme décrit dans cette section.
- Assurez-vous qu'il est possible de mettre les ceintures de sécurité à tout moment et qu'elles ne sont pas endommagées.

ATTENTION

• Ne pas attacher sa ceinture de sécurité ou la porter de manière incorrecte augmente le risque de blessures graves ou mortelles.

Les ceintures de sécurité n'offrent une protection maximale que si elles sont utilisées correctement.

• La même ceinture de sécurité ne doit jamais être portée par deux personnes en même temps (y compris les enfants).

• N'enlevez jamais votre ceinture de sécurité lorsque le véhicule est en mouvement, sous peine de mettre votre vie en danger.

• La sangle de la ceinture ne doit pas glisser sur des objets durs ou fragiles (lunettes, stylos, etc.), car cela pourrait entraîner des blessures en cas d'accident.

• La sangle de la ceinture ne doit pas être coincée ou endommagée et ne doit pas frotter contre des arêtes vives.

• Ne portez jamais la ceinture de sécurité sous le bras ou dans une autre position incorrecte.

• Les vêtements épais et non attachés (par ex., un manteau sur un sweat-shirt) rendent plus difficile le bon ajustement des ceintures de sécurité, réduisant ainsi leur capacité à vous protéger.

• Il convient d'éviter que le système d'ancrage ne soit obstrué par du papier ou autre, car cela empêcherait l'insertion de la languette de bouclage.

• Ne modifiez jamais la position de la sangle de la ceinture à l'aide de pinces, d'anneaux de fixation ou d'objets similaires.

• Les ceintures de sécurité dont le tissu, les raccords, l'enrouleur automatique ou le loquet sont endommagés peuvent provoquer de graves blessures en cas d'accident. C'est pourquoi il convient de vérifier régulièrement l'état des ceintures de sécurité.

• Après un accident, adressez-vous à une entreprise spécialisée pour faire remplacer les ceintures de sécurité devenues excessivement lâches en raison des contraintes auxquelles elles ont été soumises. Il peut s'avérer nécessaire de les remplacer même si elles ne présentent pas de dommages visibles. En outre, il convient de vérifier les points d'ancrage de la ceinture.

• N'essayez jamais de réparer vous-même les ceintures de sécurité. Elles ne doivent en aucun cas être démontées ou modifiées.

• La ceinture doit rester propre, car un encrassement important risquerait de nuire au fonctionnement de l'enrouleur automatique.

Les collisions frontales et les lois de la physique

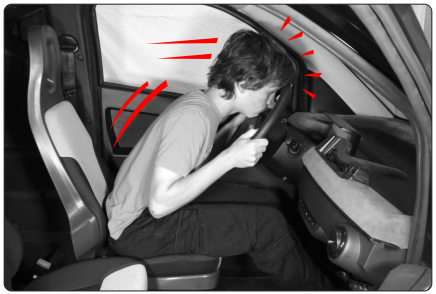


Fig. 5 - Le conducteur ne portant pas la ceinture de sécurité se trouvera projeté vers l'avant.

Il est facile d'expliquer comment les lois de la physique fonctionnent en cas de collision frontale : dès qu'un véhicule se met en mouvement, une énergie appelée « énergie cinétique » se produit tant au niveau du véhicule que de ses occupants.

L'ampleur de cette « énergie cinétique » dépend fondamentalement de la vitesse, du poids du véhicule et des occupants. Plus ces facteurs sont importants, plus l'énergie qui doit être « absorbée » en cas d'accident est élevée.

Le facteur le plus important reste néanmoins la vitesse du véhicule. Par exemple, si la vitesse double, passant de 25 km/h (15 mph) à 50 km/h (30 mph), l'énergie cinétique correspondante est quadruplée.

Étant donné que les occupants du véhicule de notre exemple ne portent pas de ceinture de sécurité, en cas de collision, toute l'énergie cinétique des occupants sera uniquement absorbée par l'impact.

Même à des vitesses comprises entre 30 km/h (19 mph) et 50 km/h (30

mph), les forces qui agissent sur le corps en cas d'accident peuvent aisément dépasser une tonne (1 000 kg). Les forces agissant sur votre corps augmentent avec la vitesse à laquelle vous conduisez.

Les occupants d'un véhicule qui n'ont pas bouclé leur ceinture de sécurité ne sont pas « attachés » au véhicule. En cas de collision frontale, ces personnes se déplacent à la même vitesse que le véhicule avant la collision.

Cet exemple ne s'applique pas seulement aux collisions frontales, mais à tous les types d'accidents.

Même à faible vitesse, les forces qui s'exercent sur le corps en cas de collision ne peuvent être contrées simplement en utilisant les mains. En cas de collision frontale, les occupants non ceinturés sont projetés vers l'avant de manière incontrôlée et heurtent par exemple le volant, le tableau de bord ou le pare-brise.

Réglage correct des ceintures de sécurité

Attachez et détachez votre ceinture de sécurité



Fig. 6 - Insérer la languette de la ceinture de sécurité dans le loquet.



Fig. 7 - Relâcher la languette du loquet de la ceinture.

Les ceintures de sécurité bien attachées maintiennent les occupants dans la position où ils sont le mieux protégés en cas de freinage brusque ou d'accident.

Attachez votre ceinture de sécurité avant chaque trajet >>> Fig. 6.

- Réglez correctement le siège avant >>> P. 19.
- Tirez sur la languette de la ceinture et positionnez la sangle uniformément sur votre poitrine et votre bassin. **Ne** pliez pas la ceinture lors de cette opération.
- Insérez la languette dans le loquet du siège correspondant.
- Tirez sur la ceinture pour vérifier que la languette est correctement engagée dans le loquet.

Détachez votre ceinture de sécurité >>> Fig. 7.

- Ne détachez la ceinture de sécurité que lorsque le véhicule est à l'arrêt.
- Appuyez sur la touche rouge du loquet. La languette se dégage alors.

- Guidez la ceinture avec votre main afin d'enrouler la sangle plus facilement, de ne pas plier la ceinture et de ne pas endommager le revêtement.

ATTENTION

• La ceinture de sécurité n'offre une protection optimale que si elle est correctement positionnée en fonction de la taille.

• Le retrait de la ceinture de sécurité pendant la conduite peut entraîner des blessures graves, voire mortelles, en cas d'accident ou de freinage brusque.

• La ceinture de sécurité en soi ou une ceinture lâche peut provoquer des blessures graves si elle se déplace des parties rigides du corps vers les parties molles (par ex. l'abdomen).

Positionnement correct de la ceinture de sécurité

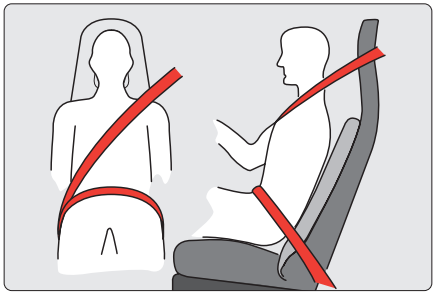


Fig. 8 - Sangle de la ceinture correctement ajustée, vue de face et de côté.



Fig. 9 - Pose de la sangle de la ceinture dans le cas des femmes enceintes.

Ce n'est que lorsque la sangle est correctement positionnée que les ceintures de sécurité offrent une protection optimale en cas d'accident et réduisent le risque de blessures graves ou mortelles. C'est pourquoi vous devez toujours porter votre ceinture de sécurité et vous assurer que la sangle est correctement positionnée.

Une mauvaise position assise peut entraîner des blessures graves, voire mortelles >>> P. 72.

- La sangle de l'épaule doit toujours passer au centre de cette dernière, jamais sur le cou, sur le bras ou sous le bras, ni derrière le dos.
- La sangle sous-abdominale de la ceinture de sécurité doit toujours passer sur la région pelvienne, jamais sur l'abdomen.
- Placez toujours la ceinture à plat et bien ajustée sur le corps. Si nécessaire, tirez légèrement sur la sangle de la ceinture.

Dans le cas des **femmes enceintes**, la ceinture de sécurité doit passer uniformément sur la poitrine et aussi bas que possible sur la région pelvienne avec la sangle posée à

plat pour éviter toute pression sur le ventre ; en outre, la ceinture doit être portée tout au long de la grossesse >>> Fig. 9.

Adaptez la course de la sangle de la ceinture à votre taille

ATTENTION

Une sangle de ceinture de sécurité mal positionnée peut entraîner des blessures graves ou mortelles en cas d'accident.

- La sangle de l'épaule doit toujours passer au centre de cette dernière, jamais sous le bras, ni sur le cou.
- La ceinture de sécurité doit être posée à plat et bien ajustée à la partie supérieure du corps.
- La sangle abdominale de la ceinture de sécurité doit toujours passer sur la région pelvienne, jamais sur l'abdomen. La ceinture de sécurité doit être posée à plat et bien ajustée au bassin. Si nécessaire, tirez légèrement sur la sangle de la ceinture.
- Dans le cas des femmes enceintes, la sangle abdominale de la ceinture de sécurité doit passer le plus bas possible devant la région pelvienne, posée à plat en« encerclant » le ventre >>> Fig. 9.
- Ne pliez pas la sangle de la ceinture de sécurité pendant que vous la portez.
- Une fois correctement positionnée, ne l'éloignez pas du corps avec la main.
- Ne faites pas passer la sangle de la ceinture par-dessus des objets rigides ou fragiles, tels que des lunettes, des stylos ou des clés.
- Ne modifiez jamais la course de la sangle de la ceinture à l'aide de pinces, d'anneaux de fixation ou similaires.

ATTENTION

Les personnes qui, en raison de leur constitution physique, ne peuvent pas optimiser la position de la sangle doivent s'informer auprès d'une entreprise spécialisée sur d'éventuels dispositifs spéciaux permettant d'assurer une protection optimale de la ceinture. SILENCE vous conseille de faire appel au service technique.

Transport des enfants

Introduction

ATTENTION

La S04 n'étant pas équipée de sièges arrière, il est possible de transporter un enfant sur le siège passager avant.

Si vous devez installer et utiliser un siège bébé ou enfant, veuillez respecter les dispositions légales en vigueur et les consignes d'installation du fabricant du siège.

INFORMATION

Nous vous conseillons de toujours garder le manuel d'utilisation du fabricant du siège enfant dans le véhicule, avec la documentation de bord.

Contrairement aux adultes, les bébés et les enfants n'ont pas une musculature et une ossature complètement développées. Ils sont donc plus exposés aux risques de blessures.

Afin de réduire ces risques, les enfants ne peuvent être transportés que dans des sièges spécialement conçus pour eux.

Il convient de respecter la législation en vigueur dans chaque pays, ainsi que les normes du fabricant pour l'utilisation et l'installation des sièges enfants.

Classification en groupes des sièges pour enfants

Seuls les sièges pour enfants homologués et adaptés à ces derniers peuvent être utilisés.

Ces sièges sont régis par la norme ECE-R 44 ou ECE-R 129. ECE-R signifie « norme de la Commission économique européenne ».

Sièges enfants par groupe de poids

Les sièges pour enfants sont classés en 5 groupes :

Groupe	Poids de l'enfant
Groupe 0	Jusqu'à 10 kg
Groupe 0+	Jusqu'à 13 kg
Groupe 1	De 9 à 18 kg
Groupe 2	De 15 à 25 kg
Groupe 3	De 22 à 36 kg

Les sièges enfants homologués selon la norme ECE-R 44 ou ECE-R 129 portent la marque de contrôle ECE-R 44 ou ECE-R 129 sur le siège (E majuscule dans un cercle et numéro de contrôle en dessous).

Sièges enfants par catégories d'homologation

Les sièges pour enfants peuvent être homologués universels, semi-universels, spécifiques à un véhicule (tous conformes à la norme ECE-R 44) ou i-Size (conformes à la norme ECE-R 129).

- **Universels :** les sièges enfants homologués universels peuvent être installés dans tous les véhicules. Il n'est pas nécessaire de consulter une liste de modèles. Dans le cas de l'homologation universelle pour ISOFIX, le siège enfant est en outre muni d'une ceinture de fixation supérieure (Top Tether).
- **Semi-universels :** outre les exigences standard de l'homologation universelle, l'homologation semi-universelle exige des dispositifs de sécurité supplémentaires pour fixer le siège enfant, ce qui nécessite des tests complémentaires. Les sièges enfants homologués semi-universels comprennent une liste de modèles de véhicules dans lesquels ils peuvent être installés.
- **Spécifiques au véhicule :** l'homologation spécifique au véhicule exige de mener séparément un test dynamique du siège enfant pour chaque modèle de véhicule. Les sièges enfants homologués spécifiques au véhicule comprennent une liste de modèles de véhicules dans lesquels ils peuvent être installés.
- **i-Size:** les sièges enfants homologués i-Size doivent répondre aux exigences du règlement ECE-R 129 en matière de montage et de sécurité. Les fabricants de sièges pour enfants peuvent vous indiquer quels sont les modèles homologués i-Size pour ce véhicule.

Pose d'un siège auto pour bébés

- Lisez et respectez le manuel d'utilisation du fabricant du siège bébé.
- Placez le siège bébé dans la bonne position et tirez la ceinture de sécurité hors du dossier du véhicule.
- Enfilez la ceinture à travers les repères de couleur que vous verrez sur le siège bébé et accrochez la ceinture à la partie inférieure du siège.
- Sécurisez la fixation en tirant sur la ceinture, de manière à ce que le siège ne bouge pas.

Fixation du siège enfant à l'aide de la ceinture de sécurité

- Positionnez la ceinture de sécurité et enfilez-la dans le siège enfant en suivant les consignes du fabricant du siège.
- Veillez à ce que la ceinture de sécurité ne soit pas vrillée.
- Insérez la languette de la ceinture dans le loquet du siège enfant jusqu'à ce que vous entendiez un clic.

ATTENTION

Les enfants doivent voyager dans un système de retenue adapté à leur âge, leur poids et leur taille.

En tout état de cause, lisez et tenez compte des informations et consignes de sécurité relatives à l'utilisation des sièges enfants.

Roues

Roues et pneus

Observations générales

- Si votre véhicule est équipé de pneus neufs, conduisez très prudemment pendant les 500 premiers kilomètres.
- Si vous devez gravir des trottoirs ou similaires, faites-le lentement et si possible avec les roues perpendiculaires à l'obstacle.
- Vérifiez de temps en temps que les pneus ne sont pas endommagés (crevaisons, coupures, fissures ou bosselures). Retirez tout corps étranger du profil du pneu.
- Les roues ou pneus endommagés doivent être remplacés immédiatement.
- Évitez les salissures d'huile, de graisse ou de carburant sur les pneus.
- Si l'un des capuchons de valve a été perdu, remplacez-le dès que possible.

- Marquez les roues avant de les démonter afin de pouvoir conserver le même sens de rotation des roues lors de leur remontage.
- Stockez les roues ou les pneus démontés dans un endroit frais, sec et, si possible, à l'abri de la lumière.

Dommages non visibles

Il arrive souvent que les dommages subis par les pneus et les jantes ne soient pas visibles à l'œil nu. Si le véhicule vibre de manière inhabituelle ou a tendance à tirer d'un côté, cela peut être le signe d'une détérioration des pneus. Réduisez votre vitesse dès que possible si vous soupçonnez une crevaison. Vérifiez si le pneu est endommagé.

Si l'extérieur du pneu n'est pas endommagé, conduisez lentement et prudemment jusqu'au garage spécialisé le plus proche pour faire contrôler votre véhicule.

Corps étrangers insérés dans le pneu

- Ne retirez pas les corps étrangers qui ont pénétré jusqu'à l'intérieur du pneu !
- Utilisez le Kit anti-crevaison >>> P. 29 pour colmater la roue endommagée. Adressez-vous à un garage spécialisé pour sa réparation ou son remplacement. SILENCE recommande pour cela de s'adresser à un concessionnaire SILENCE.

Le mastic placé à l'intérieur de la bande de roulement entoure le corps étranger inséré et colmate temporairement le pneu.

Pneus à bande de roulement unidirectionnelle

Les flancs des pneus unidirectionnels sont marqués de flèches. Il est indispensable de respecter le sens de rotation obligatoire indiqué lors du montage des roues. Cela permet d'exploiter au mieux les propriétés du pneu en matière d'aquaplaning, d'adhérence, de bruit et d'usure.

Montage postérieur d'accessoires

Si vous souhaitez modifier ou adapter les roues, les jantes ou les enjoliveurs, nous vous recommandons de vous adresser à un centre d'assistance officiel SILENCE pour obtenir des conseils sur les possibilités techniques disponibles.

ATTENTION

- **Les pneus neufs n'atteignent leur adhérence optimale qu'après les 500 premiers kilomètres. Il est donc conseillé de conduire avec prudence afin d'éviter d'éventuels accidents.**
- **Ne roulez jamais avec des pneus endommagés. Cela constitue un risque d'accident.**
- **Si le véhicule vibre de manière inhabituelle ou a tendance à tirer d'un côté pendant la conduite, arrêtez-vous immédiatement et vérifiez l'état des pneus.**
- **N'utilisez pas de pneus usagés dont vous ne connaissez pas les conditions d'utilisation antérieures.**

Roues et pneus neufs

Nous vous conseillons de confier votre véhicule à un garage spécialisé pour tous les travaux relatifs aux roues et aux pneus. Il dispose du savoir-faire nécessaire, des outils et équipements spéciaux, ainsi que des pièces de rechange correspondantes.

- Même les pneus d'hiver perdent leur adhérence sur le verglas. Si vous avez monté des pneus neufs, roulez avec prudence et à vitesse modérée les 500 premiers kilomètres.
- Utilisez toujours des pneus du même type, de la même taille (circonférence de la roue) et, si possible, de la même sculpture pour les quatre roues.
- Lors d'un changement de pneus, n'en changez pas qu'un seul ; remplacez au moins les deux pneus d'un même essieu.
- Si vous souhaitez équiper votre véhicule d'une combinaison de pneus et de roues différente de celle montée en usine, demandez conseil à votre garage spécialisé avant de les acheter.

Les dimensions des combinaisons de roues et de pneus à utiliser sur votre véhicule sont indiquées dans la documentation complémentaire du véhicule (par ex., le certificat de conformité CEE ou COC). La documentation complémentaire du véhicule est spécifique à chaque pays.

Date de fabrication

La date de fabrication est indiquée sur le flanc du pneu (ou sur la face intérieure de la roue) :

DOT ... 2218 ...

signifie, p. ex., que le pneu a été fabriqué au cours de la semaine 22 de l'année 2018.

ATTENTION

• N'utilisez que des combinaisons pneu/jante et des boulons de roue adaptés et agréés par SILENCE. Le non-respect de cette consigne peut endommager le véhicule et provoquer un accident.

• Pour des raisons techniques, il n'est pas possible d'utiliser des roues d'autres véhicules ; dans certains cas, même s'il s'agit du même modèle de véhicule.

Les pneus de rechange ne doivent pas être choisis uniquement en fonction de leur taille nominale, car celle-ci peut varier considérablement selon le fabricant, même s'ils ont la même taille nominale. Un manque de dégagement peut endommager les pneus ou le véhicule et compromettre ainsi la sécurité routière. Risque d'accident !

• Utilisez des pneus de plus de 6 ans uniquement en cas d'urgence et en roulant avec prudence.

• Sur votre véhicule, il est interdit de monter des pneus dotés de propriétés de roulement d'urgence ! Une utilisation non conforme peut endommager votre véhicule ou entraîner des accidents.

INFORMATION

Les pneus usagés doivent être mis au rebut conformément à la réglementation en vigueur.

ATTENTION

En cas de réparation ou de remplacement des pneus arrière, le remplacement des 14 vis de fixation de la jante au moteur électrique pour des raisons de sécurité.

ATTENTION

- **Il convient de consulter un Centre d'assistance SILENCE pour savoir s'il est possible de monter des roues ou des pneus d'une taille différente des pneus SILENCE d'origine.**
- **N'utilisez pas de pneus usagés dont vous ne connaissez pas l'historique.**

Durée de vie des pneus

Pour prolonger la durée de vie des pneus, il convient de toujours les gonfler à la bonne pression et de rouler avec modération.

- Vérifiez la pression des pneus au moins une fois par mois, ainsi qu'avant chaque long trajet.
- La pression doit toujours être vérifiée lorsque les pneus sont froids. Ne diminuez pas la pression des pneus s'ils sont chauds.
- Adaptez la pression des pneus à la charge transportée par le véhicule.
- Évitez de conduire trop vite dans les virages, ainsi que les accélérations brusques.
- Vérifiez de temps en temps que les pneus ne présentent pas d'usure irrégulière.

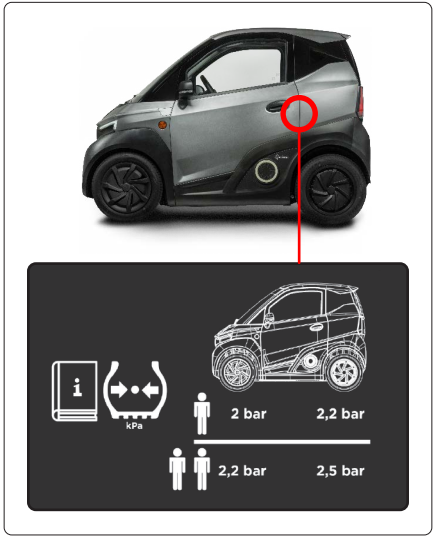


Fig. 10 - Étiquette des pressions.

Pression des pneus

Les valeurs de pression des pneus sont indiquées sur l'autocollant situé à l'arrière de l'encadrement de la portière avant >>> Fig. 10. Une pression insuffisante ou excessive réduit considérablement la durée de vie des pneus et a un effet négatif sur le comportement de conduite du véhicule. La pression des pneus est très importante, surtout en cas de conduite à grande vitesse.

La pression des pneus doit être adaptée à la charge actuelle du véhicule. Si le véhicule est chargé au maximum, il convient d'accroître la pression des pneus jusqu'à la valeur de charge maximale indiquée sur l'autocollant.

Style de conduite

La conduite rapide dans les virages, les accélérations et les freinages brusques (crissement) augmentent l'usure des pneus.

Équilibrage des roues

Les roues d'un véhicule neuf sont équilibrées.

Néanmoins, différentes circonstances en cours d'utilisation entraînent des déséquilibres (excentricité) qui se manifestent par des vibrations au

niveau du volant.

Étant donné que le déséquilibre entraîne également une usure accrue de la direction, de la suspension et des pneus, il convient alors de rééquilibrer les roues. En outre, la roue doit être rééquilibrée après le montage d'un nouveau pneu et chaque fois qu'elle est réparée.

Défauts d'alignement des roues

Un mauvais réglage du train roulant augmente non seulement l'usure des pneus, mais diminue également la sécurité de la conduite. S'il s'avère que l'usure des pneus est exagérée, l'alignement des roues doit être vérifié auprès d'un centre d'assistance officiel SILENCE.

ATTENTION

Une mauvaise manipulation des roues et des pneus peut entraîner une perte soudaine de pression des pneus, un détachement de la bande de roulement ou même l'éclatement du pneu.

• Le conducteur doit s'assurer que tous les pneus du véhicule sont gonflés à la bonne pression. La pression de gonflage recommandée est indiquée sur un autocollant >>> Fig. 10.

• Vérifiez régulièrement la pression de gonflage des pneus et respectez toujours la valeur indiquée. Si la pression de gonflage est trop basse, le pneu risque de surchauffer et la bande de roulement de se détacher, voire d'éclater.

• La pression indiquée sur l'autocollant doit toujours être maintenue sur des pneus à froid >>> Fig. 10.

• Vérifiez régulièrement la pression de gonflage des pneus à froid. Si nécessaire, ajustez la pression des pneus montés alors qu'ils sont froids.

• Vérifiez régulièrement que les pneus ne présentent pas de signes d'usure ou de dommages.

• Ne dépassez jamais la vitesse ni la charge maximale autorisée pour le type de pneus de votre véhicule.

INFORMATION

Une pression insuffisante des pneus augmente la consommation d'énergie.

Témoins d'usure

À intervalles réguliers et perpendiculairement au sens de la marche, des témoins d'usure d'une hauteur de 1,6 mm sont situés sur la base de la bande de roulement des pneus d'origine >>> Fig. 11. La profondeur minimale admissible de la bande de roulement est atteinte lorsque les pneus sont usés jusqu'aux témoins d'usure. Remplacez les pneus par des neufs.



Fig. 11 - Témoin d'usure.

ATTENTION

Les pneus doivent être remplacés au plus tard lorsque les témoins d'usure sont usés. Dans le cas contraire, il y a risque d'accident.

• En particulier lorsque l'on conduit dans des conditions météorologiques défavorables telles que la pluie et le verglas. Il est important que la profondeur de sculpture des pneus soit aussi élevée que possible et à peu près égale aussi bien à l'avant qu'à l'arrière.

• Le manque de sécurité de conduite due à une profondeur de sculpture insuffisante se manifeste particulièrement au niveau de la tenue de route, du risque d'aquaplaning sur le passage de flaques d'eau profondes, dans les virages et au niveau du comportement au freinage.

• Si l'on n'adapte pas la vitesse, on risque de perdre le contrôle du véhicule.

Chaînes à neige

Après avoir circulé quelques mètres, vérifiez qu'elles sont correctement montées et corrigez leur position si nécessaire,

en suivant les consignes du fabricant.

Tenez compte de la vitesse maximale à 50 km/h (30 mph).

Si la route est enneigée, les chaînes à neige améliorent non seulement la traction, mais aussi les performances de freinage.

Si vous utilisez des chaînes à neige, vous devez retirer les enjoliveurs et les bagues d'enjoliveurs.

ATTENTION

L'utilisation de chaînes inadaptées, ou leur pose incorrecte, peut occasionner des accidents et des dommages considérables.

• Utilisez toujours des chaînes à neige adaptées.

• Suivez les consignes de montage du fabricant des chaînes.

• Si vous roulez avec des chaînes à neige, ne dépassez jamais la vitesse maximale autorisée.

INFORMATION

• Retirez les chaînes pour les trajets sans neige. Dans le cas contraire, elles gêneront la tenue de route du véhicule, endommageront les pneus et provoqueront leur détérioration rapide.

• Si les chaînes sont en contact direct avec la jante, elles risquent de l'endommager ou de la rayer. SILENCE conseille de toujours utiliser des chaînes à neige textiles.

Situations d'urgence

Auto-assistance

Kit de secours



Fig. 12 - Sac du Kit de secours.

Dans le coffre, vous trouverez un sac contenant les composants suivants :

1 Gilet réfléchissant

1 Bombe anti-crevaison

2 Triangles de signalisation

1 Anneau de remorquage du véhicule

1 Câble de recharge du véhicule

Gilet réfléchissant

ATTENTION

Si vous devez utiliser le gilet réfléchissant :

• Vous devez enfiler le gilet réfléchissant AVANT de sortir du véhicule. Vous serez ainsi visible des autres véhicules et éviterez de vous faire renverser.

• Observez la zone et sortez du véhicule dès que vous pouvez le faire en toute sécurité.

Sortez le gilet de son sac et mettez-le correctement, avec les bandes réfléchissantes tournées vers l'extérieur.



Fig. 13 - Gilet réfléchissant.

Bombe anti-crevaison

ATTENTION

Si vous devez utiliser la bombe anti-crevaison :

• Garez le véhicule sur le bas-côté.

• Utilisez vos feux de détresse pour alerter les autres véhicules.

• Enfilez le gilet réfléchissant AVANT de sortir du véhicule.

• Balisez la zone à l'aide des deux triangles présents dans le kit de secours et conformément à la réglementation en vigueur.

La bombe anti-crevaison permet de réparer de petites crevaisons.

Lisez attentivement les instructions du fabricant que vous trouverez sur le récipient lui-même.



Fig. 14 - Bombe anti-crevaison.

Triangles de signalisation

ATTENTION

Si vous devez utiliser les triangles :

- Garez le véhicule sur le bas-côté.
- Utilisez vos feux de détresse pour alerter les autres véhicules.
- Enfilez le gilet réfléchissant AVANT de sortir du véhicule.
- Balisez la zone à l'aide des deux triangles présents dans le kit de secours et conformément à la réglementation en vigueur.
- Retirez les triangles au terme de l'opération.

Dépliez les trois parties jusqu'à obtenir la forme d'un triangle.

Ouvrez ensuite les pattes du triangle pour lui permettre de se maintenir debout une fois au sol.

INFORMATION

Placez le triangle perpendiculairement à la chaussée pour qu'il soit vu par les autres véhicules.

- Sur les routes à double sens : placez un triangle devant et l'autre derrière à une distance de 50 mètres du véhicule. Ils doivent être visibles à 100 mètres.

Cela vous rendra visible dans les deux sens.

- Sur les autoroutes ou voies rapides : lorsque la route est à sens unique, il suffit de placer un triangle à l'arrière du véhicule à une distance de 50 mètres de celui-ci. Il doit être visible à 100 mètres.
- En cas de faible visibilité comme un virage ou un dénivelé, placez les triangles avant ces derniers.



Fig. 15 - Triangles de signalisation.

Anneau de remorquage du véhicule



Fig. 16 - Pose de l'anneau sur la partie arrière.

Le véhicule comprend 2 points d'ancrage :

- **sur la partie avant droite.**

Vissez l'anneau dans l'orifice.

- **sur la partie arrière droite.**

Pour installer l'anneau à l'arrière, faites glisser le couvercle de protection vers le bas.

PRÉCAUTION

Remettez le couvercle dans sa position d'origine lors du retrait de l'anneau, une fois l'opération de remorquage terminée.

Remorquage de la S04

Introduction

Le remorquage consiste à tirer un véhicule hors d'état de circuler à l'aide d'un autre véhicule.

Le véhicule peut être remorqué à l'aide d'une barre ou d'un câble de remorquage.

La vitesse maximale autorisée est de 10 km/h.

Remorquage par une dépanneuse

Le véhicule peut être remorqué par la partie avant ou par la partie arrière. SILENCE conseille de transporter le véhicule sans que les roues ne touchent la chaussée.

PRÉCAUTION

Lors du remorquage d'un véhicule, le comportement de conduite et la capacité de freinage changent considérablement.

PRÉCAUTION

Remorquer le véhicule à l'aide d'un câble ou d'une barre de remorquage peut endommager le véhicule.

• Il convient d'être particulièrement prudent lors du remorquage du véhicule à l'aide d'un câble ou d'une barre de remorquage.

• Si possible, confiez le remorquage du véhicule à une dépanneuse.

ATTENTION

Pousser le véhicule avec les mains peut endommager les blocs optiques arrières et de grandes surfaces de tôle. En outre, l'aileron arrière peut se détacher.

• Si le véhicule doit être poussé, veillez à qu'aucune pression ne soit exercée sur les blocs optiques arrière, les grandes surfaces de tôle ou l'aileron arrière.

ATTENTION

Le démontage et le montage du couvercle et de l'anneau de remorquage peuvent endommager le véhicule.

• Pour éviter d'endommager le véhicule, démontez et remontez le couvercle, ainsi que l'anneau de remorquage avec précaution.

S'il n'est pas possible de garantir que les roues tourneront sans problème ou que la direction fonctionnera après un accident, demandez l'aide de personnel qualifié et, si nécessaire, faites transporter le véhicule sans que les roues ne touchent la chaussée. Le cas échéant, informez les personnes impliquées dans le processus de remorquage, en particulier le responsable de l'opération et le transporteur, qu'il s'agit d'un véhicule électrique.

Câble et barre de remorquage

La barre de remorquage est plus sûre pour le remorquage et évite tout dommage au véhicule. Le câble de remorquage ne doit être utilisé qu'en l'absence de barre de remorquage.

Le câble de remorquage doit être élastique pour éviter d'endommager les véhicules

Utilisez un câble de remorquage en fibre synthétique ou en matériau élastique similaire.

Fixez le câble ou la barre de remorquage uniquement aux points de fixation prévus à cet effet.

Assurez-vous que le câble de

remorquage n'est pas vrillé. Dans le cas contraire, l'anneau de remorquage risquerait de se dévisser pendant le remorquage.

Mettez le contact et allumez les feux de détresse des deux véhicules. Le cas échéant, respectez les éventuelles autres réglementations en vigueur.

Pour débloquer le frein à main et faciliter ainsi le déplacement du véhicule sans avoir à le démarrer, procédez comme suit :

Démarrez le véhicule :

- Appuyez sur le bouton Start/Stop jusqu'à ce que vous entendiez au moins 2 signaux sonores.
- Entrez le code d'activation en vigueur. Par défaut (à la sortie d'usine du véhicule), il s'agit du code suivant :

  Warning (⚠)→Parking (Ⓟ)→ Warning (⚠)→Parking (Ⓟ). >>> P. 75
- Appuyez une fois sur le bouton Start/Stop.

Laissez le véhicule au point mort (N) :

- Appuyez sur le frein (maintenez la pédale enfoncée jusqu'à la fin de l'opération).
- Appuyez sur le bouton Stationnement (P).

Activez le mode transport :

PRÉCAUTION

Ce mode ne doit être utilisé que de manière exceptionnelle, sous la responsabilité et la surveillance permanente de l'utilisateur.

- Appuyez sur le bouton Start/Stop pendant 5 secondes.



Fig. 17 - Bouton de démarrage et console.

PRÉCAUTION

Gardez le pied sur le frein pendant toute la durée de l'opération.

N'ouvrez la portière à aucun moment.

ATTENTION

En mode transport, le véhicule doit être obligatoirement immobilisé à l'aide de cales pour éviter qu'il ne se déplace de manière incontrôlée.

Dans ce mode de transport, le véhicule ne doit pas rouler à plus de 10 km/h.

INFORMATION

Le remorquage d'un véhicule nécessite de la pratique, surtout si l'on utilise un câble de remorquage.

Les deux conducteurs doivent connaître les spécificités du remorquage. Les personnes inexpérimentées doivent s'abstenir de remorquer.

Lors du remorquage, veillez en permanence à ce qu'aucune force de traction ou à-coups inadmissibles ne se produisent. Il y a toujours un risque de surcharge des pièces de fixation sur les routes sans chaussée ferme. Tenez compte des dispositions légales en vigueur en matière de remorquage.

Démarrage par remorquage

Le véhicule n'est pas adapté au démarrage d'autres véhicules par remorquage.

Pour des raisons techniques, il n'est pas possible de démarrer le véhicule par remorquage.

Éclairage extérieur du véhicule

L'éclairage extérieur du véhicule se compose de lampes LED et doit être remplacé par un centre d'assistance technique en cas de besoin.

Éclairage intérieur du véhicule

L'éclairage intérieur du véhicule se compose de lampes LED et doit être remplacé par un centre d'assistance technique en cas de besoin.

Fusibles

PRÉCAUTION

Avant de remplacer un fusible, éteignez le véhicule, les feux et les dispositifs électriques.

La boîte à fusibles se trouve derrière le couvercle de service.

Retirez le couvercle en enlevant les 13 vis à l'aide d'une clé Allen de 4 mm.



Fig. 18 - Emplacement de la boîte à fusibles.

Les fusibles sont protégés par un couvercle que vous devez retirer en appuyant sur le côté droit.

Le couvercle comporte un autocollant sur la face avant qui indique l'ampérage de chaque fusible.

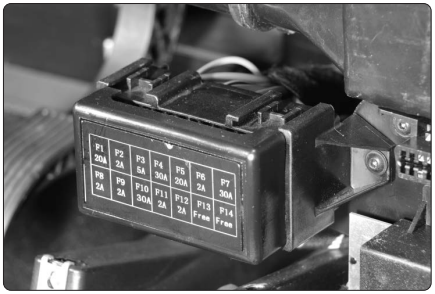


Fig. 19 - Couvercle de protection des fusibles.

ATTENTION

En cas de remplacement :

- **Utilisez TOUJOURS des fusibles de même ampérage.**
- **L'utilisation d'un fusible d'ampérage plus élevé peut occasionner des problèmes dans l'installation électrique.**
- **N'utilisez pas d'autres objets métalliques pour remplacer un fusible.**
- **Ne réparez JAMAIS les fusibles, car cela pourrait provoquer un incendie.**

INFORMATION

Si vous avez remplacé le fusible et que le problème persiste, vous pouvez utiliser un nettoyant diélectrique.

Si vous détectez l'un de ces défauts sur votre S04, vérifiez chacun des fusibles.

- La S04 tire d'un côté/manque de puissance
- Les USB n'ont pas de tension
- La batterie auxiliaire ne se charge pas
- Le verrouillage du hayon arrière ne fonctionne pas
- Le mode EPB (« Electronic Parking Brake » - Frein de stationnement électronique) ne fonctionne pas
- La pompe du lave-glace ne fonctionne pas
- Le moteur du lave-glace ne fonctionne pas
- Le lève-vitre ne fonctionne pas
- Le verrouillage des portières ne fonctionne pas
- La TCU (unité de contrôle des télécommunications) ne communique pas
- La S04 tire d'un côté/manque de puissance

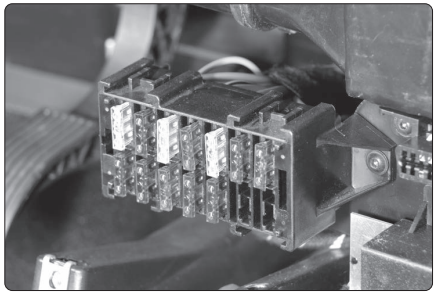


Fig. 20 - Boîte à fusibles.

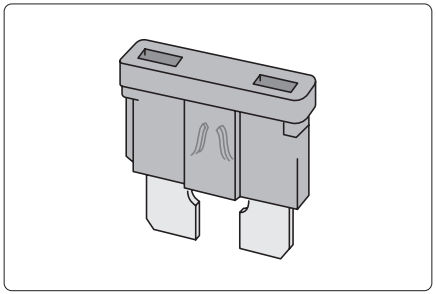


Fig. 21 - Aspect d'un fusible grillé.

Si le fusible présente une partie métallique cassée, comme illustré ici, vous devrez le remplacer.

Couleur	Ampères
Violet	3
Marron clair	5
Marron	7,5
Rouge	10
Bleu	15
Jaune	20
Blanc ou transparent	25
Vert	30
Orange	40

Remplacement du balai d'essuie-glace

PRÉCAUTION

Avant de procéder au remplacement :

• Débranchez le véhicule pour éviter toute mise en marche accidentelle.

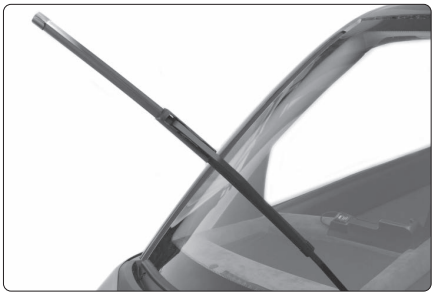


Fig. 22 - Bras du balai d'essuie-glace.

PRÉCAUTION

Lors du remplacement :

• Tout mouvement de retour trop brusque du bras d'essuie-glace peut briser la vitre.

Procédez comme suit pour remplacer le balai d'essuie-glace :

Soulevez le bras du balai. Faites pivoter le balai à 90 degrés.

Retirez le capuchon de protection.

Tenez le bras d'essuie-glace d'une main et poussez énergiquement sur le balai vers le même côté pour le dégager du bras.

Retirez le balai en faisant passer l'embout du bras d'essuie-glace à travers le capuchon de protection.



Fig. 23 - Capuchon de protection.



Fig. 24 - Embout du bras en forme de U.

INFORMATION

• Si le balai est givré, n'actionnez PAS le levier tant que la glace n'a pas été retirée du pare-brise et que le bras ne peut pas tourner correctement.

• La partie avant des balais d'essuie-glace est recouverte de graphite pour faciliter leur glissement sur le pare-brise.

PRÉCAUTION

L'essuie-glace peut provoquer des éraflures en cours d'utilisation si les balais sont sales ou endommagés.

Réservoir du lave-glace



Fig. 25 - Bouchon du réservoir.

Le réservoir du lave-glace est situé sous le capot avant.

Vérifiez régulièrement le niveau du réservoir de lave-glace et faites l'appoint si nécessaire.

Le réservoir du lave-glace contient du liquide spécial pare-brises.

Lave-glace recommandé

- Pendant les mois les plus chauds, nous recommandons G 052 184 A1 d'été pour les vitres claires. Rapport de mélange dans le réservoir

d'eau de lavage: 1:100 (1 part de concentré pour 100 parts d'eau).

- Toute l'année, G 052 164 A2 pour vitres claires. Rapport de mélange approximatif en hiver, jusqu'à -18 °C (0 °F) : 1:2 (1 part de concentré pour 2 parts d'eau) ; sinon un rapport de mélange de 1:4 dans le réservoir de l'eau de lavage.

PRÉCAUTION

Si l'eau du lave-glace ne contient pas une quantité suffisante d'antigel, elle risque de geler sur le pare-brise et la lunette arrière, limitant la visibilité à l'avant et à l'arrière.

• En hiver, n'utilisez le lave-glace qu'avec une protection antigel suffisante.

• N'utilisez pas le système d'essuie-glace par temps hivernal sans avoir préalablement réchauffé le pare-brise à l'aide du système de ventilation. La protection antigel risquerait de geler sur le pare-brise et de réduire la visibilité.

PRÉCAUTION

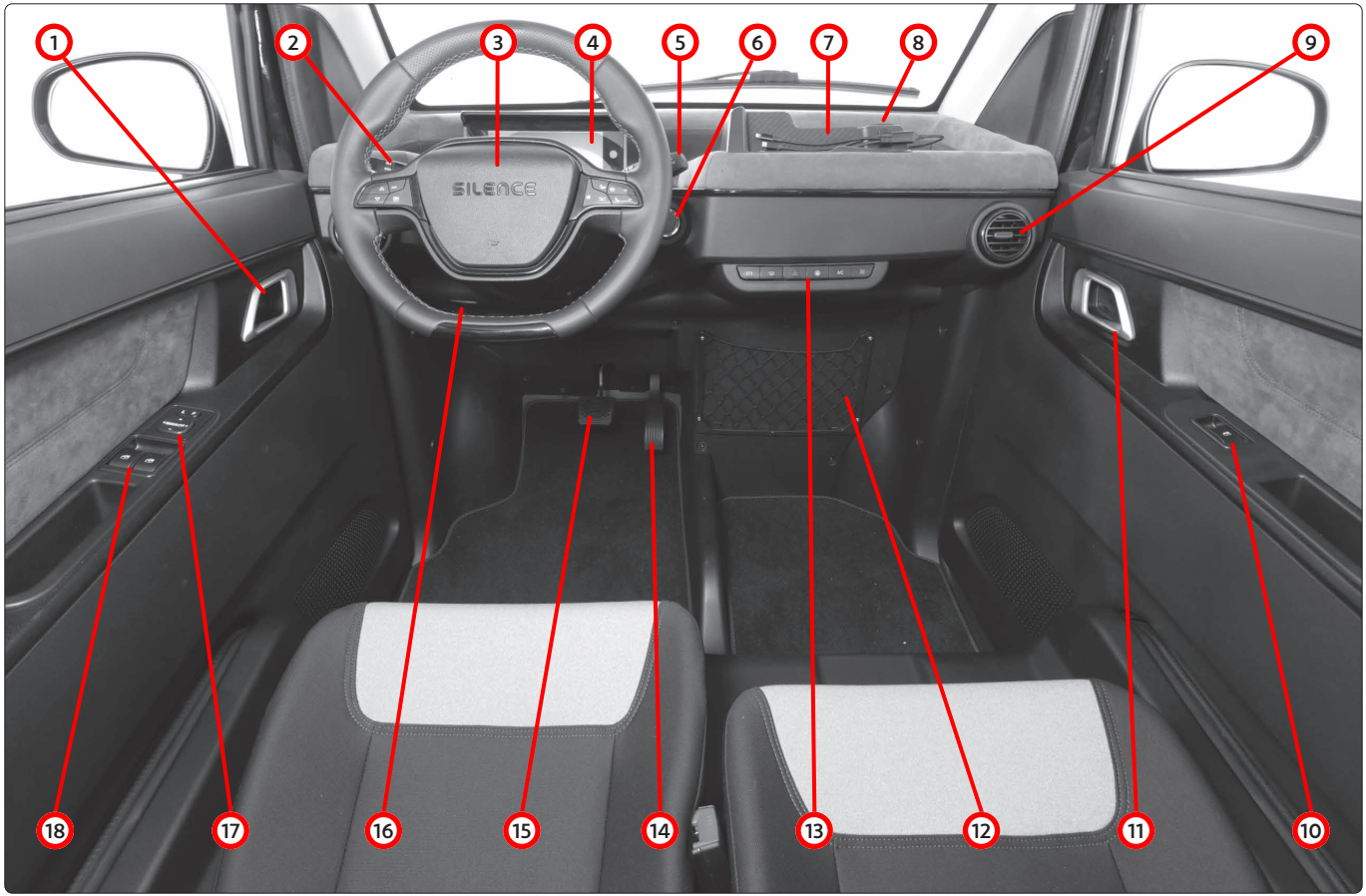
Ne mélangez jamais de l'antigel ou autres additifs similaires inappropriés dans l'eau du réservoir de lave-glace. Cela pourrait créer un film gras sur la vitre qui nuirait à la visibilité.

• Utilisez de l'eau propre avec un produit lave-glace recommandé par SILENCE.

• Si nécessaire, ajoutez un antigel approprié à l'eau du réservoir du lave-glace.

PRÉCAUTION

• Ne mélangez jamais les détergents recommandés par SILENCE avec d'autres détergents. Cela pourrait entraîner une floculation des composants et un colmatage des buses du lave-glace.

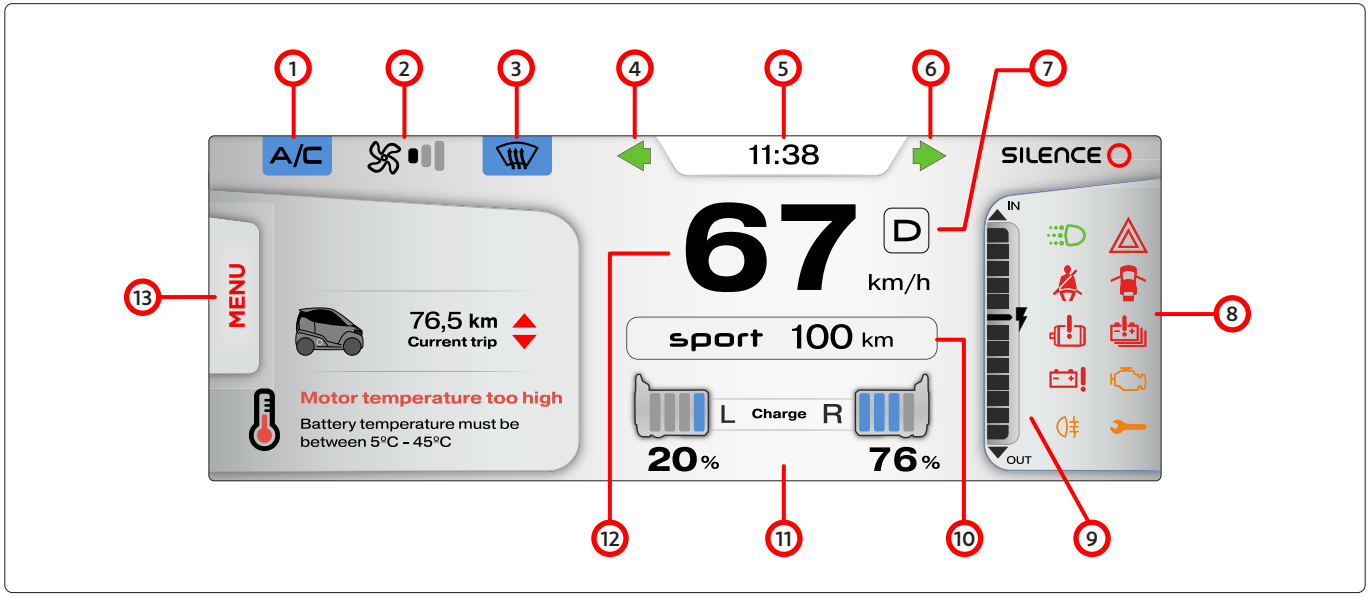

1
2
3
4
5
6
7
8
9
SILENCE
18
17
16
15
14
13
12
11
10

Prise en main

Poste de conduite

1. Poignée de la portière gauche
2. Levier de sélection :
   - Clignotants
   - Feux de route
   - Appel de phares
   - Mode d'éclairage automatique
3. Volant multifonction
   - Accès au menu du tableau de bord
   - Klaxon
   - Fonctions multimédias
4. Écran TFT
5. Levier de sélection :
   - Rapport et mode de conduite.
   - Lave-glace
6. Bouton de démarrage et d'arrêt
7. Connexions pour téléphone portable
8. Ports USB
9. Grille d'aération
10. Bouton lève-vitre portière droite
11. Poignée de la portière droite
12. Filet de rangement
13. Console :
    - Frein de stationnement
    - Désembuage du pare-brise
    - Feux de détresse
    - Verrouillage des portières
    - Climatisation/chauffage
    - Ventilation
14. Pédale d'accélérateur
15. Pédale de frein
16. Ouverture du capot
17. Sélection et réglage des rétroviseurs.
18. Boutons lève-vitres portières gauche et droite

Tableau de bord



1. Climatisation
2. Ventilation
3. Désembuage du pare-brise
4. Clignotant gauche
5. Heure
6. Clignotant droit
7. Indicateur de rapport
8. Voyants de contrôle
9. Indicateur de courant
10. Mode de conduite et autonomie estimée
11. Niveau de charge des batteries
12. Compteur de vitesse
13. Menu de navigation

Clignotants



Fig. 26 - Commande des feux - Située derrière le volant, côté gauche.

Le levier comprend trois positions :

- **Clignotants gauches.**

  Tirez le levier vers le bas pour activer les clignotants gauches.

- **Clignotants désactivés.**

  Levier en position centrale.

- **Clignotants droits.**

  Actionnez le levier vers le haut pour activer les clignotants droits.

ATTENTION

Une mauvaise utilisation des clignotants, le fait de ne pas les utiliser ou d'oublier de les désactiver peut perturber les usagers de la route.

Cela peut entraîner un accident aux conséquences graves.

• Lors d'un changement de voie, d'un dépassement ou d'un virage, activez toujours votre clignotant suffisamment à l'avance.

• Éteignez le clignotant dès que vous aurez terminé la manœuvre de changement de voie, de dépassement ou de virage.

Heure 11:38



Fig. 27 - Indicateur de l'heure.

L'heure actuelle est affichée dans la partie centrale supérieure du tableau de bord.

Vous pouvez effectuer le réglage en accédant au menu du tableau de bord avec le bouton situé sur le côté gauche du volant multifonction >>> P. 53

Indicateur de rapport

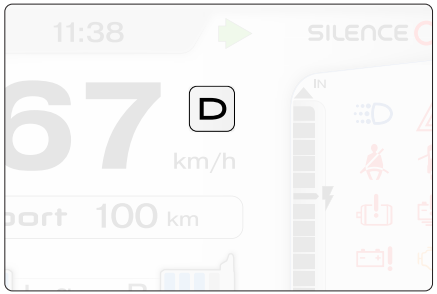


Fig. 28 - Indicateur de sélection du rapport.

Le rapport correspondant s'affiche sur le tableau de bord pour indiquer qu'il est engagé.

Les différents rapports possibles sont les suivants :

P – Verrouillage de stationnement.

D – Marche avant.

R – Marche arrière.

N - Point mort.

P – Position de stationnement

Les roues motrices sont bloquées mécaniquement. Sélectionnez uniquement cette position lorsque le véhicule est à l'arrêt.



Fig. 29 - Sélecteur de rapport - Situé à l'extrémité du levier, côté droit derrière le volant.

Le sélecteur permet de choisir la position **D / R** dont vous avez besoin.

Pour ce faire, appuyez sur la pédale de frein et, sans la relâcher, sélectionnez la position souhaitée.

D – Marche avant.

Actionner le sélecteur vous permet de passer par défaut au mode **CITY**.

En l'actionnant plusieurs fois, vous pourrez choisir le mode de conduite :

(CITY / SPORT / ECO)

R – Marche arrière

La marche arrière est sélectionnée. Sélectionnez uniquement cette position lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Le feu blanc à l'arrière du véhicule s'allume alors.

N – Point mort

En cas d'ouverture des portières à faible vitesse alors que la ceinture de sécurité n'est pas bouclée, le véhicule passe en position N, puis sur P, jusqu'à son freinage.

Une fois le véhicule complètement à l'arrêt, le frein de stationnement s'active automatiquement.

ATTENTION

Si vous placez le sélecteur dans une position incorrecte, vous risquez de perdre le contrôle du véhicule et de provoquer un accident et des blessures graves.

• N'enclenchez jamais la marche arrière ou le verrouillage de stationnement pendant que le véhicule est en mouvement.

ATTENTION

Tout mouvement accidentel du véhicule peut occasionner de graves blessures.

• En tant que conducteur, ne quittez jamais votre siège lorsque le véhicule est connecté et qu'un rapport est engagé. Si vous devez quitter le véhicule et que celui-ci est démarré, serrez toujours le frein de stationnement à l'aide du bouton P de la console.

• Ne sortez jamais du véhicule avec les rapports D, R ou N sélectionnés. Le véhicule pourrait se déplacer en fonction de l'inclinaison de la route.

• Lorsque le véhicule est démarré et que les rapports D, R ou N sont sélectionnés, vous devez l'arrêter en appuyant sur la pédale de frein.

• N'enclenchez jamais la marche arrière pendant que le véhicule est en mouvement.

Indicateur de courant

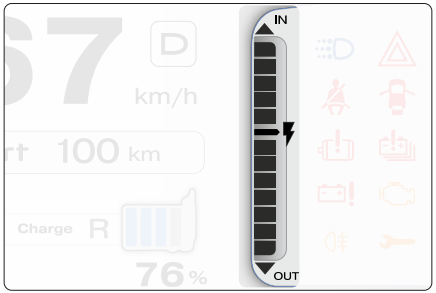


Fig. 30 - Indicateur de courant.

La barre affiche les indications suivantes :

- **Courant entrant (IN)**

  Courant entrant (produit par freinage régénératif ou lors de la charge).

  Les segments indiquent la quantité d'énergie qui reste.

- **Courant sortant (OUT)**

  Courant sortant lorsqu'il est consommé. Les segments indiquent la quantité d'énergie utilisée.

Niveau de charge des batteries

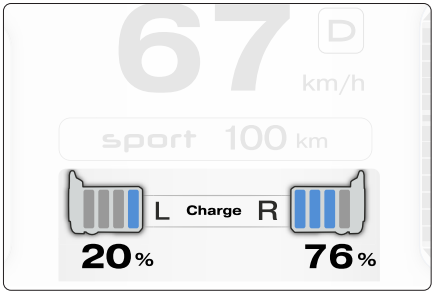


Fig. 31 - - Indicateurs de charge.

Le tableau de bord vous informe du niveau de charge de chacune des deux batteries de traction.

R - Batterie du côté droit

L - Batterie du côté gauche

Les segments indiquent la quantité d'énergie utilisée.

- **Segments en bleu**

  Indiquent l'énergie disponible.

- **Segments en gris**

  Indiquent l'énergie consommée.

ATTENTION

Si vous conduisez avec une charge trop faible dans l'une ou l'autre des batteries de traction, le véhicule risque de caler en pleine circulation, outre le risque de provoquer des accidents et blessures graves.

• Assurez-vous toujours que le niveau de charge des deux batteries de traction est suffisant !

ATTENTION

Si l'une des batteries de traction n'est pas suffisamment chargée, les caractéristiques de conduite, par exemple la vitesse ou le comportement du véhicule à l'accélération, peuvent changer. En cas de charge trop faible, la puissance délivrée peut même diminuer brusquement et la vitesse du véhicule se limiter à environ 15 km/h.

• Adaptez toujours votre vitesse et votre style de conduite à la visibilité, aux conditions météorologiques, à l'état de la chaussée et de la circulation, ainsi qu'à l'état de charge des batteries de traction.

INFORMATION

Si vous laissez le véhicule stationné pendant une longue période avec les batteries de traction déchargées, cela peut leur occasionner des dommages irréversibles. Consultez les bonnes pratiques liées à la charge des batteries >>> P. 85.

Modes de conduite

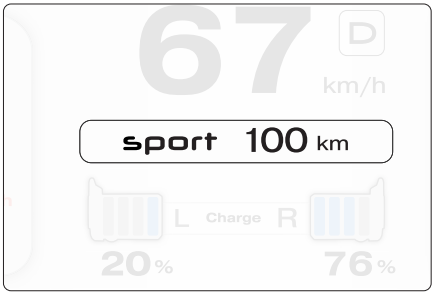


Fig. 32 - Indicateur du mode de conduite.

Les modes de conduite vous permettent d'adapter diverses caractéristiques des systèmes du véhicule à la situation de conduite en cours et à un style de conduite économique. Ces modes s'appliquent uniquement à la marche avant (D).

Pour changer de mode de conduite :

- Mettez le contact.
- Pour changer de mode de conduite, tournez plusieurs fois l'embout du levier de sélection du mode de conduite vers l'avant.

Lorsque vous changez de mode de conduite, l'option sélectionnée

apparaît sur à l'écran du tableau de bord (CITY/SPORT/ECO).

Celui-ci vous informe également de la distance estimée que vous pourrez parcourir en fonction du mode sélectionné.

Vous pouvez changer de mode de conduite en cours de route, sous réserve que la circulation le permette. Pour ce faire, tournez l'extrémité du levier pour sélectionner le mode souhaité.

Tenez compte de la décélération qui peut se produire lorsque vous passez à des modes plus restrictifs, et qu'il peut s'avérer nécessaire d'adapter la vitesse du véhicule pour activer ces modes.

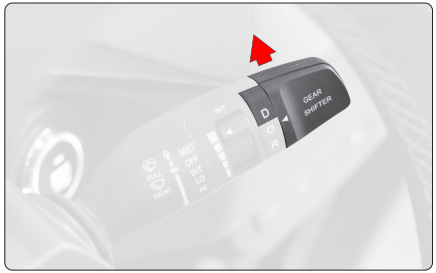


Fig. 33 - Embout du sélecteur.

ATTENTION

Régler le mode de conduite en cours de conduite peut dévier votre attention de la circulation et provoquer des accidents.

• Conduisez toujours en prêtant toujours attention à la circulation et de façon responsable.

Mode CITY

Mode de démarrage par défaut du véhicule, qui lui confère de bonnes performances.

Freinage régénératif disponible.

Mode ECO

Ce mode est programmé pour une **conduite plus détendue** qui limite la vitesse et l'accélération. Le tout permet d'augmenter l'autonomie du véhicule.

Freinage régénératif disponible.

Mode SPORT

Ce mode permet d'**augmenter la puissance et la vitesse** dans des cas ponctuels.

Freinage régénératif disponible.

PRÉCAUTION

L'utilisation fréquente du mode SPORT diminue l'autonomie (nombre total de km sur une charge) en raison d'une consommation d'énergie accrue. Cela peut entraîner une surchauffe du moteur/des batteries et provoquer une réduction des performances ou l'arrêt du véhicule.

Compteur de vitesse



Fig. 34 - Indicateur de vitesse.

La vitesse à laquelle le véhicule roule s'affiche en km/h au centre du tableau de bord.

Menu

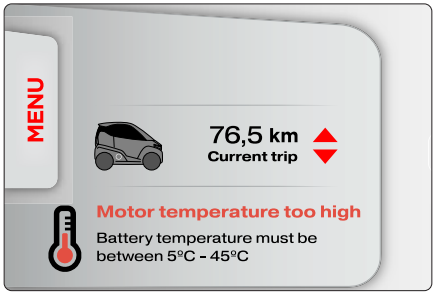


Fig. 35 - Panneau d'information.

La touche OK située à gauche du volant multifonction permet d'accéder au menu du tableau de bord >>> P. 54

Ce menu permet d'accéder aux éléments suivants :

- Dispositifs
- Contacts
- Musique
- Navigation
- Paramètres
- Information

Voyants lumineux

Voyant	Couleur	Fonctionnalité	Solution
	Vert	Feux de croisement.	-
	Vert	Feux diurnes.	-
	Bleu	eux de route allumés ou appels de phare action-nés.	-
	Rouge	Ceintures de sécurité détachée.	Insérez la boucle dans le loquet.
	Rouge	Incident dans le système de propulsion.	Adressez-vous à un centre d'assistance SILENCE officiel pour évaluer le problème.
	Rouge	Incident lié à la batterie auxiliaire (12 V).	Adressez-vous à un centre d'assistance SILENCE officiel pour évaluer le problème.
	Orange	Feu de brouillard arrière.	-

Voyant	Couleur	Fonctionnalité	Solution
	Rouge	Feux de détresse.	-
	Rouge	Portière ouverte.	Vérifiez que toutes les portières sont correctement fermées.
	Rouge	Incident lié à la batterie de propulsion.	Adressez-vous à un centre d'assistance SILENCE officiel pour évaluer le problème.
	Orange	Prise diagnostic OBD du moteur.	Adressez-vous à un centre d'assistance SILENCE officiel pour évaluer le problème.
	Orange	Indicateur de révision.	Adressez-vous à un centre d'assistance SILENCE officiel pour évaluer le problème.
	Rouge	Indicateur de niveau de liquide de freins faible.	Adressez-vous à un centre d'assistance SILENCE officiel pour évaluer le problème.

PRÉCAUTION

Le non-respect des voyants et des messages d'avertissement peut entraîner des pannes du véhicule et un arrêt en cours de circulation, de même que des accidents ou blessures graves.

- **Ne passez jamais outre les voyants d'avertissement ni les messages textuels.**
- **Arrêtez le véhicule dès que cela s'avère possible et sans danger.**
- **Un véhicule en panne présente un risque élevé d'accident pour lui-même et pour les autres usagers de la route. Si nécessaire, allumez les feux de détresse et installez le triangle de signalisation pour attirer l'attention des autres conducteurs.**

Console



Fig. 36 - Console

Appuyez sur la touche correspondante pour activer une fonction donnée. Pour modifier ou désactiver la fonction, appuyez à nouveau sur la touche.

Différents voyants s'allument sur le tableau de bord pour indiquer quelles fonctions sont activées.

Symbole	Activé
(P)	Frein de stationnement
	Désembuage du pare-brise
	Feux de détresse
	Verrouillage/déverrouillage des portières
A/C	Climatisation/chauffage
	Ventilation

Frein de stationnement (P)



Fig. 37 - Bouton d'activation du frein de stationnement.

Appuyez sur la touche correspondante pour activer le frein de stationnement électrique. Pour désactiver la fonction, appuyez à nouveau sur la touche.

Le voyant correspondant s'allume sur le tableau de bord pour indiquer que la fonction est activée.

Le frein de stationnement évite tout déplacement accidentel du véhicule.

ATTENTION

Par défaut, le frein de stationnement s'active automatiquement lorsque

vous vous arrêtez et que vous sortez du véhicule.

Il est néanmoins de votre responsabilité de vous assurer que le frein est activé avant de quitter le véhicule.

Désembuage du pare-brise



Fig. 38 - Bouton d'activation du désembuage du pare-brise.

Appuyez sur la touche correspondante pour activer le désembuage du pare-brise. Pour désactiver la fonction, appuyez à nouveau sur la touche.

L'air extérieur aspiré est dirigé vers le pare-brise pour le désembuer en toute rapidité.

Le voyant correspondant s'allume sur le tableau de bord pour indiquer que la fonction est activée.

Feux de détresse



Fig. 39 - Bouton d'activation des feux de détresse.

Appuyez sur la touche correspondante pour activer les feux de détresse. Pour désactiver la fonction, appuyez à nouveau sur la touche.

En cas de danger, les feux de détresse servent à attirer l'attention des autres conducteurs sur votre véhicule.

Le voyant correspondant s'allume sur le tableau de bord pour indiquer que la fonction est activée.

Verrouillage des portières



Fig. 40 - Bouton d'activation du verrouillage/déverrouillage des portières.

Appuyez sur la touche correspondante pour activer le verrouillage des portières. Pour désactiver la fonction, appuyez à nouveau sur la touche.

Vous pourrez verrouiller et déverrouiller les portières de l'intérieur.

Le bouton s'allume en rouge pour indiquer que les portières sont verrouillées.

Climatisation



Fig. 41 - Bouton d'activation de la climatisation.

Appuyez sur la touche correspondante pour activer la climatisation ou le chauffage. Pour modifier ou désactiver la fonction, appuyez à nouveau sur la touche autant de fois que nécessaire.

Vous pourrez passer de la climatisation au chauffage en poussant le bouton de la console.

Le voyant correspondant s'allume sur le tableau de bord pour indiquer quelle fonction est activée.

- Climatisation A/C
- Chauffage A/C

INFORMATION

L'air vicié augmente la fatigue du conducteur et la perte de concentration, ce qui peut entraîner un accident aux conséquences graves.

• Pour ne pas nuire aux performances de chauffage ou de refroidissement et pour éviter la formation de buée sur les vitres, l'entrée d'air à l'avant du véhicule ne doit pas être obstruée par de la glace, de la neige ou des feuilles.

• Il est conseillé d'allumer la climatisation au moins une fois par mois pour lubrifier les joints du système et prévenir l'apparition de fuites. Si vous constatez une diminution de la capacité de refroidissement, faites vérifier le système par un centre d'assistance technique.

Ventilation



Fig. 42 - Bouton d'activation de la ventilation.

Appuyez sur la touche correspondante pour activer la ventilation. Pour régler la puissance ou désactiver la fonction, appuyez à nouveau sur la touche.

Le voyant correspondant s'allume sur le tableau de bord pour indiquer quelle puissance est activée.

PRÉCAUTION

Ne placez jamais d'aliments, de médicaments ou autres objets sensibles à la chaleur ou au froid devant les grilles d'aération, car l'air pourraient les endommager ou les rendre inutilisables.

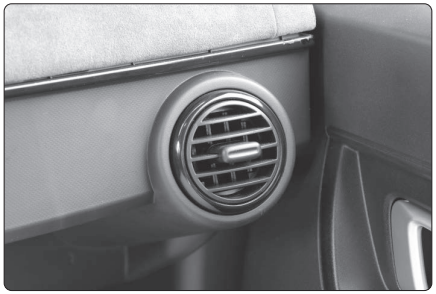


Fig. 43 - Grille d'aération.

Le véhicule est muni de deux grilles d'aération latérales et d'une sortie d'air centrale dans la zone du pare-brise.

Les grilles latérales sont réglables de manière à diriger l'air vers la zone souhaitée.



Fig. 44 - Grille du pare-brise.

Pour assurer le chauffage, le refroidissement et la ventilation de l'habitacle, les grilles d'aération doivent rester ouvertes.

La grille centrale du pare-brise sert à dégivrer celui-ci à l'aide du bouton prévu à cet effet >>> P. 50.

Volant multifonction



Fig. 45 - Volant.

Le volant multifonction de la S04 permet d'accéder facilement à de multiples fonctions du véhicule sans avoir à lâcher le volant, en toute sécurité.

Il intègre les fonctions suivantes :

- Accès au menu du tableau de bord.
- Klaxon.
- Commande multimédia.



Fig. 46 - Touches d'accès au menu du tableau de bord.

Les touches situées sur le côté gauche permettent d'accéder au menu du tableau de bord qui fournit différentes informations >>> P. 40

Il dispose des fonctions suivantes :

- Sélection du sous-menu précédent △
- Sélection du sous-menu suivant ▽
- Retour à l'écran précédent (BACK)
- Confirmation de l'action (OK)



Fig. 47 - Touches de commande du téléphone et de l'équipement audio.

Les touches situées sur le côté droit permettent d'accéder aux fonctions suivantes :

Contrôle d'appels :

- Passer un appel à partir d'un numéro de téléphone.
- Répondre à un appel entrant.
- Rejeter un appel entrant.
- Mettre fin à un processus d'appel.

Contrôle du volume :

- Télécommande du volume des haut-parleurs.

Menu du tableau de bord

Le menu du tableau de bord permet d'accéder aux éléments suivants :

- **Tableau de bord**
- **Dispositifs***
- **Contacts***
- **Musique***
- **Navigation***
- **Paramètres**
- **Information**

*** Uniquement sur les modèles disponibles.**

Utilisez les touches △▽ du volant multifonction pour accéder à l'option désirée.



Fig. 48 - Touches d'accès au menu du tableau de bord.

Tableau de bord

L'écran initial affiche les informations suivantes :

- Alertes et avertissements pertinents.
- Kilométrage total/kilométrage partiel.
- Consommation moyenne sur 100 km.



Fig. 49 - Alerte de dépassement de la température recommandée.



Fig. 50 - Kilométrage total parcouru.



Fig. 51 - Consommation moyenne sur 100 km.

Dispositifs*



Fig. 52 - Accès aux dispositifs connectés.

L'écran vous permet de choisir un dispositif précédemment connecté ou d'en coupler un nouveau.



Fig. 53 - Écran des dispositifs connectés.

Utilisez les touches △▽ pour sélectionner un dispositif à coupler.



Fig. 54 - Liste des dispositifs.

Appuyez sur la touche (OK) pour coupler le dispositif sélectionner et confirmez-le depuis le dispositif.



Fig. 55 - Confirmation du dispositif en attente.

Dès que le dispositif établit la connexion, l'écran suivant s'affiche :



Fig. 56 - Dispositif connecté.

En cas d'échec, l'écran suivant s'affiche pour revenir à la liste des dispositifs.

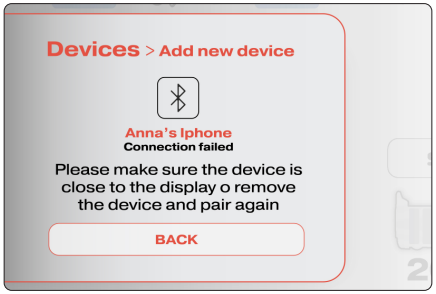


Fig. 57 - Échec de couplage du dispositif sélectionné.

Contacts*



Fig. 58 - Contacts du dispositif.

Les derniers appels et le répertoire du dispositif connecté s'affichent à l'écran.

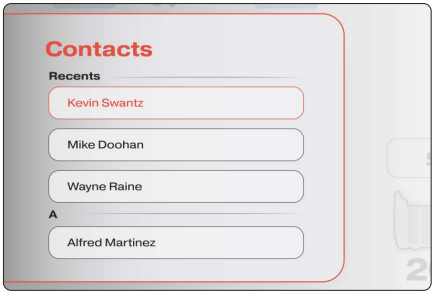


Fig. 59 - Appels récents et répertoire.

Utilisez les touches △▽pour choisir un contact et appuyez sur la touche OK pour le sélectionner.

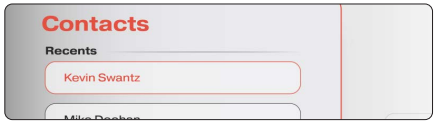


Fig. 60 - Accès aux dispositifs connectés.

Une fois le contact sélectionné, les informations qui y sont associées s'affichent.

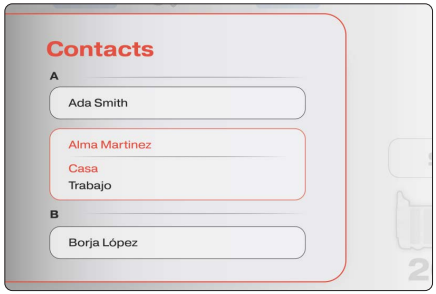


Fig. 61 - Informations du contact.

Sélectionnez le numéro de téléphone à appeler et appuyez sur la touche OK pour passer l'appel.

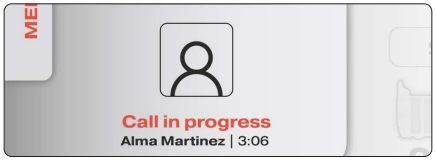


Fig. 62 - Appel du contact sélectionné en cours.

Les boutons situés à droite du volant multifonction permettent d'effectuer les opérations suivantes :

- Augmenter ou diminuer le volume de l'appel.
- Mettre l'appel en mode silencieux.
- Mettre fin à l'appel.



Fig. 63 - Touches de commande du téléphone et de l'équipement audio.

Musique*

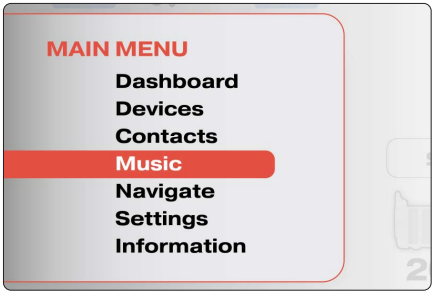


Fig. 64 - Écran Musique.

Utilisez les touches △▽pour choisir une chanson et appuyez sur la touche OK pour la sélectionner.



Fig. 65 - Écran Musique.

Les boutons situés à droite du volant multifonction permettent d'effectuer les opérations suivantes :

- Télécommande du volume audio.
- Couper le son de la musique.
- Passer d'une chanson à une autre.



Fig. 66 - Touches de commande du téléphone et de l'équipement audio.

Navigation*

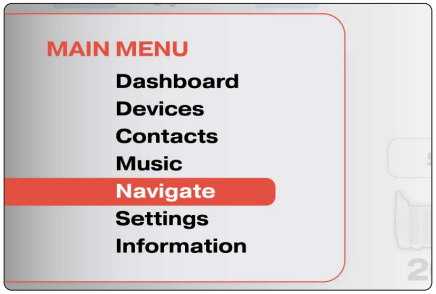


Fig. 67 - Écran de navigation.

L'écran affiche les paramètres du tableau de bord que vous pouvez sélectionner, comme suit :

- **Résumé d'un itinéraire effectué.**
- **Historique des destinations.**
- **Destinations favorites.**

Utilisez les touches △▽ pour choisir un paramètre et appuyez sur la touche OK pour le sélectionner.

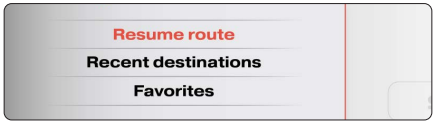


Fig. 68 - Liste des paramètres.



Fig. 69 - Résumé d'un itinéraire effectué.



Fig. 70 - Historique des destinations.

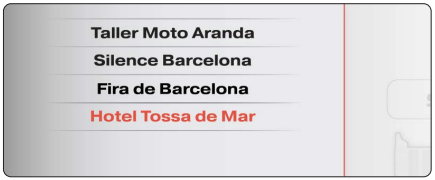


Fig. 71 - Destinations favorites.

Configuration

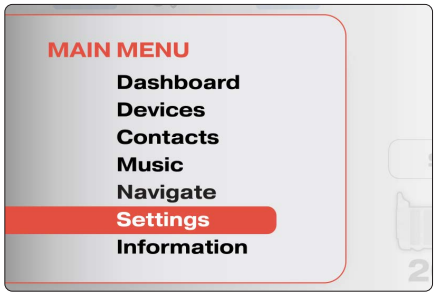


Fig. 71 - Écran de configuration.

L'écran affiche les paramètres du tableau de bord que vous pouvez modifier, comme suit :

- Langues
- Mode d'affichage.
- Intensité lumineuse.
- Date et heure.
- Unité de température.
- Unité de distance.
- Éclairage nocturne automatique.

Utilisez les touches △▽ pour choisir un paramètre et appuyez sur la touche OK pour le sélectionner.

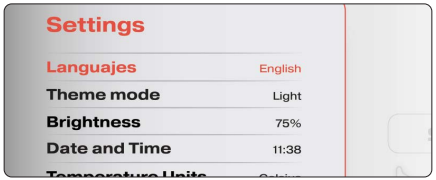


Fig. 72 - Liste des paramètres.

Langues

Appuyez sur la touche OK pour sélectionner le paramètre.



Fig. 73 - Écran des langues.

Utilisez les touches △▽ pour choisir une langue et appuyez sur la touche OK pour la sélectionner.



Fig. 74 - Liste des langues.

Mode d'affichage



Fig. 75 - Liste des paramètres.

Choisissez le mode désiré et appuyez sur la touche OK pour le sélectionner.

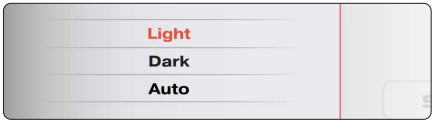


Fig. 76 - Modes d'éclairage.

Intensité lumineuse



Fig. 77 - Liste des paramètres.



Fig. 78 - Intensités disponibles.

Date et heure

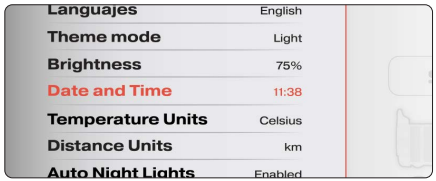


Fig. 79 - Liste des paramètres.

Choisissez le paramètre à modifier et appuyez sur la touche OK pour le sélectionner.



Fig. 80 - Liste des paramètres.

Utilisez les touches △▽ pour choisir une valeur et appuyez sur la touche OK pour la sélectionner.



Fig. 81 - Liste des années.

Un paramètre est affiché à titre d'exemple.

Unité de température

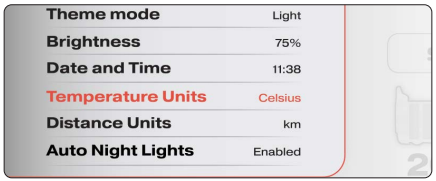


Fig. 82 - Liste des paramètres.

Choisissez l'unité de température désirée et appuyez sur la touche OK pour la sélectionner.

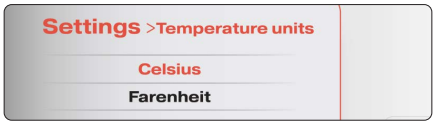


Fig. 83 - Unités de température.

Unité de distance

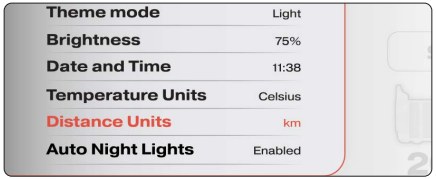


Fig. 84 - Liste des paramètres.

Choisissez l'unité de distance désirée et appuyez sur la touche OK pour la sélectionner.

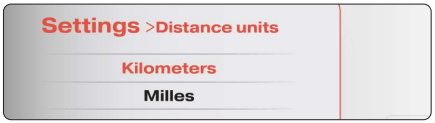


Fig. 85 - Unités de distance.

Éclairage nocturne automatique

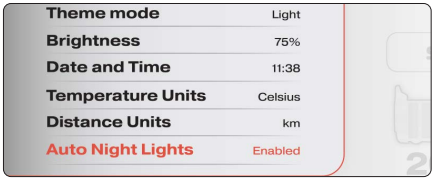


Fig. 86 - Liste des paramètres.

Choisissez l'option désirée et appuyez sur la touche OK pour la sélectionner.

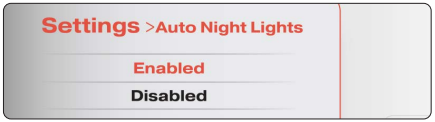


Fig. 87 - Activer ou désactiver.

Information

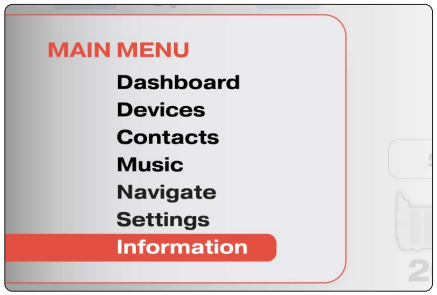


Fig. 88 - Écran de configuration.

L'écran affiche les paramètres du tableau de bord que vous pouvez choisir, comme suit :

- **Informations du véhicule.**
- **Consignes de fonctionnement TFT.**

Utilisez les touches △▽ pour choisir un paramètre et appuyez sur la touche OK pour le sélectionner.

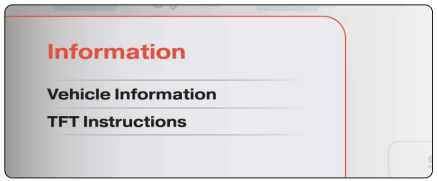


Fig. 89 - Liste des paramètres.



Fig. 90 - Informations du véhicule.

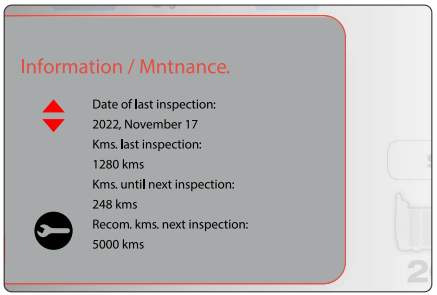


Fig. 91 - Prochaine révision.

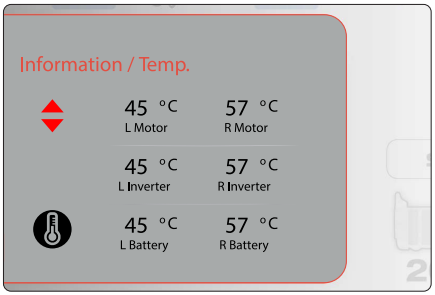


Fig. 92 - Températures.

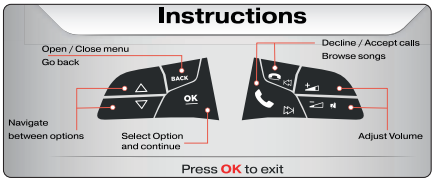


Fig. 93 - Informations sur les boutons du volant.

Ouverture et verrouillage du véhicule

Information



Fig. 94 - Clé d'ouverture et de verrouillage.

INFORMATION

Lorsque les portes sont ouvertes, le témoin du tableau de bord s'allume.

INFORMATION

- Ne laissez pas d'objets de valeur à l'intérieur du véhicule. Même s'il est verrouillé, le véhicule n'est pas un coffre fort !

ATTENTION

- Ne laissez jamais des enfants ou des personnes vulnérables sans surveillance dans le véhicule, car ils ne pourraient pas quitter le véhicule ou se débrouiller seuls en cas d'urgence.
- L'utilisation incontrôlée de la clé par des tiers peut entraîner le verrouillage de la portière du véhicule, rendant l'aide difficile en cas d'urgence.
- Ne laissez jamais les clés à l'intérieur du véhicule. L'utilisation non autorisée du véhicule par des tiers peut endommager le véhicule ou en faciliter le vol. En conséquence, gardez toujours la clé sur vous lorsque vous quittez le véhicule.

L'ouverture et le verrouillage des portières est spécifique à chacune d'elles.

- Avec la clé (portière du conducteur).
- Par le biais de l'application.
- Avec la poignée de porte depuis l'intérieur.
- Avec le bouton de la console.

ATTENTION

- Le bouton de verrouillage/déverrouillage des portières de la console s'active indépendamment de si celles-ci sont ouvertes ou fermées. Si vous activez le bouton et verrouillez les portières du véhicule de l'extérieur, ce dernier sera entièrement verrouillé et vous ne pourrez pas accéder à l'intérieur sans la clé ou l'application.

Déverrouillage et verrouillage de la portière du conducteur

Vous pouvez verrouiller ou déverrouiller la portière du conducteur comme suit :

- Avec la clé >>> Fig. 94.
- Par le biais de l'application >>> P. 77
- Avec la poignée de porte depuis l'intérieur >>> Fig. 96.
- Avec le bouton de la console >>> P. 51.

EXTÉRIEUR - Déverrouillage :

- Insérez la clé dans la serrure et tournez-la dans le sens des aiguilles d'une montre pour la déverrouiller.

Deux clés mécaniques sont fournies avec le véhicule.

EXTÉRIEUR - Verrouillage :

- Tournez la clé vers **la gauche**.

INTÉRIEUR - Déverrouillage :

- Avec le bouton de la console. L'indicateur s'allume en blanc >>> P. 51.
- Avec la poignée de porte. Si la portière est verrouillée, vous devrez tirer deux fois sur la poignée. Une fois pour déverrouiller et une autre pour ouvrir la portière.

INTÉRIEUR - Verrouillage :

- Avec le bouton de la console. L'indicateur s'allume en rouge >>> P. 51.



Fig. 95 - Bouton d'activation du verrouillage/ déverrouillage des portières.



Fig. 96 - Poignée d'ouverture de la portière du conducteur.

Déverrouillage et verrouillage de la portière du passager

Vous pouvez verrouiller ou déverrouiller la portière du passager comme suit :

- Par le biais de l'application >>> P. 77
- Avec la poignée de porte depuis l'intérieur >>> P. 39.
- Avec le bouton de la console >>> P. 51.

EXTÉRIEUR - Déverrouillage :

- Tirez la poignée pour ouvrir la portière.

EXTÉRIEUR - Verrouillage :

- Sans objet.

INTÉRIEUR - Déverrouillage :

- Avec le bouton de la console. L'indicateur s'allume en blanc >>> P. 51.

INTÉRIEUR - Verrouillage :

- Avec le bouton de la console. L'indicateur s'allume en rouge >>> P. 51.



Fig. 97 - Poignée d'ouverture de la portière du passager.

Hayon arrière

Vous pouvez verrouiller ou déverrouiller la portière du conducteur comme suit :

- Par le biais de l'application >>> P. 77
- Avec le bouton de la console >>> P. 51.

EXTÉRIEUR - Déverrouillage/ verrouillage :

- Sans objet.

INTÉRIEUR - Déverrouillage :

- Avec le bouton de la console. L'indicateur s'allume en blanc >>> P. 51.

INTÉRIEUR - Verrouillage :

- Avec le bouton de la console. L'indicateur s'allume en rouge >>> P. 51.

ATTENTION

Verrouiller, ouvrir ou verrouiller le hayon de façon incorrecte ou incontrôlée peut entraîner des accidents et des blessures graves.

• Ne fermez pas le hayon en appuyant sur la lunette arrière avec la main. Elle pourrait se briser, avec le risque de blessure en découlant.

• Après avoir fermé le hayon, assurez-vous qu'il est verrouillé pour éviter tout risque d'ouverture inopinée en cours de conduite.

• Ne fermez jamais le hayon de manière imprudente ou incontrôlée, car vous pourriez vous blesser gravement ou occasionner des blessures à des tiers. Veillez toujours à ce que rien ni personne ne gêne l'ouverture ou la fermeture du hayon. Faites attention aux plafonds bas.

• Ne laissez jamais le véhicule sans surveillance et ne laissez jamais des enfants jouer à l'intérieur ou à proximité, surtout si le hayon est ouvert. Les enfants pourraient grimper dans le coffre, fermer le hayon et se retrouver coincés à l'intérieur.

Un véhicule verrouillé peut devenir extrêmement chaud ou extrêmement froid, selon la saison de l'année, ce qui peut entraîner des blessures graves, des maladies, voire la mort.

PRÉCAUTION

Avant d'ouvrir ou de fermer le hayon, assurez-vous qu'il y a suffisamment d'espace pour le faire, par exemple dans un garage.

Hauteur minimale de 195 cm.

PRÉCAUTION

Avant de fermer le hayon, vérifiez que vous n'avez pas oublié la clé dans le coffre.



Fig. 98 - Poignée du hayon arrière.

Capot avant

Ouverture du capot avant

Le capot avant se déverrouille de l'intérieur du véhicule.

- Tirez le levier (1) pour déverrouiller la serrure.

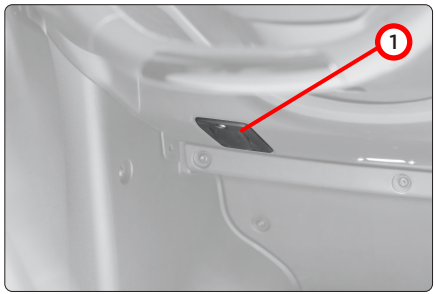


Fig. 99 - Levier d'ouverture du capot avant.

Le capot est ainsi ouvert, facilitant l'accès à :

- Étiquette du fabricant.
- Prise de recharge directe.
- Bouchon de remplissage du lave-glace.



Fig. 100 - Capot avant ouvert.

Fermeture du capot avant

- Appuyez légèrement sur le capot jusqu'à ce qu'il se verrouille.

ATTENTION

Si le capot n'est pas correctement fermé, il risque de s'ouvrir inopinément en cours de conduite. Cela pourrait l'endommager sous l'action du vent.

• Après avoir fermé le capot, assurez-vous que la serrure est correctement engagée dans le loquet du capot. Le capot doit se retrouver au même niveau que les parties adjacentes de la carrosserie.

• Si, pendant la conduite, vous constatez que le capot n'est pas correctement fermé, arrêtez immédiatement le véhicule et refermez-le.

Commandes des vitres

Ouverture et fermeture électrique des vitres

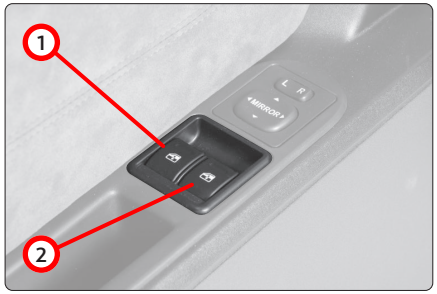


Fig. 101 - Détail de la portière du conducteur : commandes lève-vitres.

- Ouverture de la vitre : appuyez sur le bouton.
- Fermeture de la vitre : actionnez le bouton en tirant.

INFORMATION

Appuyez ou tirez deux fois sur les commandes pour activer la montée ou la descente automatique des vitres.

L'action s'arrête si vous appuyez ou tirez de nouveau sur la commande pendant le processus.

Boutons de la portière du conducteur

1. Vitre de la portière gauche.
2. Vitre de la portière droite.

Fermez complètement les vitres lorsque le véhicule est garé ou hors de votre champ de vision.

Boutons de la portière du passager

3. Vitre de la portière droite.

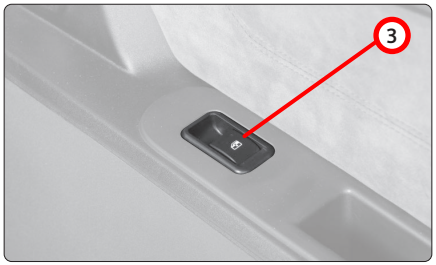


Fig. 102 - Détail de la portière du passager : commande lève-vitre.

ATTENTION

L'utilisation incorrecte des lève-vitres électriques peut occasionner des blessures.

• Ne fermez jamais les vitres de manière imprudente ou incontrôlée, car vous pourriez vous blesser gravement ou occasionner des blessures à des tiers.

Veillez donc à ce que rien ni personne ne gêne la trajectoire de la vitre.

• Le fait de mettre le contact peut actionner des équipements électriques avec le risque de contusions en découlant, par exemple avec les lève-vitres électriques.

Éclairage du véhicule

Voyants de contrôle

S'allume en orange

Feu de brouillard arrière allumé.

S'allume en vert

Clignotant gauche ou droit.

Le voyant de contrôle clignote deux fois plus vite lorsqu'un clignotant est défectueux.

Feux de détresse allumés.

S'allume en bleu

Feux de route allumés ou appels de phare actionnés.

Commande de l'éclairage



Fig. 103 - Commande des feux - Située sur le côté gauche du volant.

Il incombe toujours au conducteur de s'assurer que le véhicule circule avec un éclairage bien réglé et les feux corrects.

Symbole	Activé
	Feux de croisement
AUTO	Allumage automatique des feux
	Feux de circulation diurne
	Allumage du feu antibrouillard

Utilisez le sélecteur pour choisir l'option désirée.

Feux de croisement

Cette position active les feux de croisement.

Lorsque la commande d'éclairage est dans cette position, l'éclairage du tableau de bord est en mode sombre.

INFORMATION

Les feux de croisement doivent être activés la nuit ou en cas de faible luminosité extérieure, de brouillard ou de pluie.

Leur utilisation est obligatoire dans les tunnels, les voies réversibles ou supplémentaires et les voies habilitées pour circuler en sens inverse.

Commande automatique des feux de croisement

La commande automatique des feux de croisement n'est qu'une aide et ne peut reconnaître toutes les situations de conduite.

Lorsque la commande d'éclairage est dans cette position, les feux du

véhicule s'allument automatiquement et l'éclairage du tableau de bord passe de sombre à clair en fonction de l'éclairage extérieur.

ATTENTION

- **Si la chaussée n'est pas bien éclairée et que les autres usagers de la route ne voient pas le véhicule ou le voient difficilement, des accidents peuvent se produire.**
- **La commande automatique des feux de croisement n'allume ces derniers que lorsque les conditions de luminosité changent, mais pas en cas de brouillard, par exemple.**

Éclairage diurne

Cette position active les feux diurnes.

Lorsque la commande d'éclairage est dans cette position, l'éclairage du tableau de bord est en mode clair pour vous offrir une meilleure visualisation.

ATTENTION

Également appelés feux de position ou veilleuses, les feux diurnes n'éclairent pas suffisamment pour bien voir la chaussée ni pour être vu par les conducteurs d'autres véhicules.

- **Allumez toujours vos feux de croisement la nuit, par temps de pluie ou lorsque la visibilité est mauvaise.**
- **N'utilisez jamais les feux diurnes lorsque la visibilité n'est pas bonne en raison des conditions météorologiques ou d'un mauvais éclairage public.**

ATTENTION

Si le phare est réglé trop haut et utilisé de manière incorrecte, il risque de distraire et d'éblouir les autres usagers de la route. Cela peut entraîner un accident aux conséquences graves.

Le réglage du phare de la S04 doit être confié à un centre d'assistance technique.

Feu de brouillard arrière

Le feu de brouillard arrière s'active lorsque le sélecteur est en position de feux de croisement.



Fig. 104 - Commande des feux - Située sur le côté gauche du volant.

INFORMATION

Le feu antibrouillard arrière peut éblouir les véhicules qui suivent. Utilisez-le uniquement lorsque la visibilité est très mauvaise.

Levier des clignotants et des feux de route



Fig. 105 - Levier des clignotants et des feux de route.

L'option désirée s'affiche sur le tableau de bord.

Actionnez le levier dans chaque position.

1. Clignotant droit ou feu de stationnement droit.
2. Clignotant gauche ou feu de stationnement gauche.
3. Feux de route allumés.
4. Appel de phares : levier enfoncé.

Pour désactiver la fonction choisie, ramenez le levier à sa position initiale.

ATTENTION

Une mauvaise utilisation des clignotants, le fait de ne pas les utiliser ou d'oublier de les désactiver peut perturber les usagers de la route.

Cela peut entraîner un accident aux conséquences graves.

• Lors d'un changement de voie, d'un dépassement ou d'un virage, activez toujours votre clignotant suffisamment à l'avance.

• Éteignez le clignotant dès que vous aurez terminé la manœuvre de changement de voie, de dépassement ou de virage.

ATTENTION

Une mauvaise utilisation des feux de route peut provoquer des accidents et des blessures graves, car ceux-ci peuvent distraire et éblouir les autres conducteurs.

INFORMATION

• Le clignotant ne fonctionne que lorsque le contact est mis.

• Les feux de route ne peuvent être activés que si les feux de croisement sont allumés.

• Par temps froid ou humide, les phares, les feux arrière et les clignotants peuvent être temporairement embués de l'intérieur.

Ce phénomène est normal et n'a aucune incidence sur la durée de vie du système d'éclairage du véhicule.

Feux de détresse



Fig. 106 - Console.

En cas de danger, les feux de détresse servent à attirer l'attention des autres conducteurs sur votre véhicule.

Si votre véhicule cale :

- Dans la mesure du possible, garez le véhicule à une distance sûre de la circulation routière.
- Appuyez sur le commutateur des feux de détresse.
- Placez le sélecteur sur P pour activer le frein de stationnement.
- Mettez le gilet réfléchissant AVANT de sortir du véhicule.
- Utilisez le triangle de signalisation pour indiquer la position de votre véhicule de manière à ne pas présenter de danger pour les autres usagers de la route.
- Gardez toujours la clé sur vous lorsque vous quittez le véhicule.

Lorsque les feux de détresse sont allumés, tous les indicateurs du véhicule clignotent simultanément.

En d'autres termes, les voyants lumineux et le bouton de la console clignotent simultanément.

ATTENTION

Un véhicule immobilisé sur la route présente un risque élevé d'accident.

Utilisez toujours les feux de détresse et le triangle de signalisation pour indiquer la position de votre véhicule afin qu'il ne présente pas de danger pour les autres.

Éclairage du tableau de bord, écrans et interrupteurs

Lorsque les feux de position ou de croisement sont allumés, l'éclairage du tableau de bord et des commandes est constamment activé.

Éclairage intérieur et de lecture

Situé entre les deux pare-soleil, il vise à éclairer l'habitacle. Trois positions disponibles (OFF/DOOR/ON).

Dès que le contact est mis, le véhicule s'allume automatiquement pendant quelques secondes jusqu'à ce que le code d'activation soit saisi.



Fig. 107 - Lampe de courtoisie au plafond.

Bouton	Fonction
OFF	Lampe éteinte
DOOR	Allumage par contact de porte. La lampe s'allume automatiquement à l'ouverture d'une des portières. Elle s'éteint quelques secondes après la fermeture de toutes les portières.
ON	Lampe allumée

Visibilité

Levier d'essuie-glace



Fig. 108 - Commande d'essuie-glace - Située sur le côté droit du volant.

Déplacez le levier vers le haut ou vers le bas pour choisir chaque position.

PRÉCAUTION

N'utilisez pas le système d'essuie-glace par temps hivernal sans avoir préalablement réchauffé le pare-brise à l'aide du dispositif de chauffage et de ventilation.

Le liquide de lave-glace pourrait geler sur le pare-brise et réduire la visibilité avant.

Position	Fonction
MIST	Balayage forcé de l'essuie-glace.
OFF	Balayage désactivé.
INT	Balayage à intervalles pour le lave-glace. La commande A permet d'ajuster les intervalles.
LOW	Balayage lent.
HI	Balayage rapide.

INFORMATION

Si le contact est coupé lorsque les essuie-glaces sont activés, les essuie-glaces finissent le balayage et reviennent à leur position de repos.

Lorsque le contact est remis, les essuie-glaces reprennent leur mouvement au même niveau de balayage. En cas de givre, de neige et d'autres obstacles sur le pare-brise, l'essuie-glace et son moteur respectif peuvent se trouver endommagés.

• Le cas échéant, retirez la neige et le givre des essuie-glaces avant de prendre la route.

• Retirez avec précaution les balais d'essuie-glace givrés du pare-brise.

Pour ce faire, SILENCE recommande l'utilisation d'une bombe dégivrante.

• Ne mettez pas les essuie-glaces en marche si le pare-brise est sec. Un balayage à sec des essuie-glaces sur le pare-brise peut endommager ce dernier.

• En cas de givre, vérifiez si les balais d'essuie-glace ont gelé avant de démarrer les essuie-glaces. S'il fait froid, lors du stationnement du véhicule, il peut s'avérer utile de mettre les essuie-glaces en position de service.

Réglage des rétroviseurs extérieurs



Fig. 109 - Sélecteur et bouton de réglage - Portière du conducteur.

Le réglage des rétroviseurs extérieurs s'effectue en actionnant la commande <MIRROR>.

Bouton	Fonction
L / R	Vous pouvez régler les rétroviseurs du côté gauche (L) et du côté droit (R) en actionnant le bouton dans la position désirée.
MIRROR	Appuyez sur les flèches correspondantes du bouton pour orienter le rétroviseur vers la position désirée.

Rabattement manuel des rétroviseurs extérieurs



Fig. 110 - Rétroviseur rabattu.

ll est possible de rabattre et de remettre les rétroviseurs extérieurs dans leur position d'origine. Pour ce faire, rabattez avec précaution le boîtier du rétroviseur extérieur vers la vitre latérale ou éloignez-le de cette dernière jusqu'à ce qu'il s'enclenche.

PRÉCAUTION

Déplier et rabattre le rétroviseur extérieur sans précaution peut entraîner des blessures.

• Vérifiez que personne ne se trouve dans la trajectoire du rétroviseur avant de le déplier ou de le rabattre.

ATTENTION

• Lors du déplacement du rétroviseur, veillez à ne pas vous pincer les doigts entre celui-ci et son support.

INFORMATION

Les rétroviseurs à miroir convexe ou sphérique augmentent le champ de vision. Les objets y apparaissent néanmoins plus petits et plus éloignés.

Si vous utilisez ces rétroviseurs pour déterminer la distance avec les véhicules qui vous suivent lors d'un changement de voie, vous risquez de commettre une erreur susceptible d'occasionner un accident.

Pare-soleil



Fig. 111 - Pare-soleil du côté conducteur.

La S04 est munie d'un pare-soleil pour le conducteur et d'un autre pour le passager. Ce dernier intègre un miroir de courtoisie.

Vous pouvez ajuster les pare-soleil en fonction de vos besoins.

- Abaisser le pare-soleil vers le pare-brise.
- Extraire le pare-soleil de son support et le faire pivoter vers la portière.
- Incliner le pare-soleil vers la porte, longitudinalement vers l'arrière.

Réglage du siège du conducteur

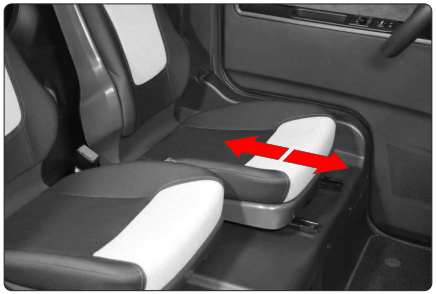


Fig. 112 - Siège du conducteur réglable.

Vous pouvez régler le siège vers l'avant/l'arrière à l'aide du levier situé en dessous.

ATTENTION

Un réglage incorrect des sièges peut provoquer des accidents et des blessures graves.

• Ne réglez le siège que lorsque le véhicule est à l'arrêt. Dans le cas contraire, le siège risque de se déplacer inopinément en cours de conduite et vous faire perdre le contrôle du véhicule. En outre, régler le siège pendant la conduite entraîne une position incorrecte.

• Réglez le siège avant uniquement si personne ne se trouve dans la zone de réglage des assises.

• Ne laissez aucun objet obstruer la zone de réglage du siège.

• Évitez toute salissure dans les zones de réglage et de verrouillage du siège.

Transport de bagages



Fig. 113 - Coffre.

- Placez toujours les bagages et les objets lourds dans le coffre.
- Placez les objets lourds le plus en avant possible dans le coffre.
- Respectez la masse maximale

autorisée du véhicule.

- Fixez les objets à l'aide de sangles d'arrimage ou de fixation adaptées.
- Placez également les petits objets de façon sécurisée.
- Adaptez la pression des pneus en fonction de la charge. Tenez compte de l'autocollant de la pression des pneus.

ATTENTION

Les objets non fixés ou mal assujettis peuvent provoquer des blessures graves en cas de freinage, de manœuvres brusques ou d'accident. Pour réduire le risque de blessures, respectez les consignes suivantes :

• Placez tous les objets de façon sécurisée dans le véhicule.

• Fixez également les objets légers et de petite taille.

• Placez les objets de manière à ce qu'ils ne forcent jamais un occupant du véhicule à adopter une position incorrecte.

• Lorsque vous transportez des objets qui occupent une place, ne laissez jamais personne monter dans cette place.

• Ne laissez pas d'objets durs, pointus ou lourds en vrac dans les compartiments de rangement ouverts du véhicule, sur la plage de la banquette arrière ni sur le tableau de bord.

• Enlevez tout objet dur, pointu ou lourd des vêtements ou sacs transportés dans l'habitacle et rangez-les de façon sécurisée.

ATTENTION

Le transport d'objets lourds modifie les caractéristiques de conduite du véhicule et augmente la distance de freinage.

Une charge lourde mal positionnée ou mal assujettie peut entraîner une perte de contrôle du véhicule et des blessures graves.

• Ne surchargez jamais le véhicule.

La charge et sa répartition sur le véhicule affectent le comportement de conduite ainsi que la capacité de freinage.

• Le transport d'objets lourds modifie les caractéristiques de conduite du véhicule en raison du déplacement du centre de gravité.

• Répartissez toujours la charge sur le véhicule de manière uniforme et aussi horizontale que possible.

• Les objets transportés dans le coffre sans être fixés peuvent se déplacer soudainement et modifier le comportement du véhicule.

• Adaptez toujours votre vitesse et votre style de conduite à la visibilité, aux conditions météorologiques ainsi qu'à l'état de la chaussée et de la circulation.

• Accélérez avec une attention et une prudence particulières.

• Évitez les freinages et manœuvres brusques.

• Freinez un peu plus tôt que d'habitude.

INFORMATION

• Gardez un œil sur le véhicule, surtout lorsque le hayon arrière est ouvert. Les enfants pourraient pénétrer dans le coffre et fermer le hayon de l'intérieur, se retrouvant ainsi enfermés, incapables de sortir sans aide et en danger de mort.

• Verrouillez les portières et le hayon arrière lorsque vous quittez le véhicule. Avant de fermer le véhicule, vérifiez qu'il ne reste personne à l'intérieur.

Filet de rangement



Fig. 114 - Filet de rangement.

Un sac en filet est prévu devant le siège passager pour le transport de petits objets.

ATTENTION

La présence d'objets dans l'espace repose-pieds du conducteur peut rendre difficile l'actionnement des pédales. Cela peut entraîner une perte de contrôle du véhicule et augmenter le risque de blessures graves.

• Veillez à ce que rien ne puisse empêcher le conducteur d'actionner les pédales à tout moment.

• Évitez que des objets ne tombent dans l'espace repose-pieds du conducteur en cours de conduite.

• Alors que le véhicule se trouve à l'arrêt, retirez les objets qui se trouvent dans l'espace repose-pieds.

PRÉCAUTION

Ne laissez jamais d'objets inflammables, tels qu'un briquet, dans le sac de rangement ou sur toute autre surface du véhicule, car ils risqueraient de s'enflammer en raison des températures élevées pouvant être atteintes sur ces surfaces, en particulier l'été.

Cela pourrait provoquer de graves brûlures ainsi que des dommages au véhicule.

INFORMATION

• Ne rangez pas d'objets sensibles à la chaleur ou au froid, d'aliments ou de médicaments dans l'habitacle. La chaleur et le froid pourraient les endommager ou les rendre inutilisables.

• Les objets en matériaux transparents laissés dans le véhicule, tels que des lunettes, des loupes ou des ventouses transparentes fixées aux vitres, peuvent concentrer les rayons du soleil et endommager le véhicule.

Mise en route



Fig. 115 - Vue générale de la S04.

ATTENTION

Pour votre sécurité et celle de votre passager, nous vous conseillons de respecter les points suivants avant de prendre la route :

• Assurez-vous que l'éclairage et les clignotants sont en parfait état de fonctionnement.

• Vérifiez la pression de gonflage des pneus.

• Assurez-vous que toutes les vitres offrent une bonne visibilité.

• Assurez-vous que vos bagages sont bien arrimés.

• Assurez-vous qu'aucun objet n'entrave le

fonctionnement des pédales.

• Réglez les rétroviseurs et le siège avant en fonction de votre taille.

• Protégez les enfants en utilisant un siège enfant adapté et en bouclant correctement leur ceinture de sécurité.

• Asseyez-vous correctement. Veillez à ce que votre passager fasse de même.

• Bouclez correctement votre ceinture de sécurité.

• Demandez à votre passager d'attacher correctement sa ceinture de sécurité .

Démarrage du véhicule

Pour démarrer le véhicule, vous devez procéder comme suit :

Appuyez sur le bouton Start/Stop pendant 2 secondes. Vous entendrez 2 signaux sonores.



Entrez le code d'activation en vigueur (pour chaque entrée, vous entendrez 1 signal sonore).
Par défaut (à la sortie d'usine du véhicule), il s'agit du code suivant :



Appuyez une fois sur le bouton Start/Stop.



Attendez que l'écran TFT s'allume.

Vérifiez que toutes les portières sont verrouillées (voir le voyant lumineux à l'écran) et que votre ceinture de sécurité est bouclée. Appuyez sur la pédale de frein et maintenez-la enfoncée pendant l'étape suivante.

À l'aide du sélecteur >>> P. 44, choisissez le mode de conduite.

Vous entendrez plusieurs signaux sonores successifs.
Le frein de stationnement électronique se desserre alors.

Le véhicule est prêt à prendre la route!

Arrêt du véhicule

Pour arrêter le véhicule, vous devez procéder comme suit :

Maintenez le bouton Start/Stop enfoncé pendant 1 seconde.



Si ce n'est déjà fait, le frein de stationnement s'enclenche.

Au terme d'une minute d'attente (sans aucune action, comme ouvrir une portière ou freiner).

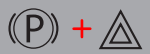
Le véhicule est alors complètement éteint!

Modification de la séquence de démarrage

Pour modifier la séquence de démarrage du véhicule, vous devez procéder comme suit :

Appuyez sur le bouton Start/Stop pendant 2 secondes. Vous entendrez 2 signaux sonores.

Appuyez simultanément sur les boutons ci-dessous pendant 3 secondes. Vous entendrez 3 signaux sonores.



Entrez le code d'activation en vigueur.



* Code par défaut

Si vous saisissez une séquence erronée 3 fois, le véhicule restera bloqué et vous devrez saisir le code PUK fourni par SILENCE à la livraison du véhicule.

Entrez la nouvelle séquence.



Ressaisissez la nouvelle séquence.



Si vous vous trompez 3 fois de nouvelle séquence, le véhicule restera bloqué et vous devrez saisir le code PUK fourni par SILENCE à la livraison du véhicule.

Appuyez sur le bouton Start/Stop.

La modification de la séquence de démarrage est terminée!

INFORMATION

Le PUK vous sera remis à la livraison du véhicule.

En cas de verrouillage du véhicule, suivez les instructions fournies par SILENCE.

Vous disposez de 5 tentatives pour saisir le code PUK. Si vous échouez à tous les essais, le véhicule sera complètement bloqué et vous devrez contacter SILENCE.

INFORMATION

Vous pouvez utiliser n'importe quel bouton de la console pour créer un nouveau code de démarrage.

APP « My Silence »

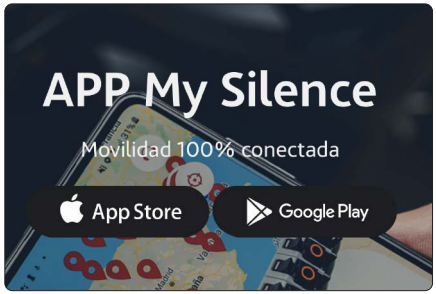


Fig. 116 - Écran initial de l'application.

Tout ce que vous devez savoir sur votre véhicule électrique dans l'application My Silence : friend-sharing, partagez votre Silence avec vos amis, contrôlez sa localisation, l'autonomie et l'état de charge de la batterie, créez des itinéraires et activez l'alarme de sécurité... Avec la Nanocar S04, vous pouvez en outre pré-climatiser l'intérieur de votre véhicule, établir l'accès sans clé et ouvrir ou fermer les fenêtres à distance !

1. Téléchargez l'application My Silence

Téléchargez l'application dans Play Store ou Apple Store :

DISPONIBLE EN Google Play | DISPONIBLE EN App Store

2. Enregistrez-vous

Saisissez vos informations personnelles et vérifiez votre compte à l'aide de votre adresse e-mail.

3. Ajoutez un nouveau véhicule

Avant de commencer le couplage, vérifiez que votre dispositif mobile et le véhicule disposent d'une couverture Internet.

- Démarrez le véhicule.
- Tapez le numéro d'identification VIN du véhicule (à l'aide du clavier ou du code-barres, en respectant les minuscules et majuscules).
- Un code numérique s'affiche alors à l'écran du véhicule. Saisissez-le dans l'application.



Fig. 117 - Capot avant.

INFORMATION

Le véhicule et votre smartphone exigent une connexion Internet pour pouvoir être synchronisés.

Si le véhicule se trouve dans un lieu sans couverture Internet, vous ne pourrez pas y accéder.

Batteries

Introduction



Fig. 118 - Batterie amovible.

Le modèle SILENCE S04 est équipé de 2 unités d'un bloc-batterie amovible innovant, doté d'une poignée et de roues permettant de le transporter comme un chariot, appelé « be ».

Cela permet de le recharger directement dans la voiture ou bien dans n'importe quel autre endroit, en le branchant sur une prise de courant.

Ce bloc-batterie peut également être échangé entre véhicules et peut même être utilisé pour alimenter de nombreux autres appareils.

Consignes de sécurité

ATTENTION

• La batterie peut être un produit TRÈS DANGEREUX (risque de mort) lorsqu'elle se trouve en dehors du véhicule :

• Elle doit toujours être transportée sur ses roues, à une vitesse lente (3 km/h maximum), inférieure à la vitesse qu'atteint une personne moyenne en marchant.

• Il convient d'éviter tout mauvaise manipulation de la batterie, notamment des coups, des sauts, le passage sur des pavés, des marches ou des trous, ou encore toute chute (par exemple dans les escaliers), car cela peut provoquer un incendie de la batterie. Tout contact avec l'eau est également à éviter.

• Face au moindre indice ou soupçon que la batterie a été mal utilisée ou qu'elle est tombée, évitez de la brancher et consultez un centre d'assistance technique SILENCE officiel pour cause de DANGER DE MORT.

Tout incendie affectant ce bloc-batterie peut être éteint avec de l'eau, un extincteur à CO2 ou un extincteur de classe D, à moins que le bloc-batterie ne soit branché sur le secteur ou à proximité d'autres batteries. Dans ce cas, il convient d'utiliser un extincteur à CO2 ou un extincteur de classe D pour pouvoir réduire le feu et mettre la batterie dans un lieu sûr et isolé (à une distance d'au moins 15 m de toute exposition : autres véhicules, autres batteries...). Une fois en lieu sûr, appelez les secours pour qu'ils prennent la situation en charge.

PRÉCAUTION

Avant d'insérer ou de retirer le bloc-batterie, assurez-vous que le véhicule n'est pas en charge et que le contact est coupé.

Le chargeur (600 W) est intégré au bloc-batterie même, de sorte que seuls la prise secteur et le câble d'alimentation sont indispensables pour charger. Il est refroidi par convection.

• Pour le brancher, il convient de brancher d'abord le connecteur IEC (véhicule ou batterie elle-même), puis le secteur. Il est nécessaire d'effectuer des charges complètes au moins après 3 ou 4 charges partielles. De même, une charge lente complète est nécessaire après 3 ou 4 charges rapides.

• Pour déconnecter, débranchez d'abord le secteur, puis le connecteur IEC. Le processus de charge peut être interrompu à tout moment. Par ailleurs, le système de contrôle arrête la charge automatiquement dès qu'elle arrive à 100 %.

ATTENTION

En cas de connexion à basse température, un radiateur interne de la batterie se met en marche jusqu'à ce qu'elle atteigne une température convenable pour la charge (dans les unités de batterie où cette fonction est activée). Ce radiateur fonctionne tant que la batterie est branchée sur le secteur et veille à ce que le flux d'alimentation s'effectue dans des conditions de températures adéquates. Dans ce cas, le temps de charge est affecté et s'avère plus long que ce qu'on obtiendrait dans des conditions de température situées dans la plage normale d'utilisation.

Dans les lieux froids et pendant les saisons froides de l'année, il est conseillé de laisser la batterie branchée sur le secteur afin que le radiateur réchauffe les cellules et que celles-ci soient à une température adaptée à une utilisation normale du véhicule.

INFORMATION

Pour maintenir la garantie de votre batterie, il convient de la charger complètement (à 100 %) au moins une fois par mois. Si vous prévoyez de ne pas utiliser la batterie pendant une longue période, il est très important de la laisser suffisamment chargée pour qu'elle ne tombe pas à un niveau critique. Une batterie qui dépasse une certaine limite de tension inférieure perd son autonomie de fonctionnement, ce qui signifie qu'elle ne peut plus être rechargée. Il convient alors de la confier à un centre d'assistance technique officiel.

Température

Ce véhicule est équipé d'un système de contrôle et de stabilisation de la tension et de la température des cellules. Pour éviter les situations critiques, les systèmes de sécurité limitent l'utilisation de la batterie si la température des cellules dépasse les limites de sécurité en cas de surchauffe ou de refroidissement excessif.

- La plage de fonctionnement de la batterie se situe entre -10 et 60 °C. En fonction de la température, les performances des cellules au lithium peuvent varier.
- Le chargeur ne charge pas la batterie si la température des cellules est inférieure à 0 °C ou supérieure à 50 °C.
- La température actuelle de la batterie s'affiche à l'écran du véhicule. Tout dépassement de l'une des limites (supérieure ou inférieure, d'alerte ou de dysfonctionnement) est indiqué par le voyant LED suivant :

S'allume en rouge

Indicateur de température. Il s'allume par intermittence lorsqu'un composant approche de sa limite autorisée (supérieure ou inférieure). Le voyant reste allumé de manière fixe en cas de dépassement. Moteur : 100 °C (int.), 110 °C (fixe). Contrôleur : 70 °C (int.), 75 °C (fixe). Batterie : 50 °C (int.), 60 °C (fixe). / 5 °C (int.), -10 °C (fixe).

Les mesures à prendre, selon les cas, sont les suivantes :

- **Température basse :** la batterie ne fonctionne pas dans des conditions optimales ; rangez-la dans un endroit plus chaud et chargez-la (si elle est munie d'un radiateur interne

activé).

- Température élevée : en raison d'une utilisation intensive, la batterie ne peut pas fournir plus de puissance ; évitez le mode SPORT et arrêtez le véhicule si nécessaire pour lui permettre de refroidir.

Indicateur de charge de la batterie en % (SoC)

- Pour obtenir une lecture de l'état de charge de la batterie (« State of Charge » - SoC, en %) avec un maximum de précision, il est nécessaire de terminer le processus de charge à 100 % (au moins après 3 ou 4 charges partielles).

Autonomie

L'autonomie d'un véhicule électrique est définie comme la distance qui peut être parcourue avec une seule charge complète de la batterie.

L'autonomie est influencée par de nombreux facteurs, notamment le style de conduite, la charge du véhicule (kg) et sa bonne répartition, la pression des pneus ou des conditions météorologiques défavorables, comme le vent, qui peuvent la réduire.

L'écran affiche une estimation des kilomètres (ou miles) d'autonomie qui restent. Cette donnée est approximative et dépend du mode de conduite (CITY/ECO/SPORT) ainsi que du taux de décharge en cours.

Bonnes pratiques liées à la charge de la batterie

Il convient de charger la batterie en respectant les recommandations suivantes :

- Lors d'une recharge à domicile, placer la batterie dans des endroits isolés et aérés tels que garages, buanderies, débarras ou terrasses.
- Ne pas charger la batterie sous la pluie si celle-ci se trouve hors du véhicule.
- Ne pas charger la batterie dans des zones de transit ou d'accès au domicile.
- Maintenir la batterie à l'écart d'éléments chauds ou susceptibles de générer de la chaleur, tels que des radiateurs ou poêles.
- Maintenir la batterie à l'écart d'éléments mobiles, tels que des véhicules ou des portes, en évitant tout impact éventuel sur celle-ci.
- Maintenir la batterie à une distance de sécurité de tout autre élément, comme des tables, des armoires, des chaises, des étagères.
- Surveiller régulièrement la batterie pendant la recharge.

Bonnes pratiques pour un bon entretien de la batterie

La durée de vie utile de la batterie peut atteindre 1 000 cycles o 5 années tout en conservant 80 % de sa capacité si l'entretien est effectué conformémentà la garantie et qu'une série de bonnespratiques sont respectées :

- Éviter d'utiliser le mode SPORT de manière excessive et essayer d'utiliser le mode CITY le plus longtemps possible (raison : éviter

la conduite agressive impliquant des accélérations brusques et continues).

- Éviter de décharger complètement la batterie, la charger à environ 25 % de SoC, évitant ainsi les cycles complets.
- Maintenir la température de la batterie entre 20 et 30 °C en restant le moins de temps possible en dehors de cette plage. En cas de dépassement de ces températures, la batterie se détériore plus facilement à haute et à basse température, perdant ainsi ses propriétés.
- Dans la mesure du possible, utiliser le chargeur interne pour la charge, en évitant l'utilisation continue de chargeurs rapides. Effectuer une charge lente complète après 3 ou 4 charges rapides.

La capacité nominale varie de 4 %
Par an, la puissance et l'endurance
De 2 % par an. La capacité varie
De 2 % tous les 100 cycles, la
Puissance et l'endurance de 1 %
Tous les 100 cycles.

Alertes de sécurité liées à la batterie



NE JAMAIS OUVRIR LE BOÎTIER DE LA BATTERIE

CELA PEUT ÊTRE TRÈS DANGEREUX ET ANNULE COMPLÈTEMENT LA GARANTIE.

SEUL LE PERSONNEL AUTORISÉ DOIT INTERVENIR SUR LE BOÎTIER DE LA BATTERIE.

SI DE LA FUMÉE S'ÉCHAPPE DE LA BATTERIE, IL EST IMPÉRATIF D'APPELER D'URGENCE LES POMPIERS (DANGER DE MORT) ET DE RETIRER LA BATTERIE DE L'ESPACE CLOS OÙ ELLE PEUT SE TROUVER.

LE VÉHICULE NE PEUT PAS EXPLOSER, IL N'Y A DONC AUCUN PROBLÈME POUR LA TRANSPORTER EN LIEU SÛR.



POUR ÉVITER D'ÉVENTUELLES BLESSURES, BRÛLURES OU DÉCHARGES ÉLECTRIQUES :

- NE JAMAIS DÉMONTER LA BATTERIE OU RETIRER SES COUVERCLES. SEUL LE PERSONNEL AUTORISÉ DOIT LE FAIRE.
- TENIR LES ENFANTS À L'ÉCART DE CETTE PARTIE DU VÉHICULE.
- NE PAS PERCER OU FRAPPER CETTE ZONE LORS DE L'UTILISATION D'UN PONT ÉLÉVATEUR, NE PAS L'EXPOSER À DES LIQUIDES, NI L'INCINÉRER, OU L'EXPOSER AUX FLAMMES, CAR LA CRÉATION D'UNE CHALEUR EXCESSIVE PEUT PROVOQUER UN INCENDIE ET S'AVÉRER TRÈS DANGEREUSE.

PERSONNEL AUTORISÉ

VEILLER À LIRE LE MANUEL DU FABRICANT AVANT DE RÉPARER OU DE REMPLACER LA BATTERIE.

Pour des raisons de sécurité, seules les batteries dont la provenance, l'historique de maintenance et l'état peuvent être vérifiés doivent être utilisées. L'utilisation de batteries d'occasion sans traçabilité ou sans révisions effectuées par un Service Technique officiel SILENCE peut entraîner des risques électriques, de fonctionnement ou de sécurité, car SILENCE ne peut pas garantir leur état réel ni vérifier si elles répondent aux exigences techniques du système. SILENCE ne peut pas garantir l'état réel des batteries dont la traçabilité ou la maintenance ne peuvent pas être vérifiées, et ne pourra donc pas être tenu responsable dans ces cas, sans préjudice des droits légaux du consommateur.

Mesures de premiers secours

En cas de rupture de la batterie, de fumée ou d'incendie, évacuez le personnel de la zone contaminée et assurez une ventilation maximale pour éliminer les gaz. Dans tous les cas, consultez un médecin.

- **Contact avec les yeux :** rincez abondamment à l'eau (paupières ouvertes) pendant au moins 10 minutes.
- **Contact avec la peau :** retirez tous les vêtements contaminés et rincez abondamment à l'eau savonneuse la zone affectée pendant au moins 15 minutes. N'appliquez ni graisses ni pommades.
- **Inhalation :** emmenez la personne affectée à l'air libre et aérez la zone contaminée. Administrez de l'oxygène ou de la respiration artificielle si nécessaire.

Mesures anti-incendies

Moyens d'extinction :

- **Vous pouvez utiliser :** extincteurs de classe D, à CO2, à poudre chimique. De l'eau si le véhicule/la batterie ne se trouvent pas branchés sur le secteur ni à proximité d'autres batteries.
- **Risques spécifiques :** surchauffe des cellules due à une source externe ou à une mauvaise utilisation.

Recyclage du bloc-batterie



Au terme du cycle de vie du bloc-batterie de votre S04, il convient de gérer sa mise au rebut conformément aux réglementations en vigueur, et ce toujours dans le respect de l'environnement. La loi interdit de jeter la batterie dans les conteneurs d'ordures ménagères habituels. Le bloc-batterie doit être remis à un centre d'assistance SILENCE agréé pour être recyclé correctement, réduisant ainsi son impact sur l'environnement.

Identification des anneaux lumineux

Afin de connaître l'état de charge de la batterie, un anneau lumineux à LED se trouve sur le côté de cette dernière. Cet anneau fournit cette information, que la batterie se trouve à l'intérieur ou à l'extérieur du véhicule (si le contact du véhicule est mis, l'anneau lumineux ne s'allume en aucun cas):

	BB À CODE COULEUR VERT		BB À CODE COULEUR ROUGE	
BP HORS CHARGE	Lorsque l'on touche le centre de l'anneau, celui-ci laisse apparaître :			
	Un sillage mobile ROUGE et un autre BLEU qui font un tour complet, chacun dans un sens. Tout de suite après, l'opération se répète en BLEU TURQUOISE.		Un sillage mobile ROUGEÂTRE et un autre BLANC.	
	Ensuite, le pourcentage de charge restant est momentanément indiqué par :			
	Une partie fixe en VERT (ou l'ensemble de l'anneau en cas de charge à 100 %).		Une partie fixe en ROUGEÂTRE (ou l'ensemble de l'anneau en cas de charge à 100 %).	
	En cas de charge de batterie faible :			
	L'ensemble de l'anneau apparaît en ROUGE.		L'ensemble de l'anneau apparaît en JAUNE.	
BP EN CHARGE	Pendant que la batterie est en charge, l'aspect de l'anneau alterne entre :			
	Un sillage mobile VERT sur l'ensemble de l'anneau avec une partie de ce dernier fixe indiquant le pourcentage total de charge effectuée.		Un sillage mobile ROUGEÂTRE sur l'ensemble de l'anneau avec une partie de ce dernier fixe indiquant le pourcentage total de charge effectuée.	
	Une fois les 100 % de charge atteints, l'anneau apparaît comme suit :			
	Complet en VERT avec un sillage BLEU qui fait le tour de l'anneau tant que le batterie est branchée.		Complet en ROUGEÂTRE avec un sillage BLANC qui fait le tour de l'anneau tant que le batterie est branchée.	

Charge directe du véhicule

PRÉCAUTION

Éteignez le véhicule avant de le recharger.

Ne retirez pas les batteries pendant la charge.

Le non-respect de ces deux consignes peut endommager l'électronique du véhicule.

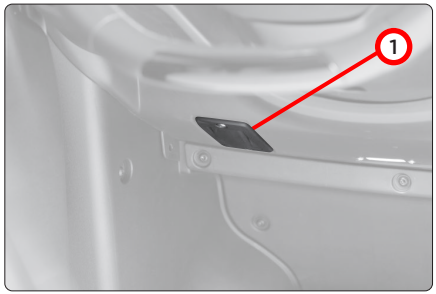


Fig. 119 - Levier d'ouverture du capot.

À l'intérieur du véhicule, sous le volant multifonction, vous trouverez le levier (1) du capot avant.

- Tirez le levier.
- La prise spécifique de type IEC se trouve à l'intérieur du capot.
- Utilisez le câble d'alimentation fourni

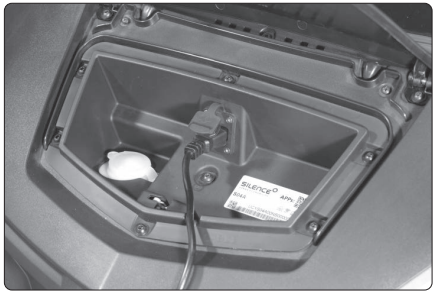


Fig. 120 - Prise de branchement du véhicule.

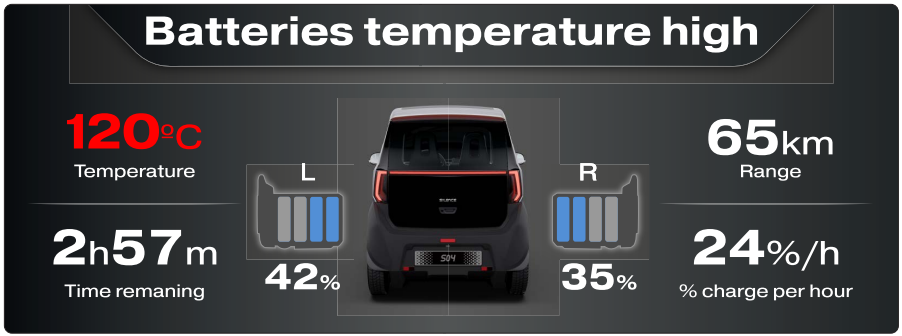
pour le branchement >>> Fig. 121.

Lorsque le véhicule est branché, le tableau de bord s'allume et les informations suivantes s'affichent à l'écran :

- Température.
- Temps restant avant la charge complète
- Km disponibles en fonction de la charge
- % de charge par heure

INFORMATION

Si vous rechargez dans un endroit non surveillé, le capot comporte une fente pour le câble, ce qui facilite la fermeture du capot et évite tout risque de dommages ou vol du câble.



Recharge de la batterie

La batterie de votre S04 peut être rechargée soit dans le véhicule lui-même, soit séparément.

Dans les deux cas, le véhicule et la batterie sont constitués d'une prise IEC mâle à laquelle on relie le câble d'alimentation. Celui-ci se compose d'une borne IEC femelle et d'une borne Schuko mâle (habituelle en Europe pour la connexion au réseau domestique).

Vous trouverez le câble de recharge dans le sac contenant le kit de secours (situé dans le sous-coffre) >>> P. 72.



Fig. 121 - Bornes du câble de recharge.



Fig. 122 - Batterie branchée sur le secteur.

⚠ PRÉCAUTION

Avant d'insérer ou de retirer le bloc-batterie, assurez-vous que le véhicule n'est pas en charge et que le contact est coupé.

Le chargeur (600 W) est intégré au bloc-batterie même, de sorte que seuls la prise secteur et le câble d'alimentation sont indispensables. Il est refroidi par convection.

- **Pour le brancher**, il convient de brancher d'abord le connecteur IEC (véhicule ou batterie elle-même), puis le secteur. Il est nécessaire d'effectuer des charges complètes au moins après 3 ou 4 charges partielles. De même, une charge lente complète est nécessaire après 3 ou 4 charges rapides.

- **Pour déconnecter**, débranchez d'abord le secteur, puis le connecteur IEC. Le processus de charge peut être interrompu à tout moment. Par ailleurs, le système de contrôle arrête la charge automatiquement dès qu'elle arrive à 100 %.

Si la température de la batterie est inférieure à 0 °C ou supérieure à 50 °C (en raison d'une utilisation inadéquate), la batterie ne se rechargera pas.

En cas de connexion à basse température, un radiateur interne de la batterie se met en marche jusqu'à ce qu'elle atteigne une température convenable pour la charge (dans les unités de batterie où cette fonction est activée). Ce radiateur fonctionne tant que la batterie est branchée sur le secteur et veille à ce que le flux d'alimentation s'effectue dans des conditions de températures adéquates. Dans ce cas, le temps de charge est affecté et s'avère plus long que ce qu'on obtiendrait dans des

conditions de température situées dans la plage normale d'utilisation.

Dans les lieux froids et pendant les saisons froides de l'année, il est conseillé de laisser la batterie branchée sur le secteur afin que le radiateur réchauffe les cellules et que celles-ci soient à une température adaptée à une utilisation normale du véhicule.

INFORMATION

Une recharge complète tous les 30 jours est nécessaire au maintien de la garantie.

Pour maintenir la garantie de votre batterie, il convient de la charger complètement (à 100 %) au moins une fois par mois. Si vous prévoyez de ne pas utiliser la batterie pendant une longue période, il est très important de la laisser suffisamment chargée pour qu'elle ne tombe pas à un niveau critique. Une batterie qui dépasse une certaine limite de tension inférieure perd son autonomie de fonctionnement, ce qui signifie qu'elle ne peut plus être rechargée. Il convient alors de la confier à un centre d'assistance technique officiel.

Recommandations de Charge dans les Versions 2 Batteries et 1 Batterie

Dans la version avec deux batteries, chacune fournit de l'énergie de manière indépendante à un moteur : la batterie droite alimente le moteur droit et la batterie gauche alimente le moteur gauche. Cela permet une plus grande autonomie, mais nécessite que les deux batteries soient chargées pour assurer le bon fonctionnement du véhicule, car il n'est pas possible de circuler avec une seule batterie.
L'autonomie disponible correspondra toujours à la batterie ayant la charge la plus faible ; ainsi, si l'une d'elles atteint 0%, le véhicule s'arrêtera. Il est essentiel de s'assurer que la batterie avec la charge la plus faible dispose d'une autonomie suffisante pour atteindre un point de recharge.
Pour optimiser les performances et la durée de vie du système, il est recommandé de charger les batteries via le connecteur du véhicule, ce qui garantit une charge équilibrée. En cas de chargement en dehors du véhicule, il est important d'éviter des différences significatives dans l'état de charge (SOC) entre les deux batteries. À cet effet, il est conseillé d'alterner la charge de manière équitable.
Dans la version avec une seule batterie, celle-ci fournit de l'énergie aux deux moteurs, ce qui implique une consommation plus élevée et, par conséquent, une autonomie moindre par rapport à la version à deux batteries. Cette configuration permet le fonctionnement du véhicule avec une seule batterie, mais il n'est pas possible d'ajouter une seconde batterie, car le véhicule n'est pas conçu pour cela.

Système d'extraction de type Trolley

Avant de retirer la batterie, vous devez tenir compte des risques liés à cette opération.

PRÉCAUTION

Veillez à NE PAS retirer la batterie lorsque le véhicule est en charge ou que le contact est mis.

Le non-respect de cette consigne peut endommager l'électronique du véhicule.

PRÉCAUTION

Assurez-vous que la poignée n'est PAS dépliée avant de retirer le bloc-batterie (dépliez-la une fois le bloc sorti du véhicule), et inversement qu'elle n'est pas dépliée avant la repose du bloc (pliez la poignée avant de la réintroduire).

ATTENTION



Les roues et le support de la batterie sont automatiquement pliés et dépliés lorsque la batterie est retirée et insérée dans le véhicule, respectivement. Il incombe toutefois à

l'utilisateur de procéder lentement et de vérifier qu'à l'extraction du bloc les roues et le support se déplient correctement et inversement à la repose. Dans le cas contraire, l'ensemble risque de vous tomber sur les pieds et de vous blesser.

ATTENTION



N'essayez en aucun cas de déplier le train d'atterrissage avec les mains ou de passer la main sous la batterie.



Fig. 123 - Batterie amovible.

Ce système est constitué d'une poignée extensible, de deux roues et d'un support (à utiliser sur des surfaces horizontales planes).

Pour extraire la batterie, veuillez procéder comme suit :



Fig. 124 - Leviers de déverrouillage des batteries.

Éteignez le véhicule et/ou débranchez-le du réseau électrique s'il ne l'est pas déjà.

- Ouvrez la portière du côté correspondant à la batterie à retirer.

Le véhicule dispose de leviers de déverrouillage situés dans l'espace central sous les sièges >>> **Fig. 124**.

- Tirez le levier correspondant à la batterie que vous souhaitez retirer >>> **Fig. 126**.
- Tirez légèrement la batterie pour la sortir du véhicule >>> **Fig. 125**.
- Une fois la batterie hors du véhicule, dépliez la >>> **Fig. 126**.



Fig. 125 - Retrait de la batterie.



Fig. 126 - Déploiement de la poignée.

PRÉCAUTION

Si vous retirez la batterie alors que le contact est mis, les messages d'information suivants s'affichent sur le tableau de bord :

Panne de batterie

Batterie déverrouillée

Une fois la batterie correctement branchée, le message disparaît du tableau de bord. Il peut s'avérer nécessaire de redémarrer le véhicule.

Pour remettre la batterie en place, veuillez procéder comme suit :

- Ouvrez la portière du côté correspondant à la batterie à insérer.
- Repliez la poignée >>> Fig. 128.
- Poussez la batterie pour l'insérer dans le logement prévu à cet effet >>> Fig. 127.

Le levier de déverrouillage revient à sa position de manière à immobiliser la batterie.



Fig. 127 - Insertion de la batterie.



Fig. 128 - Pliage de la poignée.

PRÉCAUTION

Vérifiez que la batterie est correctement fixée.

PRÉCAUTION

Si vous retirez la batterie alors que le contact est mis, les messages d'information suivants s'affichent sur le tableau de bord :

Panne de batterie

Batterie déverrouillée

Une fois la batterie correctement branchée, le message disparaît du tableau de bord. Il peut s'avérer nécessaire de redémarrer le véhicule.

PRÉCAUTION

Veillez à NE PAS insérer la batterie lorsque le véhicule est en charge ou que le contact est mis.

Le non-respect de cette consigne peut endommager l'électronique du véhicule.

Énergie

Parallèlement à notre système de batterie amovible, nous avons créé un ensemble de pièces qui permettent d'utiliser nos batteries de manière encore plus intensive. Il ne s'agit plus seulement de vous déplacer en ville avec votre S04 et de pouvoir la recharger où et quand vous le souhaitez. Désormais, vous pouvez également donner vie à de nombreux autres appareils.

Energy IN

D'une part, vous trouverez l'énergie nécessaire pour alimenter la batterie, ce que nous appelons chez SILENCE « Energy IN ». Vous pouvez recharger votre bloc-batterie directement sur le secteur à l'aide d'une prise de courant normale, ou bien disposer d'une unité chargée dans l'une de nos stations d'échange de batteries (BSS - Battery Swapping Stations).



Energy OUT

Par ailleurs, nous avons l'« Energy OUT », à savoir tout ce qui fonctionne grâce à l'énergie fournie par la batterie, c'est-à-dire toutes les applications du bloc-batterie : l'énergie pour votre S04 ou un autre modèle, ou pour votre ordinateur, TV, réchaud de camping, cafetière ou micro-ondes, par exemple.

PRECAUTION

N'utilisez en aucun cas des chargeurs rapides autres que ceux proposés par SILENCE, sous peine d'invalider la garantie.

PRECAUTION

N'utilisez en aucun cas des onduleurs rapides autres que ceux proposés par SILENCE, sous peine d'invalider la garantie.

Tout ce qui a besoin de courant électrique peut être alimenté grâce à l'onduleur que SILENCE a mis au point pour vous. Grâce à sa conception en forme de sac à dos, le NOMAD est portable (tout comme votre batterie amovible), ce qui permet d'utiliser les deux où que vous soyez.

Il suffit de relier le bloc-batterie au NOMAD, puis l'appareil que vous souhaitez utiliser au NOMAD. Vous pouvez brancher divers appareils ménagers ou électriques, qu'il s'agisse d'un téléphone portable, d'un ordinateur portable, d'une machine à café, d'un luminaire, d'une télévision, d'un ventilateur, d'un réfrigérateur portable, d'un grille-pain... jusqu'à une puissance de 3000 W, grâce à ses 2 prises 220 V en courant alternatif (2 connecteurs Schuko) et à sa sortie USB 5 V en courant continu.



Fig. 129 - SILENCE NOMAD.

Échange de batteries

Si vous avez acheté votre S04 avec location de batterie, vous pouvez utiliser les **stations d'échange de batterie (BSS)** pour faire des échanges. Vous pouvez réserver une ou deux batteries chargées et disponibles via l'application **« Battery Station »,** et les échanger contre vos batteries faibles, sans perdre de temps à les recharger.



Fig. 130 - SILENCE BSS.

Système de gestion de la batterie (BMS)

Cette batterie est munie d'un système de surveillance appelé BMS (Battery Management System), qui se charge de contrôler des paramètres tels que la température et la tension. Mis au point par l'équipe R&D de SILENCE, ce système remplit une fonction très importante qui consiste à équilibrer la charge des différentes cellules, ce qui permet à la batterie de fonctionner de manière optimale.

Ce système se charge également de communiquer l'état de charge et de fixer la consignation du courant de charge et de décharge. De même, il dispose d'un plan d'action en cas d'anomalie de la batterie, déclenchant des protections préventives en cas d'excès ou de manque de courant, de tension, de température, etc.

En résumé, le BMS est le « cerveau » de la batterie, qui veille à ce que ses performances et sa sécurité soient optimisées et à ce qu'il n'y ait pas de perte de temps lors de la charge.

Entretien du véhicule

Entretien et nettoyage

Observations de base

Des travaux d'entretien réguliers et professionnels permettent de préserver la valeur de votre véhicule. En outre, ils peuvent constituer une condition préalable pour faire valoir les droits à la garantie en cas de dommages dus à la corrosion et de défauts de peinture sur la carrosserie.

Les garages spécialisés disposent des produits d'entretien nécessaires. Veuillez respecter les instructions d'application figurant sur les emballages.

ATTENTION

- **Une application incorrecte des produits d'entretien peut nuire à la santé.**
- **Conservez toujours les produits d'entretien dans un endroit sûr et hors de portée des enfants. Risque d'intoxication !**

INFORMATION

- **Lorsque vous achetez des produits d'entretien, choisissez des produits respectueux de l'environnement.**
- **Ne jetez pas les résidus de produits d'entretien dans les ordures ménagères.**

Lavage du véhicule

Plus vous attendrez à nettoyer les dépôts de salissures (par ex. restes d'insectes, fientes d'oiseaux, résine d'arbres ou sels de déverglaçage) qui ont collé au véhicule, plus les dommages causés à la surface seront importants. Les hautes températures dues par exemple au rayonnement solaire, ne font que renforcer l'effet dommageable.

Avant de procéder au lavage, décollez le plus gros des salissures en rinçant abondamment à l'eau.

Pour éliminer les salissures incrustées telles que la fiente d'oiseaux, les insectes ou la résine d'arbres, il est préférable d'utiliser beaucoup d'eau et un chiffon microfibre.

Faites également laver le soubassement de la carrosserie du véhicule après la fin de la période de dégivrage hivernal.

Appareils de lavage à haute pression

Si vous lavez le véhicule à l'aide d'un nettoyeur à haute pression, veillez à respecter scrupuleusement le mode d'emploi de l'appareil. Cela est notamment valable pour la pression et la distance par rapport au véhicule lors de l'application du jet d'eau. Ne dirigez pas le jet directement sur les joints des vitres latérales, des portes ou des caches ; il en va de même pour les pneus, les flexibles en caoutchouc, les matériaux d'insonorisation, les capteurs*, etc.

Gardez une distance minimale de 40 cm. N'enlevez pas la neige et le givre avec des appareils de lavage à haute pression.

N'utilisez en aucun cas des pulvérisateurs circulaires ou des fraises de nettoyage pour éliminer les salissures.

L'eau ne doit pas être à plus de 60 °C.

Stations de lavage automatiques

Vaporisez le véhicule avant de commencer le lavage.

Assurez-vous que les vitres sont fermées et que les essuie-glaces sont désactivés. Suivez les consignes de l'exploitant de la station de lavage, surtout si votre véhicule comporte des pièces détachables.

Privilégiez les stations de lavage sans brosses.

Lavage à la main

Nettoyez le véhicule de haut en bas à l'aide d'une éponge douce ou d'une brosse de lavage.

Utilisez des produits de nettoyage sans solvants.

Lavage à la main des véhicules à peinture mate

Pour ne pas endommager le véhicule au lavage, enlevez d'abord la poussière et le plus gros des salissures. Pour éliminer les restes d'insectes, les taches de graisse et les traces de doigts, il est préférable d'utiliser un nettoyant spécial pour peinture mate.

Appliquez le produit à l'aide d'un chiffon microfibre.

Pour éviter d'endommager la surface de la peinture, évitez toute pression excessive.

Rincez abondamment à l'eau. Essuyez ensuite avec un nettoyant neutre et un chiffon microfibre doux.

Rincez à nouveau le véhicule à grande eau, puis laissez-le sécher à l'air libre.

Enlevez tout résidu d'eau à l'aide d'une peau de chamois.

ATTENTION

• Ne lavez le véhicule que lorsque le contact est coupé ou en suivant les consignes de la station de lavage.

Risque d'accident !

• Si vous nettoyez le bas de caisse ou l'intérieur des passages de roue, protégez-vous des parties métalliques tranchantes ou coupantes. Risque de coupure !

• Après le nettoyage, le freinage peut être plus long en raison de la présence d'humidité ou, en hiver, de glace sur les disques ou les plaquettes de frein. Risque d'accident ! Dans ce cas, vous devrez freiner à plusieurs reprises jusqu'à ce que les freins sèchent.

INFORMATION

• Si le véhicule est lavé dans un tunnel de lavage automatique, les rétroviseurs extérieurs doivent être rabattus pour éviter tout dommage.

• Ne lavez pas le véhicule s'il est exposé à un rayonnement solaire intense. Risque d'endommager la peinture !

• N'utilisez pas d'éponges pour nettoyer les résidus d'insectes ou d'éponges de cuisine à la surface rugueuse ou abrasive. Risque d'endommager la surface !

• Pièces du véhicule à peinture mate :

– N'utilisez ni produits lustrants, ni cires dures.

Risque d'endommager la surface !

– Ne sélectionnez jamais les programmes de lavage qui comprennent un entretien à la cire. Cela pourrait nuire à l'aspect de la peinture mate.

– Ne collez pas d'autocollants ou d'étiquettes magnétiques sur les pièces peintes en mat, car vous risqueriez d'endommager la peinture en les retirant.

INFORMATION

Lavez le véhicule uniquement dans les endroits prévus à cet effet. Ces endroits sont conçus pour éviter que l'eau utilisée pour le lavage, qui peut être contaminée, ne s'écoule dans le réseau d'égouts.

Consignes de nettoyage et d'entretien

Le nettoyage et l'entretien des différents composants du véhicule sont décrits dans les tableaux ci-après. Leur contenu doit être compris comme de simples recommandations.

Nettoyage de l'extérieur

Balais de l'essuie-glace

Incident	Solution
Salissures	Chiffon doux imbibé de produit nettoyant pour vitres.

Phares/Blocs optiques arrière

Incident	Solution
Salissures	Éponge douce avec solution savonneuse neutre*.

* Solution savonneuse neutre : maximum deux cuillères à soupe dans 1 l d'eau.

Roues

Incident	Solution
Sel de dégivrage	Eau
Poussière d'abrasion des freins	Produit nettoyant spécial sans acide.

Enjoliveurs/Garnitures

Incident	Solution
Salissures	Solution savonneuse neutre*, si nécessaire produit nettoyant adapté à l'acier affiné.

* Solution savonneuse neutre : maximum deux cuillères à soupe dans 1 l d'eau.

Peinture

Incident	Solution
Défauts sur la peinture	Consultez le concessionnaire pour connaître le code couleur de la peinture et réparez à l'aide d'un crayon de retouche.
Corrosion	Faites-la éliminer par votre garagiste spécialisé.
Salissures à base de graisse, p. ex. produits cosmétiques ou crème solaire.	Éliminez immédiatement à l'aide d'une solution savonneuse neutre* et d'un chiffon doux.

* Solution savonneuse neutre : maximum deux cuillères à soupe dans 1 l d'eau.

Films décoratifs

Incident	Solution
Salissures	Éponge douce avec solution savonneuse neutre*

* Solution savonneuse neutre : maximum deux cuillères à soupe dans 1 l d'eau.

Nettoyage intérieur

Vitres

Incident	Solution
Salissures	Appliquez un produit nettoyant pour vitres, puis séchez à l'aide d'un chiffon.

Enjoliveurs/Garnitures

Incident	Solution
Salissures	Solution savonneuse neutre*

* Solution savonneuse neutre : maximum deux cuillères à soupe dans 1 l d'eau.

Pièces en plastique

Incident	Solution
Salissures	Chiffon humide
Salissures incrustées	Solution savonneuse neutre*), si nécessaire produit nettoyant sans solvant pour les pièces en plastique.

* Solution savonneuse neutre : maximum deux cuillères à soupe dans 1 l d'eau.

Tableau de bord

Incident	Solution
Salissures	Chiffon doux imbibé de produit nettoyant pour écrans à cristaux liquides.

Paneles de mando

Incident	Solution
Salissures	Pinceau doux, puis chiffon doux imbibé de solution savonneuse neutre*

* Solution savonneuse neutre : maximum deux cuillères à soupe dans 1 l d'eau.

Tissus

Incident	Solution
Particules de saleté adhérant à la surface	Aspirateur
Taches à base liquide, p. ex. café, thé, sang, etc.	Chiffon absorbant et solution savonneuse neutre*
Taches spéciales (stylo bille, vernis à ongles, peinture à dispersion, goudron, etc.).	Détachant spécial ; essuyez avec un matériau absorbant et, si nécessaire, traitez avec une solution savonneuse neutre*.

* Solution savonneuse neutre : maximum deux cuillères à soupe dans 1 l d'eau.

Ceintures de sécurité

Incident	Solution
Salissures	Solution savonneuse neutre*, laissez sécher avant de les enrouler.

* Solution savonneuse neutre : maximum deux cuillères à soupe dans 1 l d'eau.

Faites particulièrement attention aux éléments suivants…

Phares/blocs optiques arrière

- Ne nettoyez les phares/blocs optiques arrière en aucun cas à l'aide d'un chiffon ou d'une éponge sèche.
- N'utilisez pas de produits nettoyants contenant de l'alcool. Risque de fissurations !

Roues

- N'utilisez pas de lustrant pour peinture ou autres produits abrasifs.
- Si la couche de peinture protectrice de la jante a été endommagée, par ex. par des éclats de pierre, des rayures, etc. les dégâts sont à réparer immédiatement.

Vitres

- Enlevez la neige et le givre des vitres et des rétroviseurs extérieurs à l'aide d'un grattoir en plastique. Pour éviter les rayures lors du nettoyage, déplacez le grattoir uniquement dans un sens sans aller en avant et arrière.
- N'enlevez jamais la neige ou le givre des vitres ou des rétroviseurs avec de l'eau tiède ou chaude. Cela risquerait de fissurer le verre !

Enjoliveurs/garnitures

- N'utilisez pas de produits d'entretien ou de nettoyage à base de chrome.

Peinture

- Le véhicule doit être libre de salissures et de poussières avant d'appliquer un produit lustrant ou d'entretien. Risque d'éraflures !
- N'utilisez pas de lustrant ni de produits d'entretien si le véhicule est exposé à un rayonnement solaire intense. Risque d'endommager la

peinture !

- Les dépôts de rouille environnementaux ne doivent pas être éliminés par polissage.
- Risque d'endommager la peinture !
- Éliminez immédiatement les produits cosmétiques et la crème solaire.
- Risque d'endommager la peinture !

Tableau de bord

- Assurez-vous que le tableau de bord est éteint et qu'il a refroidi avant de le nettoyer.

Tableaux de commande

- Veillez à ce qu'aucun liquide ne pénètre dans les tableaux de commande.
- Risque d'endommagement !

Ceintures de sécurité

- Ne démontez pas les ceintures de sécurité pour les nettoyer.
- Les ceintures de sécurité et leurs composants ne doivent jamais être nettoyés avec des produits chimiques, ni entrer en contact avec des liquides ayant des propriétés caustiques, contenant des solvants ou des objets tranchants ou pointus. Risque d'endommager le tissu!
- Demandez à une entreprise spécialisée de remplacer les ceintures de sécurité qui présentent des dommages au niveau du tissu, des raccords, du dispositif d'enroulement automatique ou du loquet.

Tissus

- Si une tache est très difficile à enlever, adressez-vous à une entreprise spécialisée. Cela vous évitera d'éventuels dommages.
- N'utilisez jamais de nettoyeurs à vapeur, de brosses, d'éponges dures, etc. pour le nettoyage.
- Les objets pointus tels que les fermetures à glissière, les rivets dans les vêtements ou les ceintures peuvent endommager la surface.
- Les fermetures Velcro ouvertes, par exemple sur les vêtements, peuvent endommager la garniture du siège. Veillez à ce que les fermetures Velcro soient fermées.

PRÉCAUTION

Le pare-brise ne doit pas être traité avec des agents de revêtement imperméables pour les vitres. Dans des conditions de visibilité défavorables telles que l'humidité, l'obscurité ou lorsque le soleil est au plus bas, cela peut contribuer à un éblouissement plus intense. Risque d'accident ! En outre, il est possible que les balais d'essuie-glace fassent du bruit.

INFORMATION

- **Les restes d'insectes s'éliminent beaucoup plus facilement sur une peinture qui a récemment subi un traitement d'entretien.**
- **Des traitements d'entretien réguliers peuvent empêcher la formation de dépôts de rouille environnementale.**

Retrait du véhicule de la circulation

Si vous souhaitez laisser votre véhicule à l'arrêt pendant une période prolongée, adressez-vous à un garage spécialisé. On vous y conseillera avec plaisir sur les mesures nécessaires, notamment la protection anticorrosion, l'entretien et le stockage. En outre, tenez compte des consignes relatives aux batteries du véhicule.

Collecte et mise à la casse des véhicules

Collecte des véhicules hors d'usage

Quand le moment sera arrivé de mettre au rebut votre véhicule SILENCE, vous devrez le faire conformément aux réglementations en vigueur et dans le respect de l'environnement. Pour obtenir des conseils sur le recyclage ou la mise au rebut de votre véhicule, contactez un centre d'assistance SILENCE agréé qui vous fournira des directives sur la gestion correcte des véhicules hors d'usage et de tous leurs composants.

Adressez-vous à un centre technique pour vous renseigner sur la collecte et la mise à la casse des véhicules à la fin de leur durée de vie.

Mise à la casse

Lors de la mise à la casse du véhicule ou de certaines pièces telles que les tendeurs des ceintures, il convient de toujours respecter les règles de sécurité en vigueur. Les entreprises spécialisées connaissent ces réglementations.

Recyclage des appareils électriques ou électroniques

Tous les équipements électriques et électroniques (EEE) qui ne sont pas installés de manière permanente dans la voiture doivent être marqués de manière indélébile du symbole suivant :



Ce symbole indique que les équipements électriques et électroniques ne doivent pas être jetés avec les ordures ménagères, mais faire l'objet d'un tri sélectif.

Données techniques

Informations pertinentes

Introduction

Les valeurs figurant dans les données techniques peuvent varier en fonction de l'équipement en option ou de la version du modèle, ainsi que pour les véhicules spéciaux et les équipements spécifiques à certains pays.

Les données de la documentation officielle du véhicule sont toujours prioritaires.

Pression des pneus

Occupants	Roue av.	Roue arr.
Conducteur	2 bar	2,2 bar
Conducteur + passager	2,2 bar	2,5 bar

Identifiants du véhicule

Le numéro d'identification du véhicule (VIN - numéro de châssis) se trouve sur l'étiquette apposée sur le capot avant >>> P. 64.

Ouvrez le capot pour consulter le numéro d'identification du véhicule.



Fig. 131 - Étiquette d'identification du véhicule.

Poids

Poids à vide, poids total, charge à l'essieu

Les équipements en option peuvent augmenter le poids à vide, ce qui signifie que la charge utile possible diminue proportionnellement.

MMTA*	785 kg
MMTA* (essieu avant)	334 kg
MMTA* (essieu arriere)	451 kg

*MMTA: masse maximale techniquement admissible

PRÉCAUTION

Ne dépassez pas les valeurs indiquées pour les poids maximum admissibles. Il y a risque d'accident et de dommages!

Équipement

Équipement	L7e	L6e
Garniture des sièges	en tissu	en tissu
Lève-vitres	électriques	électriques
Verrouillage centralisé	électrique	électrique
Rétroviseurs	électriques	électriques
Accès au véhicule	Avec la clé ou via l'application « my Silence »	Avec la clé ou via l'application « my Silence »
Frein de stationnement	électrique	électrique
Écran TFT	de 6,5"	de 6,5"
Connectivité (APPLI + SIM)	Unité embarquée (TCU)	Unité embarquée (TCU)
Fonctions à distance	via l'application ou le partage B2B p. ex. verrouillage des portes et lève-vitres	via l'application ou le partage B2B p. ex. verrouillage des portes et lève-vitres
Support pour smartphone	std.	std.
Chargeur de smartphone	std.	std.
Système audio	via Bluetooth	via Bluetooth
Volant multifonction	std.	std.
Hayon du coffre	verrouillage/déverrouillage électrique	verrouillage/déverrouillage électrique
Phare	Full LED	Full LED
Feu de brouillard arrière	std.	std.
Ventilation et chauffage	std.	std.

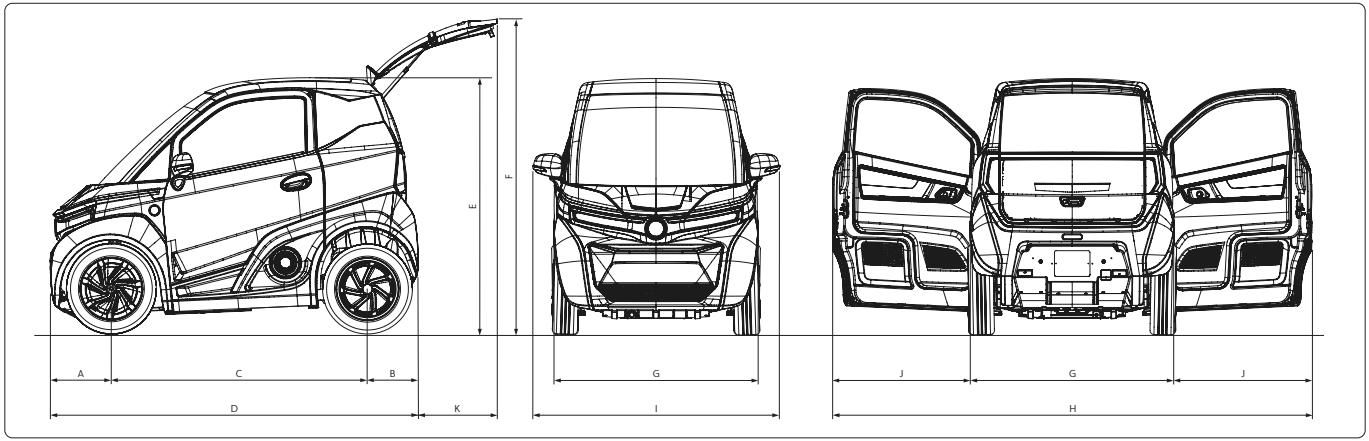
Caractéristiques de la batterie	L7e	L6e
Batteries nécessaires	2	2
Capacité de la batterie	2x 90 Ah	2x 90 Ah
Autonomie	149 km	175 km
Temps de charge	En BSS : 60 sec. en changeant de batteries Par câble : 7-9 h (0-100 %)	En BSS : 60 sec. en changeant de batteries Par câble : 7-9 h (0-100 %)

Caractéristiques générales	L7e	L6e
Vitesse maximale	85 km/h	45 km/h
Puissance	14 kW (22 kW max.)	6 kW (10,6 kW max.)
Rayon de braquage	3,5 m	3,5 m
Poids du véhicule	435 kg	420 kg
Poids de la batterie	41 kg x 2	41 kg x 2
Freins (avant/arrière)	Disco	Disco
Dimensions des roues	155/65-14”	155/65-14”
Capacité de charge	247 L	247 L

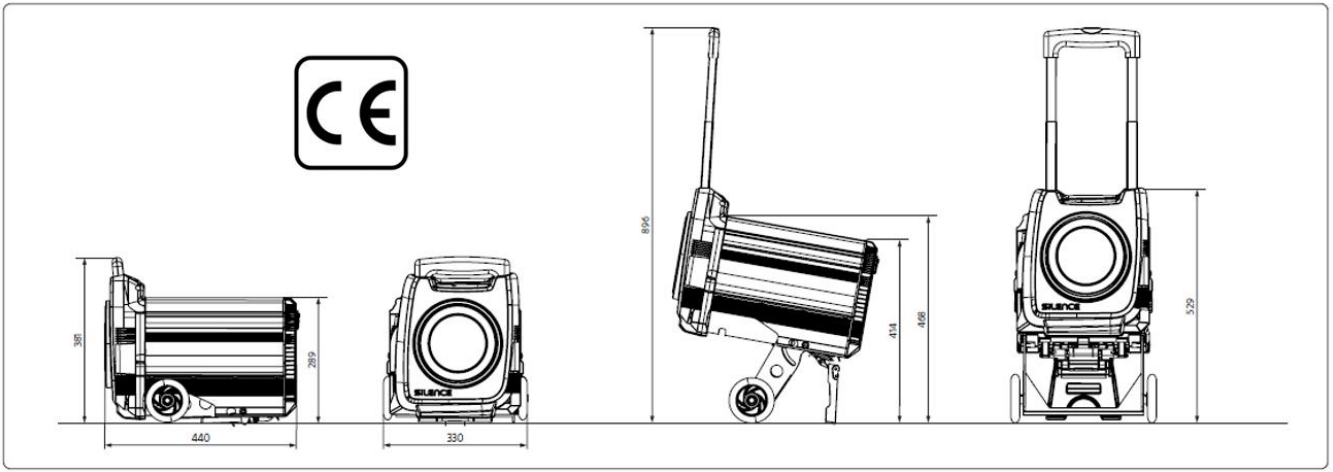
Équipement en option	L7e	L6e
Couleur extérieure : Gris mat	●	●
Pack Premium Climatisation Garniture de tableau de bord Premium avec revêtement en cuir vegan Garniture de portières Premium avec revêtement en cuir vegan Volant multifonction en cuir vegan Filet de rangement Tapis de sol SILENCE avec logo S04	std.	std.

std. = de série / ● = en option

Dimensions



		L7e (85 km/h)	L6e (45 km/h)
A	Porte-à-faux avant	382 mm	382 mm
B	Porte-à-faux arrière	318 mm	318 mm
C	Empattement	1582 mm	1582 mm
D	Longueur	2282 mm	2282 mm
E	Hauteur à vide	1590 mm	1590 mm
F	Hauteur avec coffre ouvert	491 mm	491 mm
G	Largeur	1268 mm	1268 mm
H	Largeur avec portes ouvertes	2971 mm	2971 mm
I	Largeur avec rétroviseurs déployés	1536 mm	1536 mm
J	Portière	852 mm	852 mm
K	Longueur supplémentaire avec coffre ouvert	1953 mm	1953 mm



Caractéristique du pack batterie	Valeur
Capacité nominale	90 Ah
Dégradation de la capacité	20%
Puissance (SOC Max. 80%)	11.7 kW
Puissance (SOC Max. 20%)	11.7 kW
Dégradation de la puissance	10%
Résistance interne	0,024 Ω
Augmentation de la résistance interne	50%
Efficacité énergétique en cycle complet	95%
Dégradation de l'efficacité en cycle complet	10%
Durée de vie estimée	1000 cycles ou 5 ans
Chimie des cellules	Cellules lithium-ion
Poids	41 kg
Tension nominale de la batterie	51 VDC
Température de stockage (sans charge)	-20 à 45 ºC (max.) / 0 à 25 ºC (recommandé)
Température de fonctionnement	0 à 50 ºC (charge) / -10 à 60 ºC (utilisation, décharge)
Matériau du carter	Aluminium et PC
Courant de charge max.	35 A
Type de chargeur	Onboard 90-240 VAC; 600 W
Courant maximal du chargeur interne	~11 A
Temps de charge standard	7-9 h

Garantie du véhicule et de la batterie

Livraison à l'acheteur

Le présent document constitue la base de l'acceptation des demandes de garantie (les documents incomplets ou manquants empêchent leur traitement) :

VIN (numéro d'identification du véhicule)	Date de livraison
Nom complet :	
Rue :	
Ville :	
Code postal :	
Pays :	
N° tél. fixe/portable :	
Adresse électronique :	Numéro du revendeur

Conditions de garantie (raisons de la perte de conformité)

En règle générale, ce véhicule et sa batterie sont garantis selon les termes établis par la législation en vigueur du pays d'enregistrement de la vente de ce dernier), à compter de la date de livraison et de réception, contre tout défaut de conception et de fabrication. Les accords qui diffèrent des conditions de garantie précédentes devront être confirmés par écrit par le fabricant.

Les pièces consommables, telles que les pneus, les disques de frein et les plaquettes de frein, ne sont pas incluses dans la garantie. Le fabricant et l'atelier désigné décideront des pièces défectueuses à remplacer ou à réparer.

AUCUN droit à garantie n'est accepté si :

a) L'utilisateur final a traité le véhicule contrairement à la réglementation.

b) L'utilisateur final n'a pas effectué ou a effectué une des inspections prévues dans le livre de service ou une réparation effectuée dans un atelier non autorisé par le fabricant (voir section « **inspections : véhicule et batterie** »).

c) Le véhicule a été modifié ou adapté d'une quelconque manière ou a été équipé de pièces qui ne font pas partie de l'équipement du véhicule expressément certifié par le constructeur (à condition que le dommage soit lié à ladite modification).

d) Le véhicule a été utilisé dans une compétition sportive.

e) Le fonctionnement, l'entretien et les instructions de service stipulées dans ce manuel n'ont pas été suivis.

AVERTISSEMENT : Usage habituel, définition : considéré comme au moins une fois par semaine et pendant au moins 10 heures.

Un usage non habituel -> implique de laisser le scooter entièrement rechargé avant de le laisser stationné pendant une période supérieure à une semaine.

Au moins un rechargement complet doit être effectué tous les 30 jours pour conserver les effets de la garantie.

AVERTISSEMENT TECHNIQUE :
Les véhicules Silence sont équipés d'un bus de communication interne CAN Bus, par le biais duquel tous les dispositifs électroniques communiquent pour assurer le bon fonctionnement du véhicule, à savoir entre autres, l'unité de commande (ECU), le système de gestion de la batterie (BMS), le contrôleur (MCU, régulateur du moteur) et l'unité de

contrôle télématique (TCU).

La connexion et la communication au moyen d'un quelconque dispositif sont expressément interdites à travers le CAN Bus : cela signifie l'altération du fonctionnement des véhicules tout en affectant la qualité du produit, ce qui présente un risque pour la sécurité du véhicule et la nullité de la garantie.

Inspections : véhicule et batterie

Chaque S04 doit passer une série de révisions périodiques, en fonction de son kilométrage ou au moins une fois par an (si les kilomètres nécessaires pour passer un nouveau contrôle ne sont pas parcourus dans l'année). Il en va de même pour les blocs-batteries ou Battery Packs (« be ») qui possèdent des points à inspecter. Pour les batteries achetées en même temps que le véhicule, la fréquence de leurs révisions sera la même que celle du véhicule, les deux révisions devant être effectuées en même temps.

Le kilométrage stipulé pour passer le contrôle **du véhicule comme de la batterie** est automatiquement indiqué sur l'écran du véhicule (icône de la clé à fourche) et s'établit comme suit : le premier contrôle se fait à **1.500 km**, le deuxième a lieu à **5.000 km**, le troisième à **10.000 km** et les suivants tous les **5.000 km**.

Les inspections du véhicule doivent être réalisées au plus tard un an après la dernière inspection (**c'est-à-dire au moins une par an, la première ayant lieu après les 3 premiers mois**).

Les informations sur les points à vérifier sont détaillées dans les manuels / plans d'entretien correspondants, tant pour le scooter que pour la batterie, mis à la disposition des **services SILENCE officiels.**

Registre des inspections S04 (véhicule et batterie)

VIN (numéro d'identification du véhicule)		
BP ID (NUMÉRO DE BP)	Droit	
	Gauche	

BP ID (BP NUMÉRO) REMPLACÉ	BP ID (BP NUMÉRO) NOUVEAU	Date

N° inspection		Date	Kilométrage	Signature Serv. Officiel
	DATE IMMATRICULATION	..... / ..... /		
	1ÈRE INSPECTION AVANT LE	+ 3 mois ↓ ..... / ..... / ..... ou 1.500 km doit être supérieure à ↓	doit être supérieure à ↓	
1ère	DONNÉES INSPECTION	..... / ..... /		
	PROCHAINE INSPECTION AVANT LE :	+ 1 an ↓ ..... / ..... / ..... ou + 5.000 km doit être supérieure à ↓	..... km doit être supérieure à ↓	
2ème	DONNÉES INSPECTION	..... / ..... /		
	PROCHAINE INSPECTION AVANT LE :	+ 1 an ↓ ..... / ..... / ..... ou + 5.000 km doit être supérieure à ↓	..... km doit être supérieure à ↓	
3ème	DONNÉES INSPECTION	..... / ..... /		
	PROCHAINE INSPECTION AVANT LE :	+ 1 an ↓ ..... / ..... / ..... ou + 5.000 km doit être supérieure à ↓	..... km doit être supérieure à ↓	

N° inspection		Date	Kilométrage	Signature Serv. Officiel
	DONNÉES INSPECTION	..... / ..... /		
4ème	PROCHAINE INSPECTION AVANT LE :	+ 1 an ↓ ..... / ..... / ..... ou + 5.000 km doit être supérieure à ↓	..... km doit être supérieure à ↓	
	DONNÉES INSPECTION	..... / ..... /		
5ème	PROCHAINE INSPECTION AVANT LE :	+ 1 an ↓ ..... / ..... / ..... ou + 5.000 km doit être supérieure à ↓	..... km doit être supérieure à ↓	
	DONNÉES INSPECTION	..... / ..... /		
6ème	PROCHAINE INSPECTION AVANT LE :	+ 1 an ↓ ..... / ..... / ..... ou + 5.000 km doit être supérieure à ↓	..... km doit être supérieure à ↓	
	DONNÉES INSPECTION	..... / ..... /		
7ème	PROCHAINE INSPECTION AVANT LE :	+ 1 an ↓ ..... / ..... / ..... ou + 5.000 km doit être supérieure à ↓	..... km doit être supérieure à ↓	

Nº inspection		Date	Kilométrage	Signature Serv. Officiel
	DONNÉES INSPECTION	..... / ..... /		
8ème	PROCHAINE INSPECTION AVANT LE :	+ 1 an ↓ ..... / ..... / ..... doit être supérieure à ↓	+ 5.000 km ou ..... km doit être supérieure à ↓	
	DONNÉES INSPECTION	..... / ..... /		
9ème	PROCHAINE INSPECTION AVANT LE :	+ 1 an ↓ ..... / ..... / ..... doit être supérieure à ↓	+ 5.000 km ou ..... km doit être supérieure à ↓	
	DONNÉES INSPECTION	..... / ..... /		
10ème	PROCHAINE INSPECTION AVANT LE :	+ 1 an ↓ ..... / ..... / ..... doit être supérieure à ↓	+ 5.000 km ou ..... km doit être supérieure à ↓	
	DONNÉES INSPECTION	..... / ..... /		
11ème	PROCHAINE INSPECTION AVANT LE :	+ 1 an ↓ ..... / ..... / ..... doit être supérieure à ↓	+ 5.000 km ou ..... km doit être supérieure à ↓	
	DONNÉES INSPECTION	..... / ..... /		
12ème	PROCHAINE INSPECTION AVANT LE :	+ 1 an ↓ ..... / ..... / ..... doit être supérieure à ↓	+ 5.000 km ou ..... km doit être supérieure à ↓	
	DONNÉES INSPECTION	..... / ..... /		
13ème	PROCHAINE INSPECTION AVANT LE :	+ 1 an ↓ ..... / ..... / ..... doit être supérieure à ↓	+ 5.000 km ou ..... km doit être supérieure à ↓	

Nº inspection		Date	Kilométrage	Signature Serv. Officiel
	DONNÉES INSPECTION	..... / ..... /		
14ème	PROCHAINE INSPECTION AVANT LE :	+ 1 an ↓ ..... / ..... / ..... doit être supérieure à ↓	+ 5.000 km ou ..... km doit être supérieure à ↓	
	DONNÉES INSPECTION	..... / ..... /		
15ème	PROCHAINE INSPECTION AVANT LE :	+ 1 an ↓ ..... / ..... / ..... doit être supérieure à ↓	+ 5.000 km ou ..... km doit être supérieure à ↓	
	DONNÉES INSPECTION	..... / ..... /		
16ème	PROCHAINE INSPECTION AVANT LE :	+ 1 an ↓ ..... / ..... / ..... doit être supérieure à ↓	+ 5.000 km ou ..... km doit être supérieure à ↓	
	DONNÉES INSPECTION	..... / ..... /		
17ème	PROCHAINE INSPECTION AVANT LE :	+ 1 an ↓ ..... / ..... / ..... doit être supérieure à ↓	+ 5.000 km ou ..... km doit être supérieure à ↓	
	DONNÉES INSPECTION	..... / ..... /		
18ème	PROCHAINE INSPECTION AVANT LE :	+ 1 an ↓ ..... / ..... / ..... doit être supérieure à ↓	+ 5.000 km ou ..... km doit être supérieure à ↓	
	DONNÉES INSPECTION	..... / ..... /		
19ème	PROCHAINE INSPECTION AVANT LE :	+ 1 an ↓ ..... / ..... / ..... doit être supérieure à ↓	+ 5.000 km ou ..... km doit être supérieure à ↓	

www.silence.eco

SILENCE