

S02

Manual d'usuari.



SILENCE O

UM_S02 MY26_CAT_V1.5
Manual d'usuari S02 MY26

Informació del vehicle

Model:
Matrícula:
Número d'identificació del vehicle:
Data de matriculació o entrega del vehicle:
Servei oficial de SILENCE:
Telèfon de contacte:

S'entrega amb el vehicle

	sí	no
Manual d'usuari:	☐	☐
Claus:	☐	☐
Cable de càrrega:	☐	☐
Protector del multicontact:	☐	☐
Assessorament funcional:	☐	☐
Conforme client:		
Data:		

Introducció

Gràcies per la confiança demostrada a l'haver escollit un **S02**.

Amb el teu **S02** nou, gaudiràs d'un vehicle amb la tecnologia més avançada i equipament d'alta qualitat.

Et recomanem llegir aquest manual d'usuari atentament per familiaritzar-te amb el teu vehicle i poder aprofitar-te de totes les seves funcions en la teva conducció diària.

La informació per a utilitzar el vehicle va complementada amb instruccions per a l'operació i manteniment del vehicle. Això garanteix la teva seguretat i preservació del valor del teu vehicle. També et proporcionem consells i suggeriments vàlids i pràctics per poder conduir el teu vehicle eficientment i amb poc impacte al medi ambient.

Esperem que gaudeixis del teu vehicle i que sempre tinguis un bon viatge.

Equip de SILENCE

Quant a aquest manual

Aquest manual descriu l'**equipament** del vehicle en data de l'escriptura d'aquest text. Alguns dels equips que es descriuen a continuació s'introduiran en dates posteriors o només estan disponibles en determinats mercats.

Part de l'equipament i funcions descrites aquí no estan incloses en tots els tipus del model i podrien ser canviats o modificats basant-se en requisits tècnics o del mercat. Sota cap circumstància s'ha d'interpretar com a publicitat enganyosa.

Certs detalls de les **il·lustracions** podrien diferir al teu vehicle. Haurien de ser vistes com a una representació estàndard.

Les **indicacions de direcció** (esquerra, dreta, endavant, endarrere) en aquest manual es refereixen a les direccions de marxa del vehicle, llevat que s'indiqui el contrari.

El **material audiovisual** només pretén

ajudar els usuaris a entendre certes funcions del vehicle.

No serveix com a substitut al manual d'usuari. Accedeix al manual d'usuari per a informació i advertències completes.

* L'**equipament marcat amb un asterisc** venen de sèrie només amb alguns models. Se subministren com a una opció només per a certs models o països.

® Les **marques registrades** apareixien assenyalades amb ®. El fet que no aparegui aquest símbol no vol dir que no es tracti d'un terme registrat.

>> Indica que l'apartat continua a la pàgina següent.

En aquest manual, podeu accedir a la informació, a través de:

- L'índex temàtic amb l'estructura general del manual per capítols.

ⓘ ATENCIÓ

Els textos precedits per aquest símbol contenen informació sobre la vostra seguretat i us adverteixen de possibles perills d'accident o de lesions.

ⓘ COMPTE

Els textos precedits amb aquest símbol criden la vostra atenció sobre possibles danys en el vehicle.

📖 INFORMACIÓ

Els textos precedits per aquest símbol contenen informació addicional

Versió més actualitzada

Per accedir a la versió més actualitzada del manual:



- Escaneja el **codi QR**
- o entra aquesta adreça al teu cercador web: **<https://www.silence.eco/ca/manual-usuari/>**

Dades del fabricant

Fabricant: SCUTUM LOGISTIC, S.L.
Nom o marca registrada: SILENCE
Direcció: c/ Còrsega 293, 08008 Barcelona
Web: www.silence.eco
E-mail: support@silence.eco

En cas de emergència:

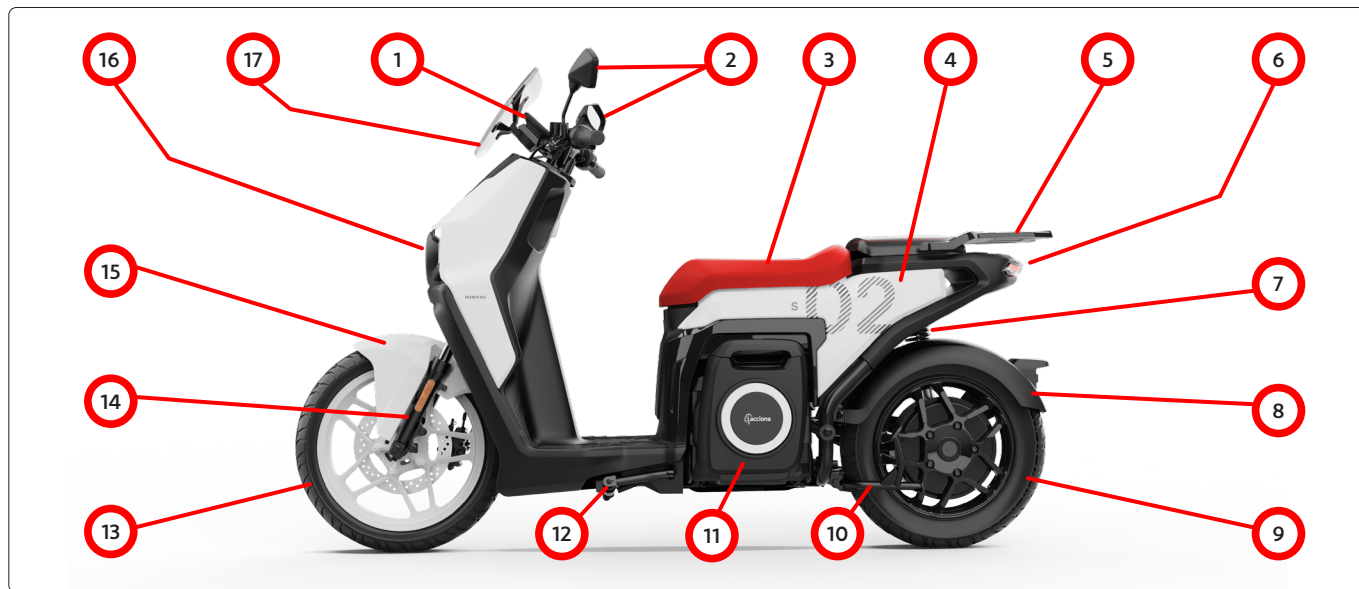
Trucar al centre de seguretat d'ACCIONA
(CSA) atenció les 24 horas del dia:
+34 91 663 01 12
sos@acciona.com

Índex

Informació del vehicle	2	Relloge	20	Suspensions	42
S'entrega amb el vehicle	2	Llum d'encreuament	20	Cavallets	42
Introducció	3	Llum de carretera	21	Iniciar la marcha	44
Equip de SILENCE	3	Seient desbloquejat	21	Modes de conducció	44
Quant a aquest manual	4	Cavallet lateral	21	Comprovacions abans d'iniciar la marxa	46
Versió més actualitzada	5	Càrrega	22	Nivell de càrrega	46
Dades del fabricant	5	Intermitents	22	Llums i intermitents	46
En cas de emergència	5	Quilometratge previst	22	Cavallets	46
Vista general	8	Modes de conducció	23	Neumàtics	47
Seguretat	9	Llest per a iniciar la marxa	23	Neumàtic del darrera	47
Conducció segura	9	Moviment cap enrere	23	Líquid de frens	47
La seguretat és el primer!	9	Moviment cap endavant	24	Pastilles de fre	48
Factors que influeixen la seguretat	9	Barres de flux d'energia	24	Manetes de fre	48
Ús i manteniment	10	Àrea de missatges	25	Ancoratge bateria	48
Vestimenta i elements de protecció	11	Servei/ Manteniment	29	Identificació del vehicle	49
Rodes i pneumàtics	12	Fallades al tren motriu	29	Número VIN – Marcatge del xassís	49
Observacions generals	12	Indicador de sobretemperatura	29	Etiqueta informativa de producció	49
Rodes i pneumàtics nous	13	Indicador OBD	30	APP “My Silence”	50
Vida útil dels pneumàtics	13	Avis d'advertència de perill	30	Bateries	51
Indicadors de desgast	14	Control de creuer	30	Introducció	51
Càrrega d'embalums	14	Indicadors de control	31	Indicacions de seguretat	51
Accessoris i modificacions	15	Controls i elements de maneig del vehicle	32	Temperatura	52
Caixa de fusibles	15	Fre combinat i fre regeneratiu	32	Indicador de càrrega de bateria en % (SoC)	53
Ús	16	Frenar amb ABS	33	Autonomia	53
Paquet de bateries (“be”)	17	Controls del cantó esquerra	34	Bones pràctiques sobre la càrrega de la bateria	53
Motor (roda posterior)	17	Controls del cantó dret	35	Bones pràctiques per al correcte manteniment de la bateria	53
Quadre d'instruments	18	Clausor	36	Mesures de primers auxilis	55
Temperatura ambient	19	Il·luminació	38	Mesures contra incendis	55
SoC de la bateria	19	Regulació de la llum davantera	39	Reciclatge del paquet de bateries	55
Indicador de l'ABS	19	Seient - Compartiment sota seient	40	Càrrega de la bateria	57
Velocímetre	20	Tapa de goma	41		

Conservació del vehicle	63	Informació general	76
Conservació i neteja	63	Exclusions	77
Neteja	63	Peculiaritats de la bateria	78
Fars / Grups òptics del darrere	63	Manteniments	80
Rodes	63	Inspeccions: vehicle i bateria	81
Embellidors/Motllures embellidores	63	Registre d'inspeccions S02 (tant del vehicle com	
Pintura	63	de la bateria)	82
Làmines decoratives	64		
Peces de plàstic	64		
Quadre d'instruments	64		
Panells de comandaments	64		
Tingues especial cura amb... ..	64		
Operacions i periodicitat	65		
Magatzematge	66		
Recollida de vehicles al final de la seva vida útil i			
desballestament	66		
Reciclatge d'aparells elèctrics o electrònics	66		
Dades tècniques	67		
Informació rellevant	67		
Introducció	67		
Pressió dels pneumàtics	67		
Etiqueta d'informació del vehicle	67		
Pesos	67		
Informació tècnica	68		
Mides	70		
Especificacions bateria i carregador	72		
Programa de manteniment	73		
Resolució d'incidències	74		
Garantia del vehicle i de la bateria	75		
Entrega al comprador	75		
Condicions de garantia	76		

Vista general



- | | | |
|-----------------------------------|---------------------------|-------------------------------|
| ① Quadre d'instruments | ⑦ Monoamortidor posterior | ⑬ Rueda davantera |
| ② Miralls retrovisors | ⑧ Parafangs posteriors | ⑭ Forquilla davantera |
| ③ Seient | ⑨ Roda posterior (motor) | ⑮ Parafangs davanter |
| ④ Bagul portaobjectes | ⑩ Cavallet central | ⑯ Far i intermitents davaners |
| ⑤ Agafador | ⑪ Bateria | ⑰ Cúpula |
| ⑥ Pilot i intermitents posteriors | ⑫ Cavallet lateral | |

Seguretat

Conducció segura

La seguretat és el primer!

ⓘ ATENCIÓ

• Aquest capítol conté informació d'interès sobre l'ús del vehicle, per al conductor i el passatger. En altres capítols sobre la documentació a bord, hi ha altra informació important les quals el conductor i el passatger haurien de conèixer per la seva seguretat.

- Conduir un vehicle és una activitat que demanda atenció i implica la seguretat de propis i tercers. Aquest vehicle no està dissenyat per a anar sense mans en el manillar. Per això, has de responsabilitzar-te de prendre les precaucions pertinents per a minimitzar els riscos a l'hora de fer ús del teu **SILENCE SO2**.
- En aquest apartat en particular, i en el manual en general, trobaràs

informació i recomanacions per a fer de la conducció de la teva motocicleta una activitat el més segura possible. No obstant això, aquest no pot contemplar i alertar sobre tots els **perills associats al maneig d'un vehicle** i el seu manteniment, amb el que hauràs de fer ús del **sentit comú** per a gaudir de la teva moto amb el mínim risc. A continuació, les recomanacions més importants.

Factors que influeixen la seguretat

- Com a conductor, ets el responsable de la teva seguretat i la del teu acompanyant.
- Estigues atent al trànsit i no et distreguis amb el teu acompanyant o amb trucades telefòniques.
 - Mai condueixis si les teves facultats estan alterades (p. ex. Sota medicació, drogues, alcohol).
 - Segueix les normes de trànsit i respecta els límits de velocitat.
 - Adapta la teva conducció a les

característiques de la carretera, tan així a les condicions climatològiques i circumstàncies de trànsit.

- En viatges llargs, descansa regularment, com a mínim, cada dues hores.
- Sempre que sigui possible, no condueixis cansat o sota tensió.

ⓘ ATENCIÓ

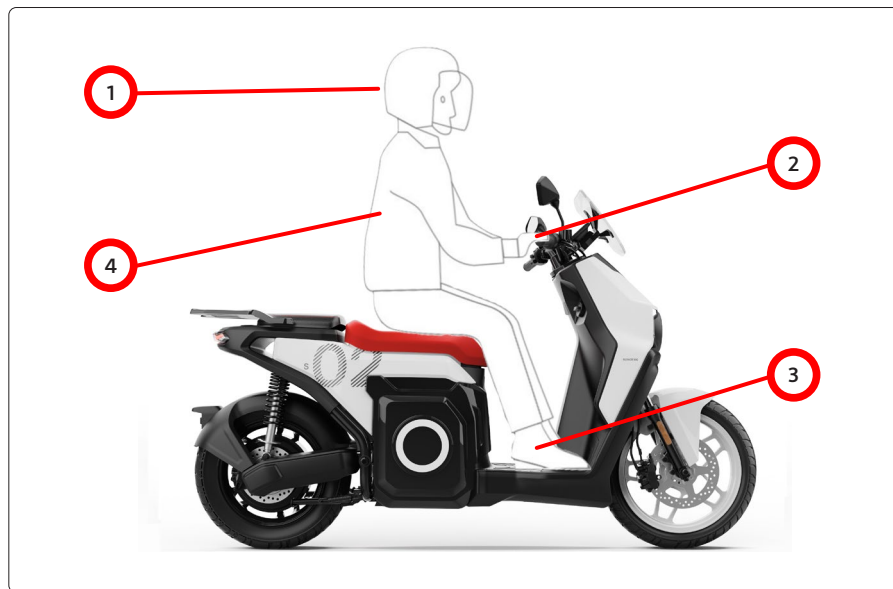
Conduir sota els efectes d'alcohol, drogues, medicacions i narcòtics pot causar accidents greus els quals poden arribar a ser mortals.

• L'alcohol, drogues, medicacions i narcòtics poden alterar la teva percepció, temps de reacció i seguretat en conduir considerablement, el qual podria portar a la pèrdua de control sobre el vehicle.

Ús i manteniment

- La moto SILENCE SO és un scooter urbà dissenyat per ser utilitzat només en carretera, transportant com a màxim el conductor i un passatger. S'ha de respectar així mateix la capacitat màxima de càrrega indicada en l'apartat “Càrrega d'e embalum”.
- **Condueix dins dels teus límits:** Tingues en compte la teva habilitat personal i les condicions de la via per circular de forma segura. No els sobrevaloris i deixa marge per a imprevistos.
- **No beguis ni consumeixis drogues abans de conduir:** Els teus reflexos es veuran reduïts, com també la teva habilitat per sortejar imprevistos. Tampoc deixis que altres condueixin en aquesta situació.
- **Valora altres factors:** Tingueu en compte també altres factors que afecten la conducció, com pot ser el consum d'alguns medicaments, el cansament o la falta d'atenció.
- **Mantingues la moto en condicions:** De la mateixa manera que el teu propi estat alhora de conduir, és responsabilitat teva la inspecció i el manteniment de la teva moto abans de conduir, seguint les indicacions d'aquest manual (consultar l'apartat “**PROGRAMA DE MANTENIMENT**”). Un manteniment inadequat o nul suposa un factor de risc.

Vestimenta i elements de protecció



- ① Utilitza sempre casc, i protector per als ulls (pantalla o ulleres).
- ② Posa't guants.
- ③ El calçat ha de ser a la teva mida, tenir tacó baix i protegir els turmells.

- ④ Vesteix roba de colors vius o reflectants, que s'ajusti bé al cos.

Per a la teva seguretat i la del passatger, et recomanem l'ús de peces de protecció adequades per a la circulació en moto. Si bé la protecció que ofereixen pot no ser total, reduiran considerablement les probabilitats de patir lesions i la gravetat de les seves conseqüències. Deixa't aconsellar per especialistes per triar les que millor s'adeqüin a tu.

Utilitza sempre el casc: l'ús correcte del casc és bàsic i obligatori, tant per a conductor com per a passatger. Aquest ha d'estar homologat, en condicions i **correctament cordat**. Redueix el nombre de lesions al cap i la seva gravetat. Es recomana l'ús de **cascos integrals** (que cobreixen completament el cap) per sobre dels nuclis oberts (jet o tres quarts), de colors clars, brillants o amb bandes reflectants, lleugers i que siguin de la talla adequada.

Utilitza protecció per als ulls: utilitza sempre protecció per als ulls, ja sigui la pròpia pantalla del casc o ulleres adequades.

Altres peces: utilitza botes rígides i guants de cuir, per protegir peus, turmells i mans davant d'abrasions, talls i contusions. Utilitza vestit o jaqueta i pantalons específics per a ús en moto. Aquests hauran de quedar ajustats al cos i ser de la talla adequada, i és recomanable que tinguin bandes reflectants.

Aquestes recomanacions es fan extensibles també al passatger, en cas d'haver-n'hi.

Rodes i pneumàtics

Observacions generals

- Si el teu vehicle té pneumàtics nous, condueix amb prudència extrema durant els primers 500 km.
- Si puges una vorera o un obstacle semblant, feu-ho a poc a poc i, si pot ser, en angle recte.
- Comprova periòdicament si els pneumàtics estan danyats (punxades, talls, esquerdes, bonyes).

- Las ruedas o los neumáticos dañados deben cambiarse de inmediato.
- Evita que els pneumàtics entrin en contacte amb substàncies agressives, greix, oli, combustible i líquid de frens.
- Substitueix immediatament els taps de les vàlvules si es perden.

Deteriorament dels pneumàtics

Sovint, els danys produïts en llandes i pneumàtics no s'aprecien a simple vista. Si el vehicle vibra de manera inusual o tendeix a anar-se'n cap a una banda, poden ser indicis d'un deteriorament dels pneumàtics. Redueix la velocitat immediatament si sospiteu que alguna roda pot estar malmesa. Comprova si els pneumàtics presenten danys. Si no s'aprecien danys exteriorment, conduïu lentament i amb precaució fins al taller especialitzat més proper perquè revisin el vehicle.

Objectes estranys inserits en el pneumàtic

- ¡No retiris els objectes estranys si han arribat fins a l'interior i han traspasat el pneumàtic!

Muntatge posterior d'accessoris

Si desitges canviar o bé reequipar les rodes, les llandes o els embellidors de la roda, et recomanem que vagis a un servei oficial SILENCE perquè t'assessorin sobre les possibilitats tècniques existents.

ⓘ ATENCIÓ

- Els pneumàtics nous no desenvolupen la seva màxima capacitat d'adherència fins passats els primers 500 km. Per això, s'aconsella conduir amb especial precaució i evitar possibles accidents.
- Mai condueixis amb rodes malmeses. Existeix el risc de patir un accident.
- Si el vehicle vibra de manera inusual, o tendeix a anar-se'n cap a un costat durant la conducció, els pneumàtics podrien estar deteriorats.
- No utilitzis pneumàtics utilitzats si no coneixes l'ús que han tingut.

Rodes i pneumàtics nous

Et recomanem que portis el teu vehicle un taller especialitzat per fer tot el treball relacionat a les rodes o pneumàtics. Tenen tots els coneixements necessaris, eines especials i les corresponents peces de recanvi.

⚠ ATENCIÓ

- Utilitza només combinacions de llandes i pneumàtics, així com caragols, que siguin adequats i aprovats per SILENCE. En cas contrari, el vehicle podria tenir danys, i en conseqüència, causar un accident.
- Per motius tècnics, normalment no es poden fer servir les llandes d'altres vehicles.

Vida útil dels pneumàtics

Per allargar la vida útil dels neumàtics, haurien d'estar inflats sempre a la pressió correcta i conduir amb moderació.

- Comprova la pressió dels pneumàtics com a mínim un cop al mes, i abans de fer un viatge llarg.
- La pressió s'ha de mesurar només quan els pneumàtics estan freds. No redueixis la pressió dels pneumàtics si estan calents.
- Adapta la pressió dels pneumàtics a la càrrega que porti el vehicle.
- Evita conduir excessivament de pressa en corbes i fer acceleracions abruptes.
- Ocasionalment, comprova que les rodes no tinguin cap desgast irregular.

Pressió dels pneumàtics

	Sol	Amb passatger
Pressió pneumàtic davanter	1,8 bar	2,2 bar
Pressió pneumàtic posterior	2,0 bar	2,3 bar

Una pressió d'inflament massa baixa o massa alta redueix la vida útil dels pneumàtics d'una manera considerable i perjudica el comportament de marxa del vehicle. És important que els pneumàtics estiguin a la pressió correcta, especialment si se circula a altes velocitats.

Estil de conducció

Conduir ràpidament en revolts, així com accelerar i frenar bruscament, accelera el desgast dels pneumàtics.

⚠ ATENCIÓ

Una utilització inapropiada de les rodes i pneumàtics pot provocar pèrdues sobtades de pressió en els pneumàtics, un despreniment de la banda de rodament, i fins i tot es podria rebotar.

- El conductor es responsable de que los

- El conductor és el responsable que la pressió dels pneumàtics sigui la correcta. Comprova la pressió d'inflament dels pneumàtics amb regularitat i mantingueu sempre el valor de la pressió d'inflament indicat. Si la pressió del pneumàtic és massa baixa, es podrien escalfar en excés provocant un despeniment de la banda de rodament, i fins i tot es podrien rebentar.
- Comprova amb regularitat la pressió d'inflament amb els pneumàtics en fred. Si és necessari, ajusta la pressió dels pneumàtics.
- Verifica amb regularitat que els pneumàtics no mostren desgast o estan malmesos.
- No superis mai la velocitat ni la càrrega màxima permesa segons els pneumàtics del teu vehicle.

INFORMACIÓ

Si la pressió dels pneumàtics és insuficient, augmenta el consum de combustible.

Indicadors de desgast

Al fons de les estries dels pneumàtics originals es troben, ordenats

transversalment respecte a la direcció de marxa, indicadors de desgast d'1,6 mm de profunditat. Els indicadors de desgast serveixen per comprovar el desgast dels pneumàtics. Aquests s'hauran de canviar, a tot tardar, quan el perfil s'hagi desgastat fins a quedar enrasat amb l'indicador.

ATENCIÓ

Els pneumàtics s'hauran de canviar, a tot tardar, quan els indicadors de desgast quedin arran de dibuix. Del contrari hi ha perill de tenir un accident.

- En especial quan se circula en condicions meteorològiques adverses, com pluja i gelades. És important que la profunditat del dibuix dels pneumàtics sigui el més gran possible, i que sigui aproximadament igual en els pneumàtics de l'eix de davant com de darrere.
- La poca seguretat de conducció a causa d'una profunditat insuficient del dibuix es posa de manifest sobretot en l'ús, en el perill d'"aquaplaning" al passar per bassals profunds, al circular per corbes i en el comportament de frenada.
- Si no adaptes la velocitat adequada, pots perdre el control del vehicle.

Càrrega d'embalums

Aquesta moto està dissenyada per circular amb seguretat sempre que es respecti la seva capacitat de càrrega màxima i la distribució d'aquesta sigui l'adequada. No fer-ho pot comprometre l'estabilitat, així com la frenada i la maniobrabilitat.

La massa màxima de la motocicleta no haurà de superar els 293 kg, incloent-hi el propi vehicle amb bateria i accessoris, el pilot i passatger (en cas d'haver-n'hi) i la càrrega. La distribució en ambdós eixos haurà de ser equilibrada, i no superar en cap cas els 95 kg a l'eix davanter ni els 198 kg al darrere.

Tingueu en compte que el pes dels accessoris instal·lats reduirà la massa de la càrrega útil que l'scooter podrà portar.

INFORMACIÓ

- Reparteix la càrrega de forma equilibrada a la moto, i procura que estigui el més propera possible al centre d'aquesta.
- Assegura que la càrrega està fermament amarrada, evitant portar objectes solts.

- Revisa sempre el correcte inflat de les rodes, i ajusta la suspensió posterior de manera que s'adeqüi a la càrrega en cada cas.

Accessoris i modificacions

Recomanem únicament l'ús d'accessoris SILENCE, ja que han estat dissenyats i provats de manera que s'asseguri el seu correcte funcionament amb aquest model de moto. En cas d'usar altres accessoris o realitzar modificacions, has de responsabilitzar-te de la seva correcta instal·lació, i de seleccionar-los de manera que:

- No redueixi l'angle de gir del manillar ni interfereixi en el maneig de cap dels controls.
- No redueixi l'angle d'inclinació lateral ni la distància al terra.
- No interfereixi en la visibilitat ni en la projecció de cap llum.
- No afecti els components elèctrics ni electrònics de la moto.
- Compleixi amb la reglamentació legal.

Caixa de fusibles

La caixa de fusibles es troba sota una tapa protectora, a l'interior del compartiment del seient.

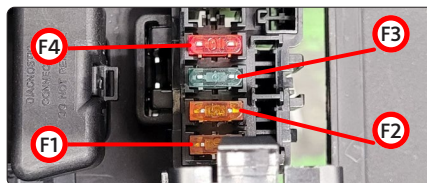


Fig. 1 - Caixa de fusibles.

Color	Ampers
Vermell	10
Verd	1
Taronja	5

L'escúter disposa de 4 fusibles, de dalt a baix en la imatge (o d'esquerra a dreta en la moto):

- F1 VBAT_E => 5A (Protegeix la bateria)
- F2 VBAT_I => 5A (Protegeix la bateria)
- F3 12V UI => 1A (Protegeix la TCU)
- F4 12V DCDC => 10A (Protegeix la ECU i OBD)

⚠ ATENCIÓ

En cas de substitució:

- Utilitza, **SEMPRE**, fusibles amb el mateix amperatge.
- Utilitzar un fusible amb un amperatge superior pot causar problemes en la instal·lació elèctrica.
- No facis servir altres elements metàl·lics com per reemplaçament un fusible.
- Mai reparis fusibles, ja que podria causar incendis.

📖 INFORMACIÓ

Si has reemplaçat el fusible i el problema persisteix, pots utilitzar un netejador dielèctric.

Si la part metàl·lica està trencada, com és mostrada a la imatge, s'ha de reemplaçar.

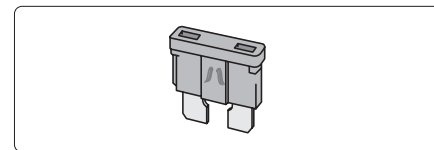
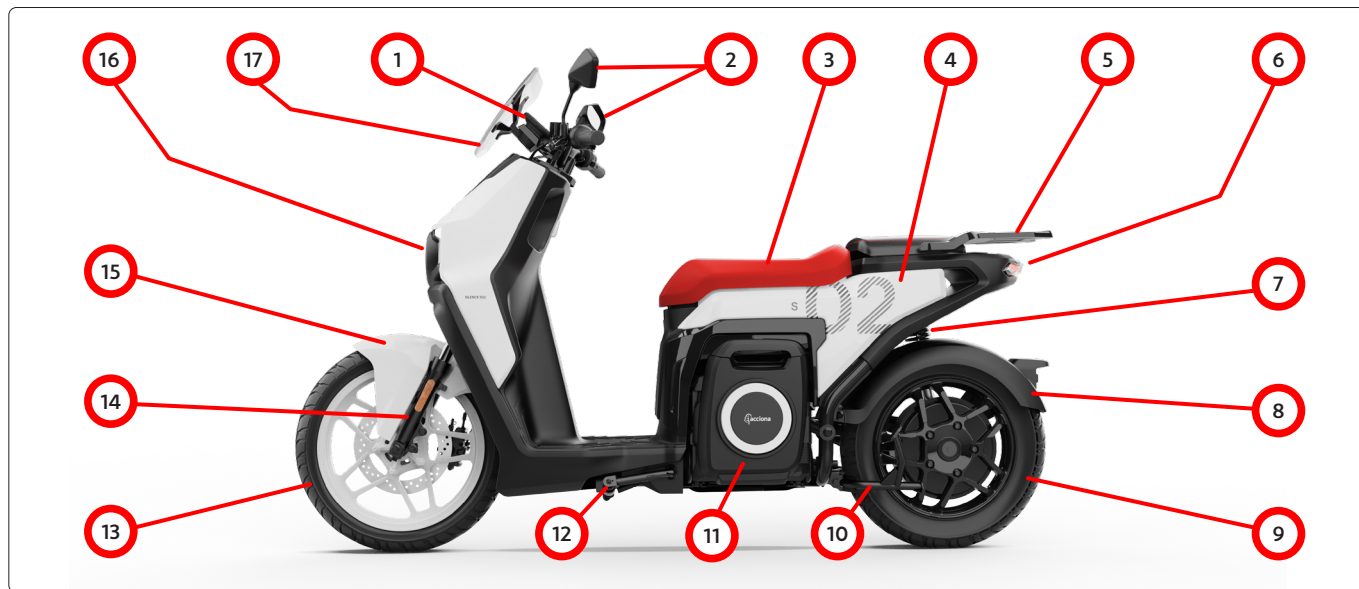


Fig. 2 - Aparença d'un fusible fos.



- | | | |
|-----------------------------------|----------------------------|--------------------------------|
| ① Quadre d'instruments | ⑦ Mico amortidor posterior | ⑬ Rueda davantera |
| ② Miralls retrovisors | ⑧ Parafang posterior | ⑭ Forqueta davantera |
| ③ Seient | ⑨ Rueda posterior (moror) | ⑮ Parafangs davanter |
| ④ Bagul portaobjectes | ⑩ Cavallet central | ⑯ Faro i intermitents davaners |
| ⑤ Agafador | ⑪ Bateria | ⑰ Cúpula |
| ⑥ Pilot i intermitents posteriors | ⑫ Cavallet lateral | |

Paquet de bateries (“be”)

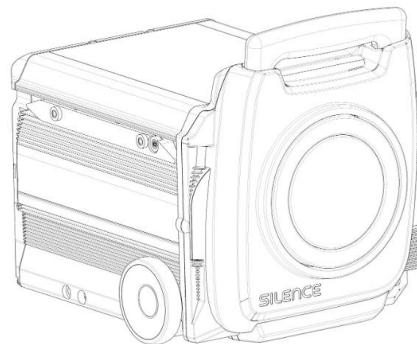
El model SO2 de SILENCE disposa d'un innovador paquet de bateries extraïble, amb nansa i rodes per poder ser transportat a tall de trolley, anomenat “be”. D'aquesta manera pots carregar-lo tant en la pròpia moto, com on tu vulguis, portant-lo a una presa de corrent. Aquest paquet de bateries, a més, pot ser intercanviat entre motocicletes, i fins i tot ser utilitzat per donar vida a molts més aparells.

Per a més informació, consulta l'apartat “PAQUETCK DE BATERIES”, on s'expliquen totes les característiques i funcionalitats de la teva nova bateria.

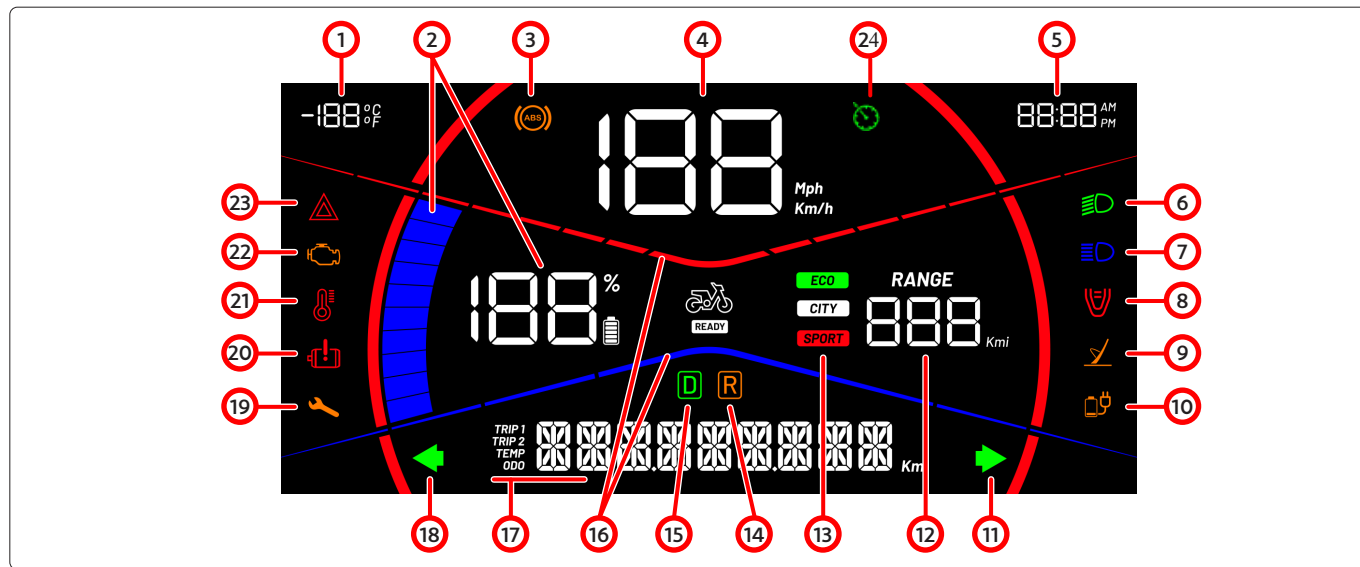
Motor (roda posterior)

Aquest scooter allotja, en la seva roda posterior, un motor 100 % elèctric amb tecnologia Brushless, transmissió directa i refrigeració per aire.

En les variants L3e està homologat amb una potència nominal de 4 kW , mentre que en la L1e aquesta dada ascendeix a 2 kW.



Quadre d'instruments



- | | | | |
|----------------------------|-------------------------|----------------------------|--------------------------|
| ① Temperatura exterior | ⑧ Seient desbloquejat | ⑮ Testimoni de la unitat | ②② OBD |
| ② SoC de la bateria | ⑨ Cavallet lateral | ⑯ Barres de flux d'energia | ②③ Advertiment de perill |
| ③ ABS (versió L3e amb ABS) | ⑩ Càrrega | ⑰ Àrea de missatges | ②④ Control de creuer |
| ④ Velocímetre | ⑪ Intermitent dret | ⑱ Servei/manteniment | |
| ⑤ Rellotge | ⑫ Quilometratge previst | ⑲ Servei/manteniment | |
| ⑥ Llum d'encreuament | ⑬ Modes de conducció | ⑳ Powertrain telltale | |
| ⑦ Llum de carretera | ⑭ Moviment cap enrere | ㉑ Sobretemperatura | |

Temperatura ambient

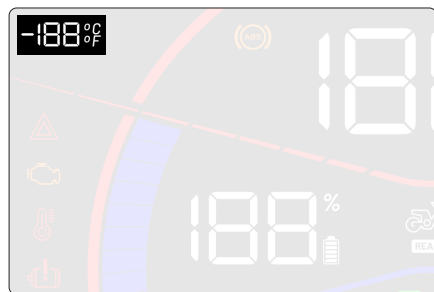


Fig. 3 - Temperatura ambient.

La zona de temperatura ambient mostra la temperatura ambient mesurada pel termòmetre incorporat en el tauler.

Pot mostrar graus en graus Celsius i Fahrenheit.

Per descomptat, suporta temperatures negatives.

Per a seleccionar °C o °F, prémer el botó INFO (pulsació llarga durant la seqüència d'inici).

SoC de la bateria

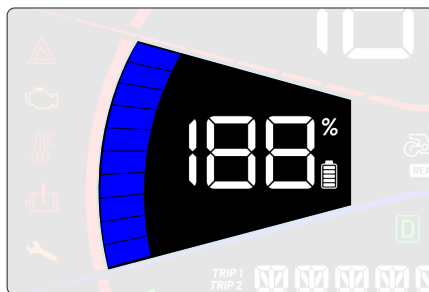


Fig. 4 - SoC de la bateria.

La zona SoC de la bateria presenta un indicador numèric de l'estat de càrrega de la bateria i té una barra de flux de 10 segments per a indicar-ho.

Indicador de l'ABS

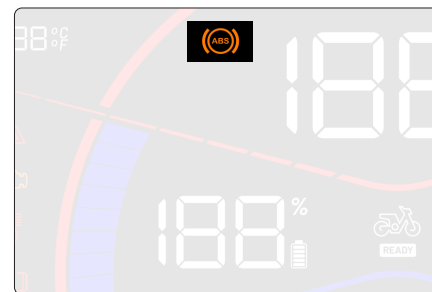


Fig. 5 - Indicador de l'ABS.

Aquest indicador indica que hi ha un mal funcionament en el sistema ABS del vehicle.

Indicador de color ambre (versió L3e amb ABS).

Velocímetre

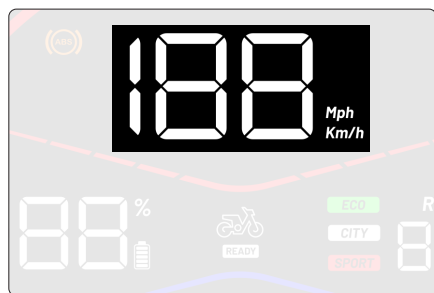


Fig. 6 - Velocímetre.

El velocímetre és la zona designada per a mostrar la velocitat de l'escúter.

Pot mostrar la velocitat tant en unitats mètriques com imperials (km i mph).

Si pressiones el botó INFO mentre s'encén l'escúter, canviarà les unitats.

Relloctge

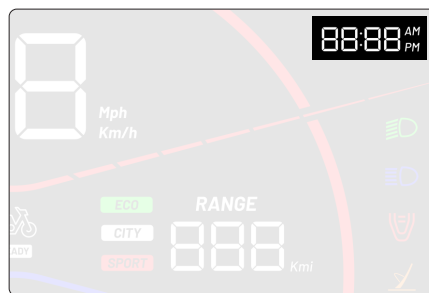


Fig. 7 - Relloctge.

La zona de rellotge indica l'hora actual.

Es pot configurar tant en mode de 12 hores com de 24 hores.

Per a ajustar l'hora, prémer el botó INFO una pulsació llarga de 10 segons o més, es posarà en mode ajusti de temps, prémer botó INFO durant 2-5 segons alterna entre les hores, els minuts i mode visualització. Prémer +1 per a ajustar el temps o el mode.

Per a sortir del mode de temps, prémer Botó INFO 10 segons o més, es restableix el temps i surt del mode de temps.

Llum d'encreuament

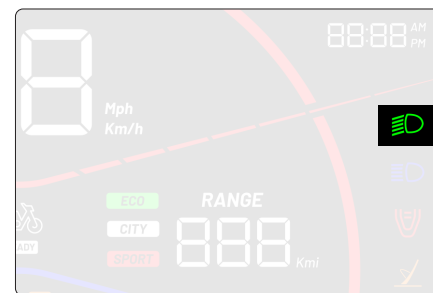


Fig. 8 - Llum d'encreuament.

El testimoni de llum d'encreuament s'encén automàticament quan es posa en marxa el vehicle

Indicador de color verd.

Llum de carretera

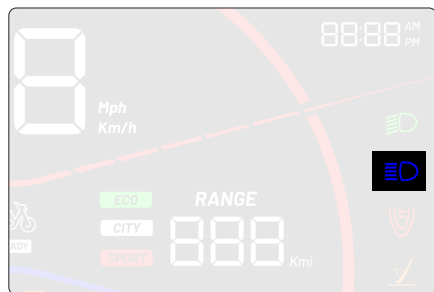


Fig. 9 – Llum de carretera.

L'indicador de llum de carretera indica si el feix de llum llarga de l'escúter està actiu.

Indicador de color blau.

Seient desbloquejat

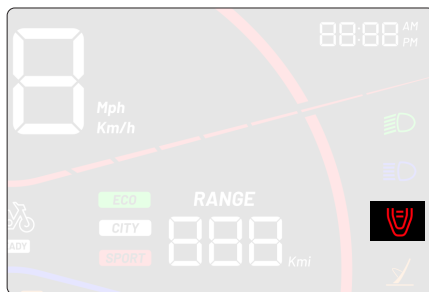


Fig. 10 – Seient desbloquejat.

Aquest indicador indica que el compartiment del seient està desbloquejat.

Indicador de color vermell.

Cavallet lateral

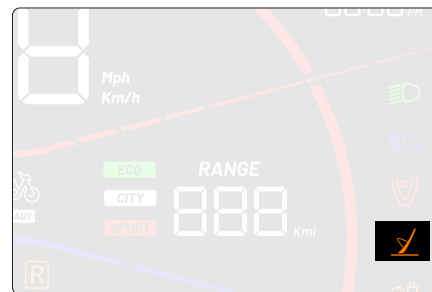


Fig. 11 – Cavallet lateral.

L'indicador del cavallet lateral indica que el cavallet lateral està en la seva posició cap avall.

Quan està retret i el sensor el detecta, el led s'apaga.

Indicador de color ambre.

Càrrega

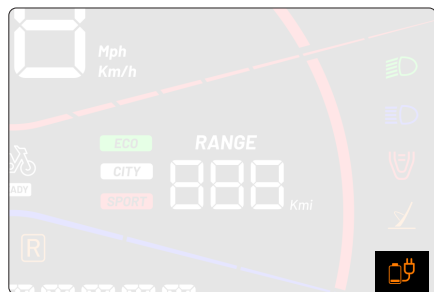


Fig. 12 - Càrrega.

L'indicador de càrrega indica si la bateria s'està carregant o no.

Indicador de color ambre.

Intermitents

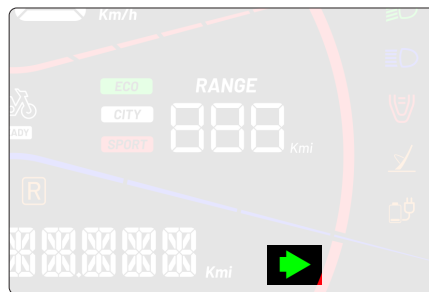


Fig. 13 - Intermitents.

Aquests dos indicadors separats estan col·locats en tots dos extrems de la fila de led.

La seva freqüència de parpelleig ha de sincronitzar-se amb la dels propis intermitents.

Indicador de color verd.

Quilometratge previst

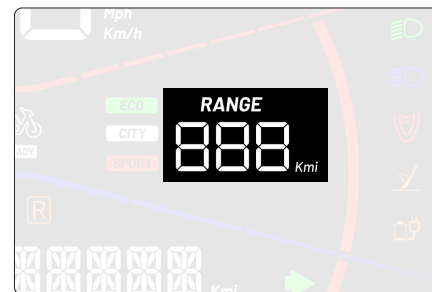


Fig. 14 - Quilometratge previst.

Aquesta zona mostra el quilometratge previst que li queda a l'escúter, a la taxa de descàrrega actual i al mode de conducció.

Modes de conducció

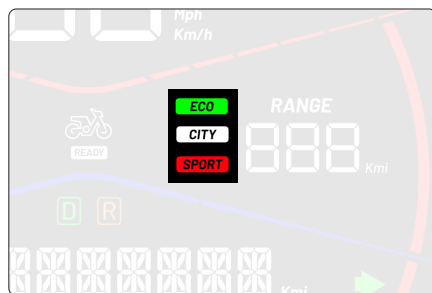


Fig. 15 - Modes de conducció.

La zona de modes de conducció indica el mode de conducció en el qual l'usuari està conduint actualment.

Hi ha 3 modes de conducció possibles (ECO, CITY, SPORT).

Cada mode de conducció es mostrarà en un color diferent:

Mode ECO - color verd

Mode CITY - color blanc

Mode SPORT - color vermell

Llest per a iniciar la marxa

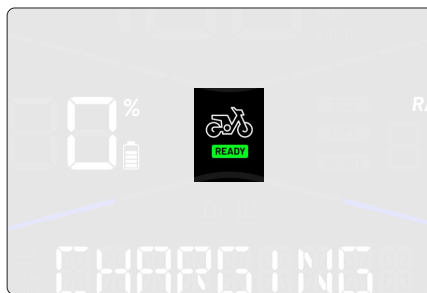


Fig. 16 - Modes de conducció.

Aquest indicador indica que l'escúter està llest per a funcionar i que totes les operacions de comprovació realitzades en l'inici han finalitzat amb èxit.

Indicador de color verd.

Moviment cap enrere

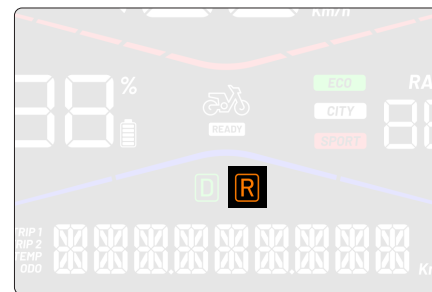


Fig. 17 - Moviment cap enrere.

L'indicador de moviment cap enrere indica que l'escúter està configurat en reversa.

Indicador de color taronja.

Moviment cap endavant

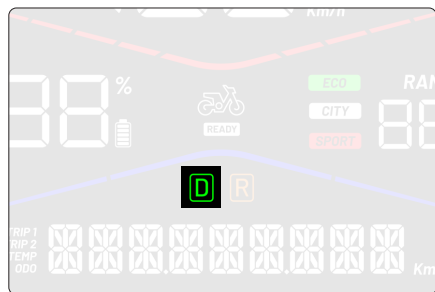


Fig. 18 - Moviment cap endavant.

L'indicador de moviment cap endavant indica el sentit de la marxa per als modes ECO, CITY i SPORT.

Indicador de color verd.

Barres de flux d'energia

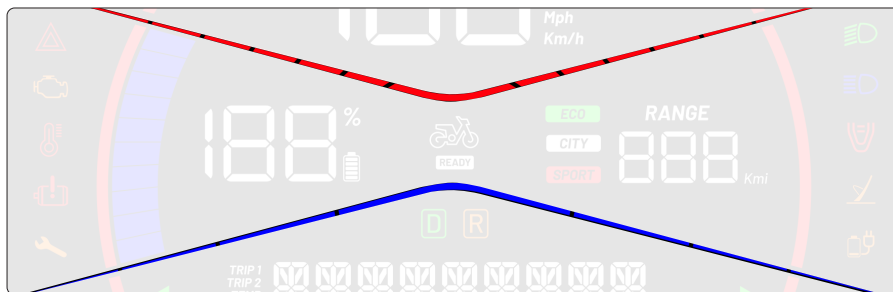


Fig. 19 - Barres de flux d'energia.

La barra de flux d'energia indica si la bateria està subministrant parell a les rodes o si s'està carregant a si mateixa com a resultat d'una operació de frenada.

Està compost per 8 segments radials que indiquen el flux d'energia sortint en la part superior i 4 segments radials que indiquen l'energia entrant en la part inferior.

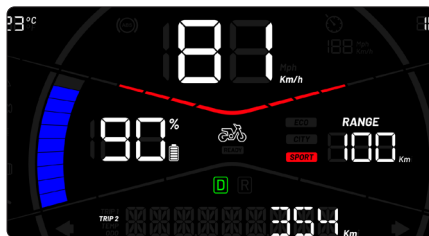


Fig. 20 - Segment d'energia sortint.

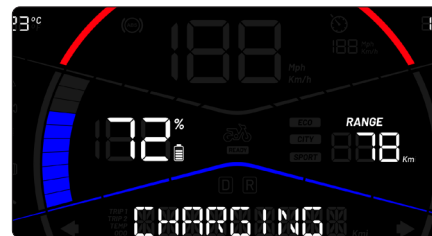


Fig. 21 - Segment d'energia entrant.

Àrea de missatges

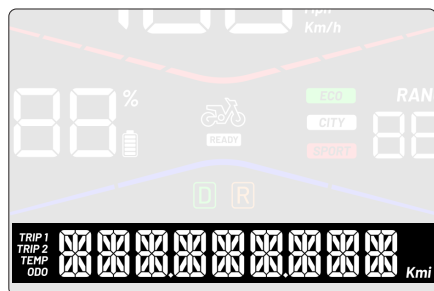


Fig. 22 - Àrea de missatges.

L'àrea de missatges serveix per a diversos propòsits:

- Mostra el quilometratge actual en els modes TRIP1, TRIP2 i ODO, així com la velocitat mitjana en els modes TRIP1 i TRIP2.
- Visualitzi les temperatures de la bateria, el motor i l'inversor en el mode TEMP.
- Visualitza l'estat de "salut" de la bateria (SOH).
- Mostra altres tipus d'informació, que arriba per missatge CAN.

La prioritat de missatge de la zona de missatges és la següent (sent 1 la prioritat més alta):

- Missatge CAN.
- Missatge "LLEST".
- Missatge d'avís d'alta temperatura.
- Informació estàndard del velocímetre (a baix).

El comportament de cicle per a la informació estàndard del velocímetre és el següent (cada pas és pressionar el botó INFO):

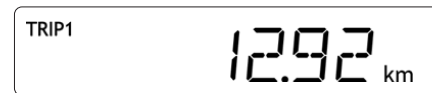


SOH 30%

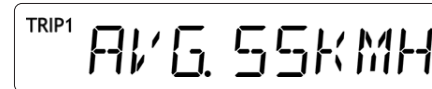
El SOH és el percentatge de vida de la bateria, no afecta de manera immediata al funcionament de la moto, però indica la disminució progressiva de l'autonomia màxima de la bateria.

Si mantens premut el botó INFO, es produeixen diferents resultats en funció de la informació que mostra l'àrea de missatge:

Funcionament de la secció TRIP 1



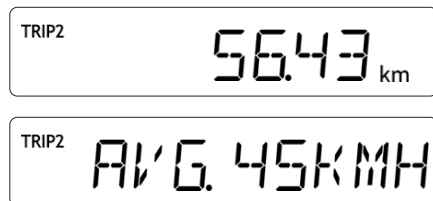
Si l'àrea de missatges mostra el quilometratge TRIP1 i l'usuari fa una pulsació llarga del botó INFO.



Mostra la velocitat mitjana en km/h o mph des que es va reiniciar el comptador TRIP1. Si l'usuari torna a prémer el botó INFO, la pantalla torna a mostrar el quilometratge.

Funcionament de la secció TRIP 2

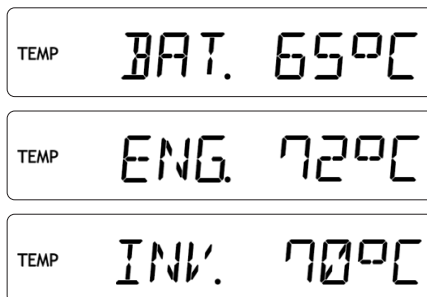
Si l'àrea de missatges mostra el quilometratge de TRIP2 i l'usuari fa una pulsació llarga del botó INFO.



Mostra la velocitat mitjana en km/h o mph des que es va reiniciar el comptador TRIP2. Si l'usuari torna a prémer el botó INFO, la pantalla torna a mostrar el quilometratge.

Funcionament de la secció TEMP

L'indicador TEMP alterna entre 3 temperatures diferents: la bateria, el motor i l'inversor de l'escúter. Fer una pulsació llarga en el botó INFO i canviarà les temperatures diferents. El seleccionat es guarda en la memòria del quadre de comandament perquè l'usuari tingui el mateix tipus de temperatura cada vegada que encengui la moto.



fer una pulsació curta, i es canviarà als diferents tipus d'informació estàndard.

Funcionament del velocímetre

Hi ha 3 modes de funcionament principals en el velocímetre:

- Mode de funcionament NORMAL.
- Mode de funcionament "CHARGING".
- Mode de funcionament "ADVERTIMENT".

Funcionament normal.

Aquest mode és el mode d'operació predeterminat. El velocímetre funciona amb normalitat i respon a tots els CAN dels fotogrames que es defineixen.

Funcionament "CARGANDO"

Aquest mode s'activa quan el carregador està connectat i i es mostrarà en la pantalla de missatges "CARGANDO".

En aquest mode, els únics LED que responen als missatges CA són l'indicador de càrrega, l'indicador de sobretemperatura i l'indicador intermitent.

Tots els altres indicadors LED NO responen als missatges CAN.

En aquest mode, els únics missatges CAN als quals respon el velocímetre són els següents fotogrames CAN:

- El marc d'indicadors i banderes, per la qual cosa els indicadors LED de les llums intermitents poden respondre a les banderes "LED de llum intermitent esquerra" i "LED de llum intermitent dreta" del byte "Indicadors, llum".
- El marc de missatge individual, perquè puguem controlar quin text es mostra en l'àrea de missatges.

El velocímetre NO ha de respondre a cap marc CAN excepte als anteriors.

En aquest mode, en la pantalla LCD, apareix el text “CARGANDO”. Quan la càrrega estigui completa, apareixerà el missatge “CHG. ENDED”.

A més, les úniques coses que apareixen en la pantalla LCD es mostren en les imatges a continuació. Tots els altres elements no es mostren.

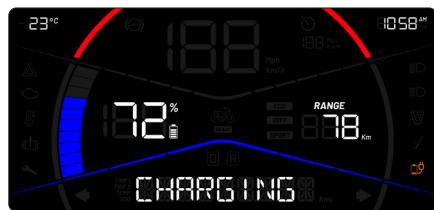


Fig. 23 - Pantalla *LCD quan el mode d'operació CHARGING està actiu, l'indicador “Charge” és 1 i l'indicador “Carregar complet” és 0.

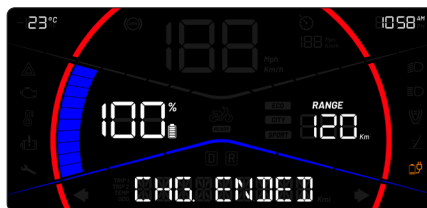


Fig. 24 - Pantalla *LCD quan el mode d'operació CHARGING està actiu, l'indicador “Charge” és 1 i l'indicador “Carregar complet” és 1.

Tots els altres elements, com es pot veure en la imatge de dalt, no es mostren.

Per descomptat, en aquest mode la llum de fons està apagada tot el temps. Però quan el carregador s'acaba de connectar, la llum de fons s'activa durant 5 segons. A més, si l'usuari prem els botons SET o INFO, la llum de fons s'activa de nou durant 5 segons més.

Mentre el mode de funcionament CHARGING està actiu i l'indicador de càrrega completa és 0, el panell animarà alguns dels elements visibles.

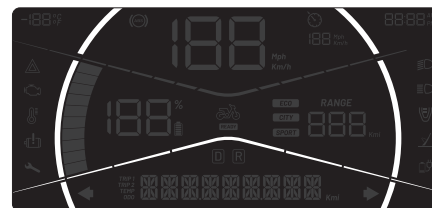


Fig. 25 - Pantalla *LCD per a animació dinàmica mentre l'indicador “Carregar” és 1.

- El cercle central.

L'animació seguirà el següent flux:

cada segment de l'animació estarà encès durant 500 ms abans d'apagar-se i encendre's el següent segment.



Servei/ Manteniment



Fig. 26 - Servei / Manteniment.

L'indicador de servei/manteniment s'encén com un indicati per al conductor que ha de realitzar les revisions obligatòries de l'escúter.

Aquestes revisions han de realitzar-se en els punts de quilometratge de:

1a revisió als **1.500 km** (o 3 primers mesos).

2a revisió als **5.000 km**.

3a revisió als **10.000 km**.

Després de la 3a revisió, han de realitzar-se cada **5000 km** (o cada any si no s'arriba al quilometratge).

Fallades al tren motriu

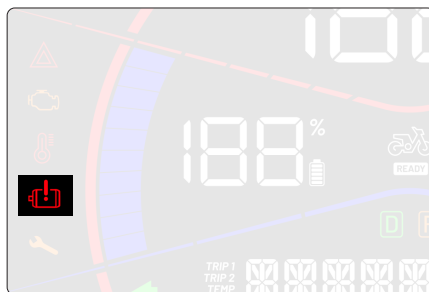


Fig. 27 - Fallades al tren motriu.

Aquest indicador indica que hi ha un cert mal funcionament de la bateria.

Indicador de color vermell.

Indicador de sobretemperatura

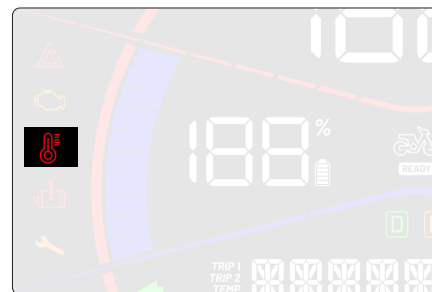


Fig. 28 - Indicador de sobretemperatura.

L'indicador de sobretemperatura s'encén quan la temperatura d'un determinat component de l'escúter supera un llindar tolerable.

Indicador de color vermell.

Indicador OBD



Fig. 29 - Indicador OBD.

L'indicador *OBD indica un cert mal funcionament del motor. Aquesta informació s'obté a través del bus CAN.

Indicador de color taronja.

Avís d'advertencia de perill



Fig. 30 - Avís d'advertencia de perill.

Funcionament simultani dels intermitents verds o dels intermitents separats. Aquest símbol només s'aplica al control i al testimoni vermell separat. Les àrees emmarcades d'aquest símbol poden ser sòlides.

Indicador de color vermell.

Control de creuer



Fig. 30 b - Control de creuer.

Activació:

Accelereu fins a la velocitat desitjada.

Manteniu premut el botó MODE fins que aparegui la icona verda.

Desactivació:

Accionar el fre.

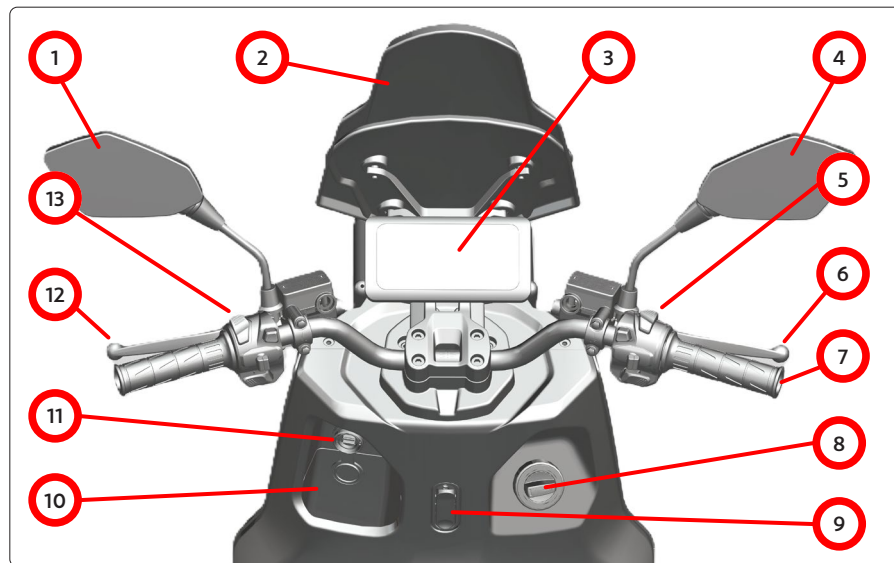
Girar l'accelerador.

Mantenir premut el botó MODE.

Indicadors de control

Indicador	Color	Funcionalitat	Solució
	Verd	Llum d'encreuament.	-
	Blau	Llum de carretera encesa o ràfegas accionades.	-
	Vermell	Compartiment del seient està desbloquejat.	-
	Taronja	Cavallet lateral està en la seva posició cap avall.	-
	Taronja	Bateria carregant-se.	-
	Vermell	Intermitents d'emergència.	-
	Taronja	OBD del motor.	Consulta a un taller oficial de SILENCE per avaluar l'incidència.
	Vermell	Sobret temperatura d'algun component de l'escúter.	Consulta a un taller oficial de SILENCE per avaluar l'incidència.
	Vermell	Incidència en el sistema de propulsió.	Consulta a un taller oficial de SILENCE per avaluar l'incidència.
	Taronja	Indicador de revisió.	Consulta a un taller oficial de SILENCE per avaluar l'incidència.

Controls i elements de maneig del vehicle



- ① Retrovisor esquerra
- ② Cúpula
- ③ Quadre d'instruments
- ④ Retrovisor dret
- ⑤ Controls cantó dret
- ⑥ Fre davanter
- ⑦ Accelerador

- ⑧ Clausor
- ⑨ Ganxo portaobjectes
- ⑩ Compartiment porta objectes
- ⑪ Presa de corrent – USB
- ⑫ Fre combinat
- ⑬ Controls cantó esquerra

Fre combinat i fre regeneratiu

El **fre dret** frena la roda davantera mecànicament (mitjançant el disc de fre), mentre que el fre esquerre frena mecànicament tant la roda davantera com la posterior (aplicant força sobre tots dos discos, gràcies a un distribuïdor de frenada).

Tots dos costats activen electrònicament el fre regeneratiu de la roda posterior.

Quant al **fre regeneratiu**, aquest disposa d'un recorregut propi en cada maneta, la qual cosa permet usar-lo sense arribar a activar el fre mecànic. Després actuen tots dos tipus de fre alhora. Frenar amb fre regeneratiu ajuda a la frenada i a mantenir la càrrega de la bateria.

Com frenar amb el fre regeneratiu (depèn del mode de conducció seleccionat, veure “**Modes de conducció**”):

- Durant el primer tram del recorregut de qualsevol de les manetes, s'activa el fre regeneratiu.
- Aquest sistema frena

electrònicament la roda posterior i regenera energia a la bateria.

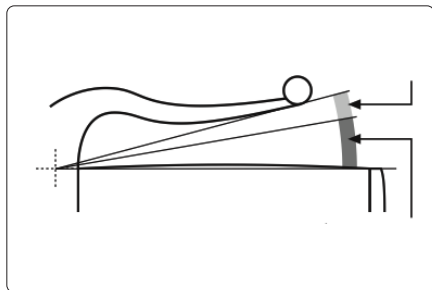


Fig. 31 - Puny esquerre - vista frontal.

- Si es continua pressionant la palanca del fre s'activarà, a més, el fre mecànic de la roda davantera (o ambdues, en el cas de la maneta esquerra); a major pressió augmentarà la potència de la frenada mecànica.
- També s'activa el fre regeneratiu, en menor mesura, en deixar simplement d'accelerar (segons mode).

Frenar amb ABS

El sistema ABS evita que la roda davantera es bloquegi en frenar fort, ajudant-te a mantenir el control de la moto i reduint el risc de caiguda.

En la variant L3e amb ABS, aquest actua només en la roda davantera. La posterior funciona com en una moto convencional, sense ABS.

Com funciona?

En frenar de manera normal, l'ABS no intervé.

Si frenes de cop o sobre una superfície relliscosa, el sistema detecta que la roda davantera està a punt de bloquejar-se.

Llavors regula automàticament la pressió de frenada: solta una mica i torna a aplicar el fre molt ràpid, diverses vegades per segon.

Això permet frenar amb la major eficàcia possible sense que la roda deixi de girar.

En poques paraules: l'ABS t'ajuda a frenar amb més seguretat, sobretot en situacions d'emergència o en fermes amb poca adherència.

⚠ ATENCIÓ

L'ABS millora la seguretat, però no substitueix una conducció responsable. Mantingues sempre la distància de seguretat i adapta la teva velocitat a les condicions de la carretera. Recorda que l'ABS no redueix la distància de frenada, només evita el bloqueig de la roda davantera.

Controls del cantó esquerra

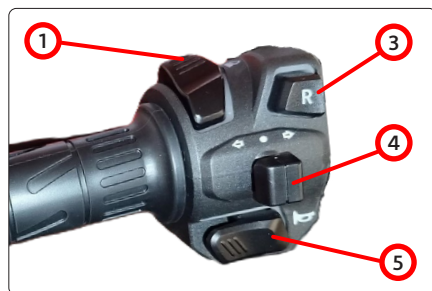


Fig. 32 - Puny esquerre.



Fig. 33 - Puny esquerre - vista frontal.

1 Selector de llums:

• Posició 1

(interruptor-> en pressionar es queda en posició 1 i s'encenen les llums d'encreuament.

• Posició 2

(interruptor-> es queda en posició 2, superior): s'encén la LLUM DE CARRETERA/LLARG ABAST.

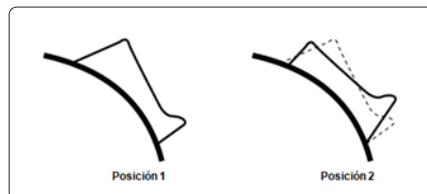


Fig. 34 - Selector de llums.

En qualsevol cas, mentre les llums llargues estiguin enceses, el mateix farà el testimoni lluminós blau amb la següent forma en el quadre d'instruments: 

2 Polsador ràfegues:

(polsador-> en pressionar a baix, torna només a la posició central): RÀFEGUES. Permet activar les llums de llarg abast mentre estigui premut, com a senyal d'avís a altres usuaris de la via.

3 Interruptor de marxa enrere:

Aquest escúter disposa de marxa enrere.

Per a usar aquesta funció, cal pressionar el botó de la part davantera i, sense deixar de pressionar-lo, accelerar suaument.

S'encendrà el següent testimoni en el quadre d'instruments, i a més s'escoltarà un xiulet intermitent: 

Cal anar amb compte, especialment la primera vegada. Aquesta operació ajuda a maniobrar en aparcar o en sortir d'un aparcament marxa enrere.

④ Selector d'intermitents:

Per a activar el senyal intermitent, cal moure l'interruptor a la dreta per a assenyalar un gir a la dreta i moure l'interruptor a l'esquerra per a assenyalar un gir a l'esquerra.

Amb cada intermitència la moto emetrà un xiulet.

Cal prémer el botó central per a restablir la posició de l'interruptor i apagar els intermitents.

En qualsevol cas, els intermitents estiguin activats, el mateix farà el testimoni lluminós verd amb la següent forma en el quadre d'instruments: 

⑤ Clàxon:

Si es prem el botó amb el símbol de la corneta, es fa sonar el clàxon. 

Controls del cantó dret



Fig. 35 - Puny dret.

- ① Accelerador.
- ② Botó de Warnings.
- ③ Botó de "Info".
- ④ Botó "Mode".

① Accelerador:

Per a accelerar cal girar el comandament de l'accelerador cap a tu i cap avall.

Per a tornar a una posició neutral, acompanyar l'accelerador.

② Botó de Warnings.

Encén i apaga intermitents de tots dos costats alhora.

Prement el botó s'escoltarà un xiulet amb cada intermitència.



Per a apagar els warnings tornar a prémer el botó.

Hi ha la possibilitat d'encendre els warnings i deixar-los funcionant amb la clau fora de la moto. Per a això cal encendre'ls amb la clau posada i retirar-la. Una vegada apagats, no es podran tornar a encendre si no es posa la clau de nou.

3 Botó de “Info”.

El botó INFO en pressionar mostra les pantalles de TRIP1, TRIP2, ODO, TEMP i SOH.

A altre, fent pulsacions llargues, es poden fer ajustos com a canvi d'hora, unitats (km / milles), etc.

4 Botó “MODE”:

Aquest botó té tres funcionalitats:

- **Arrencada de l'escúter**

Desbloqueja, en primer lloc, la direcció (en cas d'estar bloquejada). Després d'encendre el vehicle amb la clau (o també amb l'App) i esperar que la informació mostrada en la pantalla LCD s'estabilitzi, hauràs de pressionar el botó MODE i al mateix temps la maneta de fre esquerra, fins que en el quadre d'instruments s'encengui el pilot amb la “D” verda i soni un

senyal acústic. Ara, el vehicle està llest per a circular. A més, s'encendran les llums diürnes (les de posició automàticament amb el gir de la clau a ON).

- **Selector de modes:**

Aquest escúter disposa de diferents mapes de conducció, seleccionables mitjançant el botó MODE (veure apartat MODES DE CONDUCCIÓ).

- **Apagada de l'escúter:**

Es pot apagar el vehicle amb la clau o mitjançant l'App.

Clausor



Fig. 36 - Clausor.

El clausor disposa de 4 posicions mitjançant el selector:

- **LOCK: Bloqueig de la direcció**

Gira el manillar cap a l'esquerra fins al topall. Introdueix la clau, pressiona cap a dins i gira-la a l'esquerra, fins a la posició del cademat “LOCK”.

Ara totes les funcions estan desactivades i l'escúter té un moviment molt limitat.

- **OFF: Apagat / desbloqueig de la direcció**

Totes les funcions estan desactivades, el bloqueig de direcció no actua (l'escúter es pot moure). El treball en la moto és possible sense risc (es recomana en qualsevol cas llevar les claus).

- **ON: Encès**

Totes les funcions estan llestes per al seu ús. L'escúter està llest per a ser conduït si es manté premut el botó MODE i la maneta de fre esquerra fins que aparegui "READY" en el velocímetre i s'encengui el pilot verd de marxa (D). En aquesta posició, la clau no es pot extreure.

A més d'amb la clau, les versions connectades (L3e i L1e) es poden encendre mitjançant l'app "My Silence", la qual cosa permet un ús compartit sense necessitat de clau física (sí que és necessari que la direcció no es trobi bloquejada).

- **Obertura del seient**

Introdueix la clau i, sense pressionar cap a dins, gira-la a l'esquerra fins que se senti un clic en el seient (en obrir-se el pestell d'aquest).

- **Protector de la clau**

Per a obrir el protector de la clau, prémer el botó de la part superior del comandament giratori. Una vegada oberta, introduir la clau.

En treure la clau, pujar el protector fins a la seva posició inicial.



Fig. 37 – Clausor.

Il·luminació

Tota la il·luminació d'aquest scooter està basada en tecnologia LED, inclosos els intermitents, llums de posició, diürnes, de fre, d'encreuament i de llarg abast..

Veure l'apartat "Controls i elements de maneig del vehicle"

No s'ha de canviar cap bombeta.

Els diferents grups òptics són els següents:

① Far davanter

Inclou llums de llarg abast o llargues (a dalt), d'encreuament o curtes (a baix), i de posició (semicercles perimetrals).

② Llums diürnes i intermitents davanter

A cada costat del far davanter es troba un conjunt LED que combina les funcions de llum diürna i d'intermitència.



Fig. 38 - Il·luminació davantera.



Fig. 39 - Il·luminació posterior.

③ Grup òptic posterior

En la part posterior de la moto es troba el mòdul LED que agrupa les llums de posició posterior, de fre i intermitents posteriors

④ Llum de matrícula

Sota el catadiòptic darrere es troba el mòdul LED que il·lumina la placa de matrícula.

Regulació de la llum davantera

Per a regular l'orientació del far, cal fer girar el cargol que hi ha darrere d'aquest, actuant sobre ell amb una clau de carraca de 8 mm, o un tornavís d'estrella.

Al cargol s'accedeix desmuntant l'embellidor de la tapa inferior davantera, fent alçaprem en els següents punts.

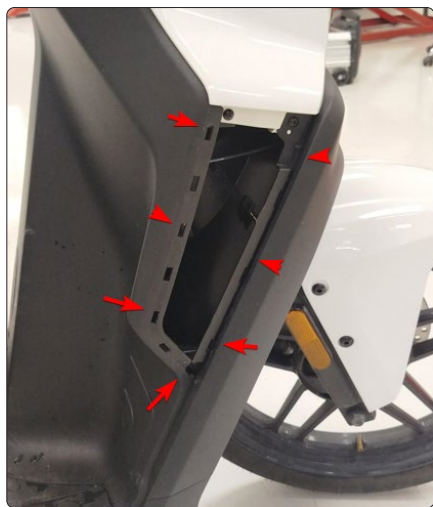


Fig. 40 - Tapa inferior davantera.

Cal certa destresa per assolir el cargol de regulació, en cas de dificultat, demana ajuda al Servei oficial SILENCE més proper.



Fig. 41 - Accés al cargol de regulació.



Fig. 42 - Cargol de regulació.

Pujar els feixos de llum

Per orientar els feixos de llum del far cap amunt (tant llargues com curtes), cal girar el cargol en sentit horari (mirant la moto de front).



Fig. 43 - Il·luminació davantera.

Baixar els feixos de llum

Per orientar els feixos de llum del far cap avall (tant llargues com curtes), cal girar el cargol en sentit antihorari (mirant la moto de front).



Fig. 44 - Il·luminació davantera.

Seient - Compartiment sota seient

El seient del teu SILENCE S02 permet allotjar al conductor més un passatger, i inclou un ampli compartiment sota si, amb una capacitat que permet guardar un casc tipus 3/4 Helmet.

L'obertura s'efectua:

1. Amb la mateixa clau d'encesa de la moto (veure apartat "Obertura del seient").
2. Mitjançant l'app "My Silence".

Per a tancar-ho, baixar-ho i pressionar fins que quedi encaixat. **Assegurar bloqueig abans d'iniciar la marxa.**

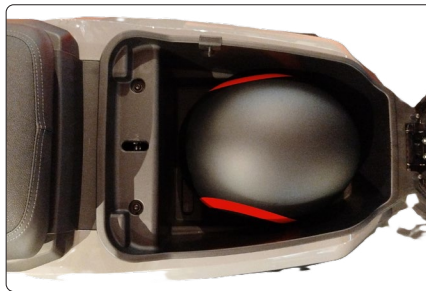


Fig. 45 - Compartiment interior del seient.

En el compartiment de sota es troben els següents elements (explicats més endavant):

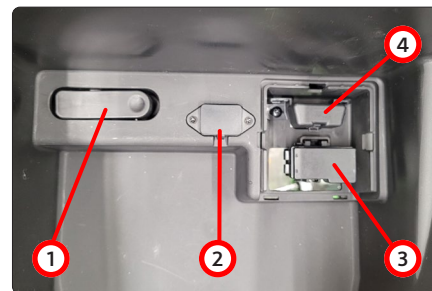


Fig. 46 - Compartiment interior del seient.

- ① Pestell bateria.
- ② Connector IEC.
- ③ Caixa de fusibles.
- ④ Connector OBD.

Tapa de goma

Sempre que l'scooter estigui sense la bateria, la part del connector de potència multipin que va a la moto s'haurà de cobrir amb el tap de goma dissenyat a tal efecte. L'objectiu és protegir el connector mentre estigui desconnectat:

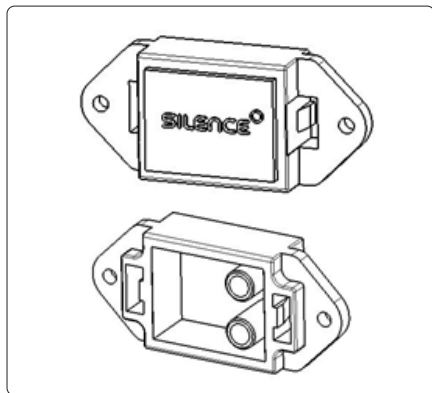


Fig. 49 - Tapa multicontact.

⚠ ATENCIÓ

no posar el tap protector quan la moto estigui connectada al corrent, ni mullar en cap cas el connector (ni encara que hi hagi el tap posat).

Suspensions

Forquilla davantera

La suspensió davantera de la S02 consisteix en una forquilla telescòpica hidràulica convencional per a totes les variants.

En els models L3e i L1e, la forqueta davantera no és regulable.

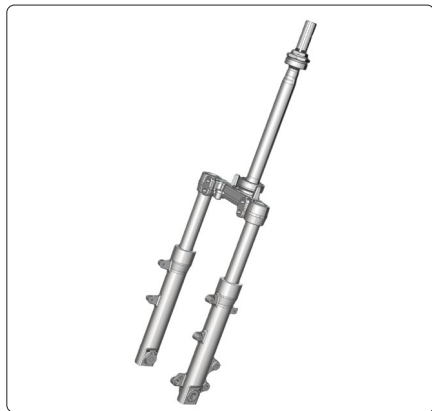


Fig. 50 - Forquilla davantera.

Monoamortidor posterior

La suspensió posterior es confia a un monoamortidor hidràulic lateral

- Tant en el cas i de la variant L3e i L1e respectivament, la precàrrega es pot regular* en un ampli rang de posicions.

A més, la compressió es pot modificar en 15 posicions diferents.

Per a això, es necessita una clau de ganxo o similar, si gires cap a la dreta, el moll estarà més dur, i si gires a l'esquerra, més tou.

*La regulació de la precàrrega, per un o altre sistema, s'haurà d'efectuar en un Servei oficial SILENCE



Fig. 51 - Monoamortidor posterior.

Cavallets

Cavallet lateral

El cavallet lateral es troba a la banda esquerra de la moto.

Per baixar el cavallet, cal empènyer cap avall la "patilla" en forma de "V" que sobresurt cap a fora del cavallet.

El cavallet lateral s'utilitza quan el terra és massa inestable o té una orientació lleugerament inclinada com per usar el cavallet central.



Fig. 52 - Cavallet lateral.

Cavallet central

El cavallet central es troba sota el centre de l'scooter.

Aquest suport manté la moto en posició vertical.

Per baixar el cavallet cal pressionar cap avall el braç que en surt amb el peu mentre s'empeny o tira lentament de la moto en direcció cap amunt i enrere (recomanable agafar-la del manillar i de l'agafador posterior).

El cavallet central s'utilitza quan el terra sigui estable o pla i durant un llarg estacionament o un servei.



Fig. 53 - Cavallet central.

Retrovisors

Abans de conduir, cal assegurar que ambdós miralls estiguin ajustats de forma adequada a l'usuari actual de l'scooter.

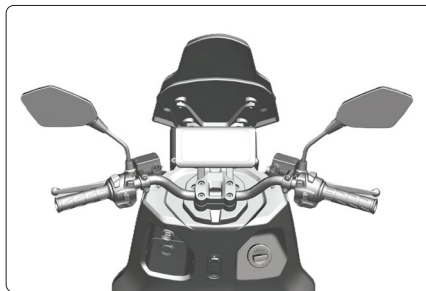


Fig. 54 - Retrovisors.

Accessoris

Hi ha una gran varietat d'accessoris per personalitzar el teu S02 d'acord amb les teves necessitats:

- pantalla alta;
- solucions de càrrega de bonys com ara baguls;
- suport per a smartphone;

Consulta el web oficial per a més informació.



Fig. 55 - Vista general.

Iniciar la marcha

Modes de conducció

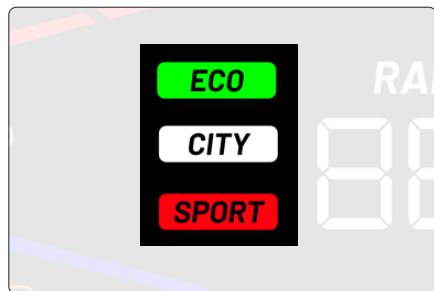


Fig. 56 - Modes de conducció.

Aquest scooter disposa de diferents modes de conducció:

- ECO
- CITY
- SPORT

Cada mode té unes característiques (acceleració, velocitat màxima, frenada regenerativa) que el fan idoni per a un tipus de conducció o un altre.

Tu decideixes quin és el que més et convé en cada moment!

Recorda que a més, el teu scooter disposa de marxa enrere que, a diferència de la resta de modes pròpiament dits, s'activa mitjançant un botó específic (veure l'apartat "Interruptor de marxa enrere:").

Per seleccionar un dels 3 modes principals (ECO, CITY o SPORT), pots fer-ho mitjançant el Botó "MODE"..

El mode actual es veurà indicat a la pantalla del quadre d'instruments.

Una sola pulsació canviarà entre aquests modes ECO, CITY o SPORT, seguint la seqüència:

C - S - C - E - C - S - C - ...

Durant la transició entre una manera i altra, el nom de la manera següent es mostrarà intermitent en pantalla uns segons i s'activarà quedant-se fix. D'aquesta manera podrem saltar 2 maneres sense haver d'activar-se la manera immediatament següent en la seqüència.

Mode CITY

Mode predeterminat en què s'encén l'scooter, que li dona al vehicle unes bones prestacions.

No disposa de fre regeneratiu.

Mode ECO

Aquesta manera està programada per a una conducció més relaxada, on la velocitat i l'acceleració estan limitades. Tot això permet una major autonomia al vehicle.

Disposa de fre regeneratiu.

Mode SPORT

Amb aquest mapejat es disposa d'una major potència i velocitat en situacions puntuals. L'ús freqüent del mode SPORT disminueix l'autonomia de l'scooter (rang de km totals amb una càrrega), a causa d'un major consum d'energia i pot arribar a augmentar en excés la temperatura del motor/ bateria, cosa que provocaria la baixada de rendiment o desconnexió de l'scooter.

Disposa de fre regeneratiu.

Totes les prestacions del mode SPORT estaran disponibles sempre que es compleixin les següents condicions (totes):

SoC > 20 %
Tbat < 45 °C
Tmot < 105 °C
Tinv < 70 °C

... on SoC fa referència al nivell de càrrega de la bateria i les T a temperatures de bateria, motor i inversor (o controlador), respectivament.

Modes	*Regen.[%]	S02 L3e	S02 L1e	
ECO	✓	45	25	
CITY	X	70	45	Vmàx (km/h)
SPORT	✓	85	45	

Per motius de seguretat, la potència es tallarà en qualsevol dels següents casos, com a mesura d'autoprotecció:

Tbat ≥ 60 °C
Tmot ≥ 110 °C
Tinv ≥ 75 °C

Per evitar arribar a aquest escenari, és possible que es produeixi una reducció de potència gradual en acostar-nos a aquests valors.

*El fre regeneratiu actua completament en aplicar pressió sobre les manetes de fre. Ho fa amb menor intensitat en deixar anar simplement l'accelerador. Consulta l'apartat "Fre combinat i fre regeneratiu".

⚠ ATENCIÓ

Aquesta moto NO està preparada per anar per autovia/autopista de forma continuada, tot i que podria anar en moments puntuals, si la legislació del país ho permet. El vehicle està dissenyat per circular en mode CITY i ECO sense provocar sobreescalfament a cap element crític. Si el vehicle és utilitzat en mode SPORT ininterrompudament, el paquet de bateries o Battery Pack (BP) podria arribar a sobreescalfar-se; per aquest motiu, SILENCE ha desenvolupat un sistema que optimitza el consum i la potència del vehicle per modificar prestacions sobre la marxa i evitar aquest tipus de problemàtica.

Comprovacions abans d'iniciar la marxa

Nivell de càrrega

Mirar el nivell de càrrega en la pantalla LCD. Si el nivell és insuficient, se suggereix recarregar la bateria abans de l'ús de l'escúter:

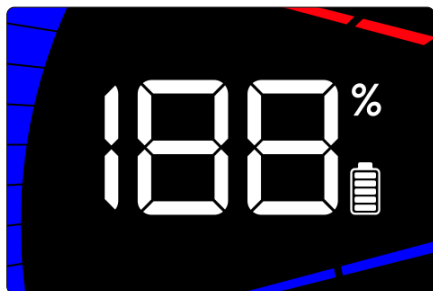


Fig. 57 - Nivell de càrrega.

Llums i intermitents

Reemplaçar la/s peça/s si no funciona/n o s'ha/n danyat, abans de conduir. Quan els indicadors del velocímetre no funcionen correctament, parpellejaran de forma més ràpida indicant que hi ha algun problema.



Fig. 58 - Vista frontal.

Cavallets

Assegurar que tant el cavallet lateral com el central estan recollits. El cavallet lateral compta amb un sensor que evita que la moto pugui rodar amb el mateix desplegat; el central no.



Fig. 59 - Vista lateral esquerra.

Neumàtics

Comprovar sempre els pneumàtics per trobar punxades, trencaments, esquerdes, o la banda de rodament gastada.

Mai conduir amb pneumàtics gastats o defectuosos. Consulta l'apartat "Especificacions Mmoto (Ppart cycle + Mmotor)" per conèixer les correctes pressions dels pneumàtics del teu scooter.

Conduir amb la pressió dels pneumàtics inadequada pot danyar el pneumàtic i provocar un accident, a més de reduir la seva vida útil.



Fig. 60 - Vista lateral esquerra davantera.

⚠ ATENCIÓ

si passem a velocitats elevades per vorades, forats o guals podríem danyar la llanda i/o el motor del vehicle.

Neumàtic del darrera

És molt important respectar el nivell de pressió del pneumàtic posterior ja que el motor s'ubica a l'interior de la roda posterior.

Cal tenir en compte que aquest vehicle porta més pes suspès a la roda posterior que els vehicles convencionals (que no porten motor en roda), per la qual cosa es pot veure afectada la llanta o motor en passar per vorades, forats o guals a la mateixa velocitat que amb un vehicle convencional.



Fig. 61 - Vista lateral esquerra posterior.

Líquid de frens

Els dipòsits del líquid de fre estan situats a la part superior del manillar, un a cada costat. Comprova el nivell d'aquests amb l'scooter sobre les 2 rodes, sense cavallets.

El líquid de frens no ha d'anar per sota de la marca MIN del dipòsit. L'aire pot entrar al dipòsit si aquest està buit, la qual cosa podria causar problemes en el sistema de frens de l'scooter i comprometre la seguretat en circular.

El nivell s'ha de comprovar sempre i el líquid s'ha de canviar cada 2 anys. Si és insuficient, afegeix líquid de frens DOT4.

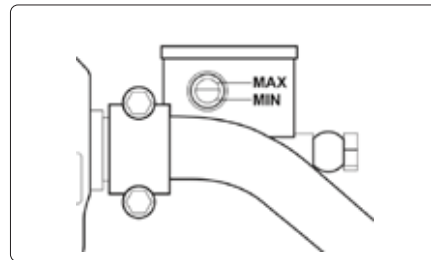


Fig. 62 - Dipòsit del líquid de frens.

⚠ PRECAUCIÓN

El líquid de frens pot malmetre la pintura de la moto i les peces de plàstic en cas de vessament accidental.

El líquid de frens pot causar danys i lesions si no es maneja adequadament i amb seguretat.

Si el líquid de frens contacta amb la pell s'ha de rentar immediatament amb aigua. Si el líquid de frens entra en contacte amb els ulls cal rentar amb aigua i buscar atenció mèdica ràpidament.

Pastilles de fre

Quan el gruix de les pastilles de fre és de menys d'1 mm de gruix, perden l'eficàcia.

Consulta al teu punt de venda per al reemplaçament d'aquestes.

Manetes de fre

Si trobes un joc excessiu a les manetes del fre, però les pastilles estan encara en bones condicions, cal anar al punt de venda oficial al més aviat possible per comprovar-ho:

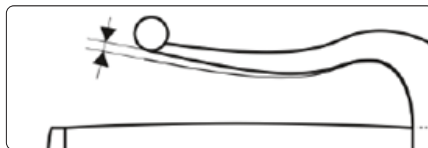


Fig. 63 - Maneta del fren.

Abans d'activar la icona **D** (scooter llest per poder ser usat), cal assegurar-se que el sistema de frenat actua correctament: estrényer la maneta de fre esquerra i dreta alhora per percebre si tots dos presenten resistència a la pressió.

Ancoratge bateria

Comprovar el correcte ancoratge de la bateria, comprovant que en tirar fermament d'ella no se surt de la moto.

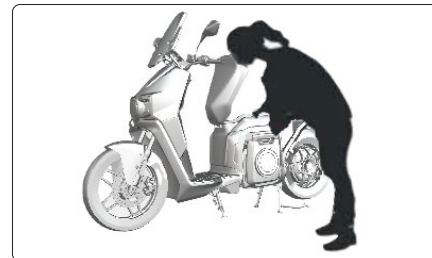


Fig. 64 - Bateria.

Identificació del vehicle

Número VIN – Marcatge del xassís

El VIN (de Vehicle Identification Number, en anglès) és un codi alfanumèric de 17 dígits que identifica al teu escúter, i es troba gravat directament en el bastidor, en la biga central de secció circular que es troba enfront de les cames.

És possible veure la inscripció retirant la tapa de plàstic. També es pot trobar indicat en una etiqueta que hi ha sota el seient.

L'estàndard per al VIN el determinen la norma ISO. El número VIN és necessari per a demanar peces de recanvi.



Fig. 65 - Ubicació del VIN.

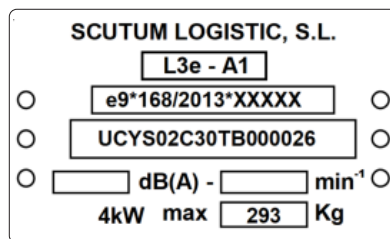
Etiqueta informativa de producció

Aquest escúter té una segona etiqueta amb el número de xassís i la contrasenya d'homologació, entre altres dades.

EstaLa etiqueta es troba en la part davantera del buit de la bateria.

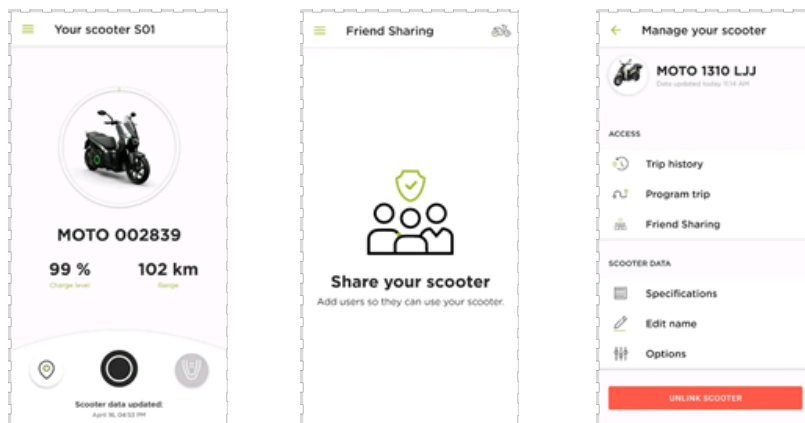


Fig. 66 - Ubicació de l'etiqueta.



APP “My Silence”

Si alguna cosa caracteritza les S02 L3e i S02 L1e és la possibilitat de vincular-les al teu smartphone mitjançant l'aplicació mòbil “My Silence”. Aquesta et permet estar connectat a la teva moto des de qualsevol punt, podent-la compartir amb qui tu desitges amb total seguretat.



Es tracta del primer scooter elèctric connectat de sèrie des del seu desenvolupament fins a l'arribada a l'usuari final. Tot està pensat per al client, fent més fàcil l'ús de la moto i aportant sempre tota la informació necessària de manera completament personalitzada.



Per efectuar la vinculació amb el teu dispositiu simplement hauràs de conèixer el teu VIN (veure apartat “Número VIN – Marcatge del xassís”) i descarregar-te l'app (disponible a Google Play i App Store), obrir-la i seguir les instruccions que hi apareguin. Aquesta aplicació mòbil és autoexplicativa, així que ella mateixa et guiarà durant tot el procés.

Bateries

Introducció



Fig. 67 - Bateria extraïble.

L'S04 de SILENCE disposa de dues unitats d'un innovador paquet de bateries extraïble, amb nansa i rodes per poder ser transportat a tall de trolley, anomenat "be".

D'aquesta manera pots carregar-lo tant en el mateix vehicle, com on tu vulguis, portant-lo a una presa de corrent.

Aquest paquet de bateries, a més, pot ser intercanviat entre vehicles, i fins i tot ser utilitzat per donar vida a molts més aparells.

Indicacions de seguretat

⚠ ATENCIÓ

- La bateria pot ser un producte MOLT PERILLÓS (perill de mort) quan està fora del vehicle.
- Aquesta sempre haurà de ser transportada sobre les seves rodes, a una velocitat lenta (màx. 3 km/h), més a poc a poc que la velocitat que assoleix una persona mitjana quan camina.
- S'ha d'evitar qualsevol maltractament a la bateria, com poden ser cops, salts, pas per llambordes, graons o forats, o caigudes (per exemple, per les escales), ja que això pot comportar l'incendi d'aquesta. S'ha d'evitar així mateix el contacte amb l'aigua.
- Si tenim algun indici o sospita que el Battery Pack ha estat mal utilitzat o hagi caigut, aquest no haurà de ser endollat, i s'haurà de trucar a un Servei Tècnic oficial SILENCE per PERILL DE MORT.

Un incendi d'aquesta bateria pot ser sufocat amb aigua, extintor de CO₂ o extintor de tipus D, llevat que aquesta es trobi connectada a la xarxa o prop d'altres bateries. Davant d'aquesta eventualitat, s'haurà de fer servir un extintor de CO₂ o un de tipus D per poder minorar l'incendi

i poder-la portar a una zona segura aïllada (a una distància d'almenys 15 m de qualsevol exposició: altres vehicles, altres bateries...). Un cop en zona segura, trucar als serveis d'emergències perquè es facin càrrec de la situació.

⚠ PRECAUCIÓ

Abans d'introduir o extreure el paquet de bateries assegura't que el vehicle no s'estigui carregant ni el contacte estigui donat.

El carregador (600 W) va incorporat en el mateix paquet de bateries, amb la qual cosa per carregar només serà imprescindible la presa de corrent de la xarxa i el cable d'alimentació. Va refrigerat per convecció.

- Per connectar, s'haurà d'endollar primer el connector IEC (vehicle o pròpia bateria) i després la xarxa. Cal fer càrregues completes almenys després de carregar parcialment 3 o 4 vegades. De la mateixa manera, cal també realitzar una càrrega lenta completa després de 3 o 4 càrregues ràpides.

• Per desconnectar, s'haurà de desendollar primer la xarxa i en acabat el connector IEC. El procés de càrrega es pot interrompre en qualsevol moment. D'altra banda, el sistema de control atura la càrrega automàticament quan arriba al 100 %.

ⓘ ATENCIÓ

Si es connecta estant a baixa temperatura, s'encendrà un escalfador intern de la mateixa fins que assoleixi una temperatura adequada per a la càrrega (en unitats de bateria que disposin d'aquest element activat).

Aquest escalfador funciona mentre estigui endollada a la xarxa i aconseguir que el pas de corrent es produeixi en condicions de temperatura adequades. En aquest cas, el temps de càrrega es veurà afectat i serà superior al que s'obtingria en condicions de temperatura dins del rang d'ús normal.

Es recomana que en llocs freds i durant estacions fredes de l'any es mantingui la bateria connectada a la xarxa, de manera que l'escalfador calenti les cèl·lules i aquestes es trobin a temperatura adequada perquè el vehicle pugui ser utilitzat amb normalitat.

📖 INFORMACIÓ

Per mantenir la garantia de la teva bateria, hauràs de carregar-la completament (fins al 100 %) almenys una vegada al mes. És molt important que si preveus que ha d'estar molt temps sense us la deixis amb càrrega suficient perquè no baixi a nivells crítics. Una bateria que excedeix cert límit inferior de voltatge perd l'autonomia per funcionar, cosa que implica que no pot ser carregada i necessita ser portada a un Servei Tècnic oficial.

Temperatura

Aquest vehicle compta amb un sistema de control i estabilització de tensió i temperatura de les cel·les. Per evitar situacions crítiques, els sistemes de seguretat limiten l'ús de la bateria si la temperatura de la cèl·lula supera els límits de seguretat en cas de sobreescalfament o sobre refredament.

- El rang de funcionament de la bateria és entre -10 i 60 °C. Depenent de la temperatura, el rendiment de les cèl·lules de liti pot ser variable.

- El carregador no carrega la bateria si la temperatura de les cèl·lules és inferior a 0 °C o superior a 50 °C.
- La temperatura actual de la bateria es pot consultar en el display del vehicle. En cas de superar-se algun dels límits (superior o inferior, alerta o fallada) s'indicarà mitjançant el següent led:



S'il·lumina de color vermell

Indicador de temperatura. S'encén de forma intermitent quan algun component s'acosta al seu límit (superior o inferior) admissible. Ho fa de forma fixa quan el supera. Motor: 100 °C (int.), 110 °C (fix.). Controlador: 70 °C (int.), 75 °C (fix.). Bateria: 50 °C (int.), 60 °C (fix.) / 5 °C (int.), -10 °C (fix.).

Les accions a prendre segons el cas són les següents:

- **Temperatura baixa:** la bateria no treballa en condicions òptimes; guarda-la en un lloc més càlid i posa-la a carregar (en cas de disposar d'escalfador intern activat).

- **Temperatura alta:** a causa d'un ús intensiu, la bateria no pot entregar més potència; evita el mode SPORT i aturi el vehicle si és necessari perquè es refredi.

Indicador de càrrega de bateria en % (SoC)

- Per tal d'obtenir la lectura de l'estat de càrrega de la bateria (SoC, en %) amb la màxima precisió, cal acabar el procés de càrrega fins al 100% (almenys després de 3 o 4 càrregues parcials).

Autonomia

Es defineix com a autonomia d'un vehicle elèctric la distància que es pot recórrer en una sola càrrega completa de la bateria.

Aquesta ve influenciada per molts factors, com poden ser l'estil de conducció, càrrega del vehicle (kg) i la seva correcta distribució, pressió dels pneumàtics o condicions climàtiques desfavorables, com el vent, que poden reduir-la.

En el display s'ofereix una estimació dels quilòmetres (o milles) restants d'autonomia. Aquesta dada és aproximada i depèn del mode de conducció (CITY/ECO/SPORT) i de la descàrrega que s'estigui produint actualment.

Bones pràctiques sobre la càrrega de la bateria

La càrrega de la bateria s'ha de realitzar seguint les recomanacions següents:

- En fer la càrrega en domicili, ubicar la bateria en zones aïllades i airejades com poden ser garatges, safareigs, trasters o terrasses.
- No fer la càrrega de la bateria sota pluja quan aquesta es trobi fora del vehicle.
- No fer la càrrega en les zones de pas o accés al domicili.
- Mantenir la bateria allunyada d'elements calents o que puguin provocar calor, com radiadors o estufes.
- Mantenir la bateria allunyada

d'elements mòbils, com vehicles o portes, evitant qualsevol possible impacte sobre aquesta.

- Mantenir la bateria a una distància prudencial de qualsevol altre element, com taules, armaris, cadires, prestatgeries.
- Mantenir una vigilància periòdica de la bateria durant la càrrega.

Bones pràctiques per al correcte manteniment de la bateria

La vida útil de la bateria pot durar 1.000 cicles o 5 anys mantenint un 80% de la seva capacitat si es realitza el manteniment segons garantia i se segueixen una sèrie de bones pràctiques:

- Evitar usar el mode SPORT en excés, procurant utilitzar el major temps possible el mode CITY (Motiu: evitar conducció agressiva amb acceleracions brusques continuades).
- Evitar descarregar la bateria per complet, posar a carregar la bateria al voltant del 25% de SoC, evitant

- així fer cicles complets i limitant la profunditat de descàrrega.
- Mantenir la temperatura de la bateria entre 20-30 °C, estar fora d'aquest rang el menor temps possible. En excedir aquestes temperatures la bateria tant en altes com en baixes temperatures es deteriora amb més facilitat, perdent propietats.
- Sempre que sigui possible, utilitzar el carregador intern per a la càrrega, evitant l'ús continuat de carregadors ràpids. Realitzar una càrrega lenta completa després de 3 o 4 càrregues ràpides.
- La capacitat assignada variarà un 4% anual, la potència i la resistència un 2% anual. La capacitat assignada variarà un 2%. Cada 100 cicles, la potència i la resistència un 1% cada 100 cicles.

Alertes de seguretat respecte a la bateria



MAI OBRIR LA CAIXA DE LA BATERIA

POT SER MOLT PERILLÓS I INVALIDA PER COMPLET LA GARANTIA.
NOMÉS EL PERSONAL AUTORITZAT HA D'ACTUAR SOBRE LA CAIXA DE BATERIA.

EN CAS QUE COMENCÉS A SORTIR FUM DE LA BATERIA, ÉS IMPRESCINDIBLE TRUCAR, URGENTMENT, ALS BOMBERS (PERILL DE MORT) I TREURE-LA DE L'ESPAI TANCAT EN QUÈ ES PUGUI TROBAR.

EL VEHICLE NO POT EXPLOTAR, AIXÍ QUE NO HI HA PROBLEMA EN EL TRANSPORT FINS A UNA LOCALITZACIÓ SEGURA.



PER EVITAR LESIONS, CREMADES O DESCÀRREGUES ELÈCTRIQUES:

- MAI DESMUNTAR LA UNITAT DE BATERIA O TREURE LES SEVES TAPES. NOMÉS EL PERSONAL AUTORITZAT HO HA DE FER.
- MANTENIR ELS NENS ALLUNYATS D'AQUESTA PART DEL VEHICLE.
- NO PERFORAR O COLPEJAR AQUESTA ZONA EN USAR ELEVADORS, NI EXPOSAR LÍQUIDS, NI INCINERAR, NI EXPOSAR A FLAMES, JA QUE EN CREAR UN EXCÉS DE CALOR POT GENERAR FOC I POT SER MOLT PERILLÓS.

PERSONAL AUTORITZAT

CAL ASSEGURAR-SE DE LLEGIR EL MANUAL DE TALLER ABANS DE REPARAR O REEMPLAÇAR LA BATERIA.

Per raons de seguretat, només s'han d'utilitzar bateries la procedència, l'historial de manteniment i l'estat de les quals puguin ser verificats. L'ús de bateries de segona mà sense traçabilitat o sense revisions realitzades per un Servei Tècnic oficial SILENCE pot implicar riscos elèctrics, de funcionament o de seguretat, ja que SILENCE no pot garantir el seu estat real ni comprovar si compleixen els requisits tècnics del sistema. SILENCE no pot garantir l'estat real de bateries la traçabilitat o el manteniment de les quals no puguin verificar-se, per la qual cosa no podrà fer-se responsable en aquests casos, sense perjudici dels drets legals del consumidor.

Mesures de primers auxilis

En cas de trencament de la bateria, fum o incendi, evacuar el personal de la zona contaminada i proporcionar la màxima ventilació per netejar els gasos. En tot cas, busqui atenció mèdica.

- **Contacte amb els ulls:** rentar amb abundant aigua (parpelles obertes) durant almenys 10 minuts.
- **Contacte amb la pell:** treure tota la roba contaminada i rentar l'àrea afectada amb abundant aigua i sabó durant almenys 15 minuts. No aplicar greixos o pomades.
- **Inhalació:** portar a l'aire lliure i ventilar l'àrea contaminada. Administrar oxigen o respiració artificial si és necessari.

Mesures contra incendis

Mitjans d'extinció:

- **Es pot utilitzar:** extintors Tipus D, CO₂, químic sec. Aigua en cas que el vehicle/bateria no estigui connectada a xarxa ni a prop d'altres bateries
- **Perills específics:** el reescalfament de les cèl·lules a causa de font externa o per ús indegut.

Reciclatge del paquet de bateries



Un cop acabat el cicle de vida útil del paquet de bateries del teu S04, s'ha de gestionar la seva retirada d'acord amb la normativa aplicable i respectant sempre el medi ambient. La Llei prohibeix rebutjar el Battery Pack en els contenidors habituals de residus domèstics. Aquest ha de ser lliurat a un Servei SILENCE autoritzat per al seu correcte reciclatge, reduint així l'impacte ambiental.

Cercle lluminós

Per conèixer l'estat de càrrega de la bateria, existeix en un lateral de la mateixa un cercle lluminós LED que ens proporcionarà aquesta informació, independentment que la bateria es trobi dins o fora del vehicle (en cas d'estar el contacte del vehicle donat, el cercle no s'encendrà en cap situació):

BP AMB CODI DE COLORS VERD		BP AMB CODI DE COLORS ROGENC		
BP NO EN CÀRREGA	En tocar el centre del cercle, aquest mostrarà:			
	Una estela mòbil ROJA i una altra BLAVA, donant una volta completa, cadascuna en un sentit. Tot seguit farà el mateix a TURQUESA.		Una estela mòbil ROJA i una altra BLANCA.	
	Després s'indicarà momentàniament el percentatge de càrrega restant, mitjançant:			
	Una porció fixa en VERD (o tot el cercle, en el cas d'estar al 100%).		Una porció fixa ROGENCA (o tot el cercle, en el cas d'estar al 100%).	
	En cas de càrrega de bateria baixa:			
	Es mostrarà tot el cercle en VERMELL.		Es mostrarà tot el cercle en GROC.	
	Mentre la bateria estigui carregant, s'alternarà:			
BP EN CÀRREGA	Una estela VERDA mòbil a tot el cercle amb una porció fixa del mateix, indicant el percentatge total carregat.		Una estela ROGENCA mòbil a tot el cercle amb una porció fixa del mateix, indicant el percentatge total carregat.	
	Un cop s'arribi al 100%, el cercle es mostrarà:			
	Complet en VERD amb una estela BLAVA donant voltes mentre segueixi endollada.		Complet a ROGENC amb una estela BLANCA donant voltes mentre segueixi connectada.	

Càrrega de la bateria

La bateria del teu S04 pot carregar-se tant en la propi vehicle com per separat. En qualsevol cas, vehicle i bateria consten d'una clavilla IEC mascle en la qual es connecta el cable d'alimentació. Aquest consta d'un terminal femella IEC i un altre Schuko mascle (l'habitual a Europa per connectar a la xarxa domèstica.

El cable de càrrega es troba en el bagul de sota el seient.



Fig. 68 - Terminals del cable de càrrega.



Fig. 69 - Bateria endollada a la xarxa elèctrica.

⚠ PRECAUCIÓ

Abans d'introduir o extreure el Battery Pack, assegura't que el vehicle no estigui carregant ni el contacte estigui donat.

El carregador (600 W) va incorporat en el mateix paquet de bateries, amb la qual cosa per carregar només serà imprescindible la presa de corrent de la xarxa i el cable d'alimentació. Va refrigerat per convecció.

- **Per connectar**, s'haurà d'endollar primer el connector IEC (vehicle o pròpia bateria) i després la xarxa. Cal realitzar càrregues completes almenys després de carregar parcialment 3 o

4 vegades. De la mateixa manera, cal també fer una càrrega lenta completa després de 3 o 4 càrregues ràpides.

- **Per desconectar**, s'haurà de desendollar primer la xarxa i en acabat el connector IEC. El procés de càrrega es pot interrompre en qualsevol moment. D'altra banda, el sistema de control atura la càrrega automàticament quan arriba al 100%.

En cas d'estar la bateria a menys de 0 °C o a més de 50 °C (per un ús inadequat), no carregarà.

Si es connecta estant a baixa temperatura, s'encendrà un escalfador intern de la mateixa fins que assoleixi una temperatura adequada per a la càrrega (en unitats de bateria que disposin d'aquest element activat).

Aquest escalfador funciona mentre estigui endollada a la xarxa i aconsegueix que el pas de corrent es produeixi en condicions de temperatura adequades. En aquest cas, el temps de càrrega es veurà afectat i serà superior al que s'obtingria en condicions de

temperatura dins del rang d'ús normal.

Es recomana que en llocs freds i durant estacions fredes de l'any es mantingui la bateria connectada a la xarxa, de manera que l'escalfador calent les cèl·lules i aquestes es trobin a temperatura adequada perquè el vehicle pugui ser utilitzat amb normalitat.

INFORMACIÓ

S'ha de realitzar una càrrega completa cada 30 dies per mantenir la garantia.

Per mantenir la garantia de la teva bateria, hauràs de carregar-la completament (fins al 100%) almenys una vegada al mes. És molt important que si preveus que ha d'estar molt temps sense us la deixis amb càrrega suficient perquè no baixi a nivells crítics. Una bateria que excedeix cert límit inferior de voltatge perd l'autonomia per funcionar, cosa que implica que no pot ser carregada i necessita ser portada a un Servei Tècnic oficial.

Carregador intern

Integrat en una de les tapes laterals, el carregador intern de 600W permet a la bateria ser carregada tant des de la moto com fora d'aquesta, en qualsevol clavilla per a endoll convencional (Schuko), mitjançant un cable d'alimentació Schuko-IEC (inclòs en la moto):

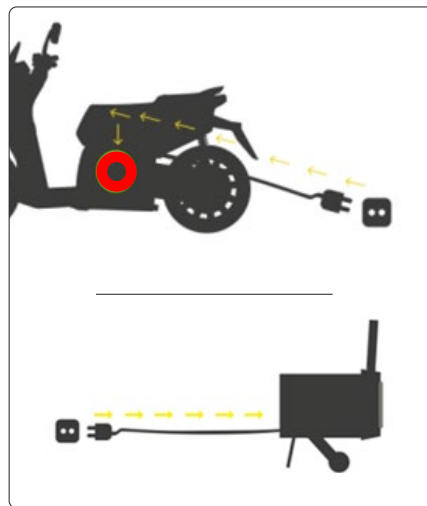


Fig. 70 - Carregador intern.

Sistema extracció tipus Trolley

Abans de procedir a l'extracció de la bateria, has de tenir en compte els riscos associats a aquesta operació.

⚠ PRECAUCIÓ

Assegurar NO extreure ni introduir el paquet de bateries quan el vehicle estigui carregant ni quan hi hagi el contacte donat. Si no se segueixen aquestes indicacions, podria resultar danyada l'electrònica del vehicle.

⚠ PRECAUCIÓ

Assegurar NO desplegar la nansa abans de tirar cap enfora el paquet (desplegar-la un cop la bateria estigui fora del vehicle), ni introduir-lo amb la nansa desplegada (plegar-la abans d'introduir).

⚠ ATENCIÓ



Les rodes i suport del paquet es despleguen i pleguen automàticament en treure'l i introduir-lo al vehicle, respectivament. Tot i això, és responsabilitat de l'usuari fer-ho a poc a

poc i revisar que en treure el paquet es despleguen correctament rodes i suport, i que en introduir-lo queda correctament ancorada (comprovació a replicar abans de començar a circular). En cas contrari, hi ha el risc que caigui sobre els peus, amb els consegüents danys personals.

ⓘ ATENCIÓ



NO tractar de desplegar el tren d'aterratge amb les mans ni introduir les mans sota la bateria en cap cas.



Fig. 71 - Bateria extraïble.

Aquest sistema consta d'una nansa extensible, dues rodes i un suport (a utilitzar sobre superfícies planes horitzontals).

Procés d'extracció

Per extreure el paquet de bateries còmodament i en pocs segons cal seguir els següents passos (amb la moto sobre el cavallet central):



Obre el seient.



Acciona el pestell.
Retira el Battery Pack.



Desplega la nansa.



Transporta el Battery Pack.



Connecta-ho en qualsevol
endoll.



Una vegada carregada,
desendolla'l.



Transporta i introdueix
el Battery Pack a l'escúter.



Assegura't que la bateria
està correctament subjectada.

ⓘ ATENCIÓ

BATERIA NO CONECTADA: Quan la bateria no fa bon contacte amb la moto, apareix en el quadre d'instruments la informació "BATT OUT" (un cop connectada correctament, es mostrarà la informació habitual):

BATT OUT

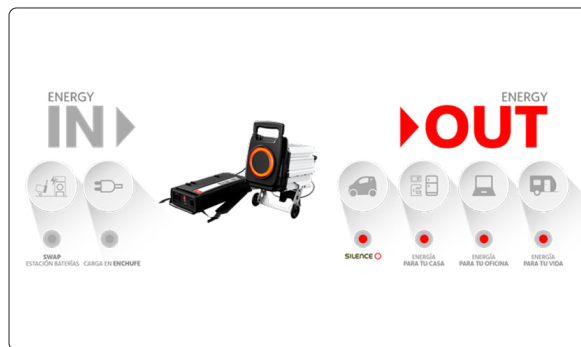
Energia

Juntament amb el nostre sistema de bateria extraïble, hem creat un conjunt de peces que fan possible donar-li un ús més a les nostres bateries. Ja no es tracta només de moure's per la ciutat amb el teu S04 i de poder carregar-lo on tu vulguis i quan vulguis. Ara, a més, podràs donar vida a molts més aparells.

Energy IN

d'una banda, trobaràs l'energia amb la qual alimentar el paquet de bateries, el que a SILENCE anomenem "Energy IN".

Pots carregar la teva bateria directament de la xarxa amb un endoll normal, o disposar d'una unitat carregada en una de les nostres Battery Swapping Stations (BSS).



Energy OUT

de l'altra, tenim l'Energy OUT, que és tot allò que funciona gràcies a l'energia que la bateria els proporciona, és a dir, totes les aplicacions del paquet de bateries: energia per al teu S02 o un altre model, o per al teu ordinador, la televisió, un fogonet de càmping, una cafetera o un microones, per exemple.

⚠ PRECAUCIÓ

No s'han de fer servir en cap cas carregadors ràpids diferents dels oferts per SILENCE, la garantia pot quedar invalidada.

⚠ PRECAUCIÓ

No s'han de fer servir en cap cas inversors diferents dels oferts per SILENCE, la garantia pot quedar invalidada.

Tot allò que necessiti corrent elèctric es pot alimentar gràcies a l'inversor que SILENCE ha desenvolupat per a tu.

Gràcies al seu disseny de motxilla, el NOMAD és portàtil (de la mateixa manera que ho és la teva bateria extraïble), permetent-te fer ús de tots dos allà on estiguis.

Tan sols cal connectar el BP al NO-MAD, i l'aparell que desitges utilitzar-lo. Podràs connectar diferents electrodomèstics o aparells elèctrics, ja sigui un mòbil, un portàtil, una cafetera, una làmpada, una tele, un ventilador, una nevera portàtil, una torradora... fins a una potència de 3.000 W, gràcies a les seves 2 sortides de 220 V de corrent altern (2 connectors Schuko) més la seva sortida USB de 5 V de corrent continu.



Fig. 72 - SILENCE NOMAD.

Intercanvi de bateries

Si has comprat el teu S04 amb lloguer de bateria, podràs fer servir les **Battery Swapping Stations (BSS)** per fer intercanvi de bateries. Podràs reservar una bateria carregada i disponible a través de l'app "**Battery Station**", i intercanviar-la per la teva bateria baixa de càrrega, sense perdre temps a carregar-la.



Fig. 73 - SILENCE BSS.

Sistema de control de la bateria (BMS)

Aquesta bateria disposa d'un sistema de monitoratge, anomenat BMS (de Battery Management System, en anglès) que s'encarrega de controlar paràmetres com ara la temperatura i la tensió. Ha estat desenvolupat per l'equip d'R + D de SILENCE i fa una funció molt important que consisteix en un balanç entre la càrrega de les diferents cel·les, permetent un funcionament òptim de la bateria.

Aquest sistema també és el responsable de comunicar l'estat de càrrega i fixar les consignes de corrent de càrrega i descàrrega. Així mateix, també disposa d'un pla d'acció en cas d'un estat anòmal de la bateria, fent saltar proteccions a mode preventiu en cas d'excés o defecte de corrent, tensió, temperatura, etc.

En definitiva, el BMS és el "cervell" de la bateria, el qual vetlla per optimitzar el rendiment i seguretat d'aquesta.

Conservació del vehicle

Conservació i neteja

Neteja

Netejar l'escúter tal com indicat en l'apartats anteriors.

Igual que amb qualsevol vehicle, és important que es renti amb regularitat per a mantenir-lo en bon estat.

És responsabilitat de l'usuari la de protegir adequadament la moto dels agressius agents contaminants que hi ha en l'aire i dels efectes de la sal de la carretera.

ⓘ ATENCIÓ

No netejar la bateria amb abundant aigua o un netejador d'alta pressió.

Mai usar detergents agressius en l'escúter. Tractar de trobar productes de neteja seus per al vehicle, i que respectin el medi ambient.

Quan s'assequi l'escúter, usar sempre un drap net i suau.

Els draps bruts o durs poden causar esgarrapades en les superfícies llises i brillants i els nets i seus reduiran els arraps.

Mai utilitzar draps o esponges durs o esponges.

La neteja i la conservació de components individuals del vehicle es pot consultar en les següents taules.

El seu contingut ha d'entendre's merament com una recomanació.

Fars / Grups òptics del darrere

Incidència	Solució
Brutícia.	Esponja tova amb dissolució sabonosa neutra*.

* Dissolució sabonosa neutra: màxim dues cullerades soperes en 1 l d'aigua.

Rodes

Incidència	Solució
Sal antiglaç.	Aigua.
Pols d'abradió dels frens.	Producte de neteja especial exempt d'àcid.

Embellidors/Motllures embel·lidores

Incidència	Solució
Brutícia.	Dissolució sabonosa neutra*, en cas donat producte de neteja adequat per a acer afinat.

* Dissolució sabonosa neutra: màxim dues cullerades soperes en 1 l d'aigua.

Pintura

Incidència	Solució
Desperfectes a la pintura.	Consultar el codi de color de la pintura a un concessionari i restaurar amb un llapis de retoc.
Corrosió.	Encarregueu l'eliminació al vostre taller especialitzat
Brutícia amb base de greix, p. ex. productes de cosmètica o crema solar.	Eliminar immediatament amb una dissolució sabonosa neutra* i un drap suau.

* Dissolució sabonosa neutra: màxim dues cullerades soperes en 1 l d'aigua.

Làmines decoratives

Incidència	Solució
Brutícia.	Espanja tova amb dissolució sabonosa neutra*.

* Dissolució sabonosa neutra: màxim dues cullerades soperes en 1 l d'aigua.

Peces de plàstic

Incidència	Solució
Brutícia.	Drap humit.
Brutícia incrustada.	Dissolució sabonosa neutra*, en cas donat producte de neteja per a plàstics sense dissolvents.

* Dissolució sabonosa neutra: màxim dues cullerades soperes en 1 l d'aigua.

Quadre d'instruments

Incidència	Solució
Brutícia.	Drap suau amb netejador per a pantalles de cristall líquid.

Panells de comandaments

Incidència	Solució
Brutícia.	Pinzell tou, després drap suau amb dissolució sabonosa neutra*.

Dissolució sabonosa neutra: màxim dues cullerades soperes en 1 l d'aigua.

Tingues especial cura amb...

Fars/grups òptics del darrere

- No netegis els fars/els grups òptics del darrere, en cap cas, amb un drap o una esponja seca.
- No utilitzis productes de neteja que continguin alcohol. Perill que es formin esquerdes!

Rodes

- No facis servir abrillantador per a pintura ni altres productes abrasius.
- Si s'ha danyat la capa de protecció de la pintura de la llanda, p. ex., a causa d'impactes de pedres, esgarrapades, etc., el dany s'haurà de reparar immediatament.

Embellidors/motllures embellidores

- No facis servir productes de conservació ni de neteja a base de crom.

Pintura

Pintura

- El vehicle ha d'estar exempt de brutícia i pols abans d'aplicar abrillantador o productes de conservació. Perill de rascades!
- No apliquis abrillantador ni productes de conservació si el vehicle està exposat a una radiació solar intensa. Perill de fer malbé la pintura!
- Els dipòsits d'òxid ambiental no s'han d'eliminar per poliment. Perill de fer malbé la pintura!
- Elimina els productes de cosmètica i la crema solar immediatament. Perill de fer malbé la pintura!

Quadre d'instruments

- Assegura't que el quadre d'instruments està apagat i s'ha refredat abans de netejar-lo.

Operacions i periodicitat

Zona	Què fer	Període
Peces pintades	Netejar amb restaurador de brillantor.	Cada mes.
Peces de goma	Netejar amb productes especials protectors de la goma.	Cada mes.
Peces d'alumini	Netejar amb esprai protector per tal d'evitar l'oxidació. Retirar amb cura els punts d'oxidació de l'alumini amb llana d'acer apropiat amb sabó.	Cada setmana.
Peces metàl·liques	Usar oli per netejar i greixar les peces metàl·liques (sobretot el tren d'aterratge de la bateria, per garantir-ne un correcte desplegament).	Cada mes.
Seient	Netejar amb esponja suau per treure insectes i brutícia.	Cada dia d'ús
Panell d'instruments	Netejar amb esponja suau per treure insectes i brutícia.	Depèn de la brutícia
Pneumàtics	Assegurar que la pressió sigui la indicada en l'apartat "Especificacions Moto (Part cicle + Motor)".	Cada setmana.
Llums	Netejar la brutícia endurida amb alguna esponja suau.	Depèn de la brutícia
Pantalla	Netejar amb esponja suau per treure insectes o brutícia.	Cada dia d'ús
Suspensions	Comprovar absència de fuites tant en la forquilla com en l'amortidor del darrere.	Cada mes.

Magatzematge

Si penses deixar l'escúter durant molt de temps parat, cal llegir i seguir aquests procediments:

- Netejar l'escúter i deixar que s'assequi completament abans de guardar-lo. Les restes d'aigua podrien donar lloc a problemes de contacte en els components electrònics.
- Comprovar l'escúter per si hi ha hagut algun problema algun temps enrere.
- Una funda protegeix la moto dels elements i és una bona inversió.
- Posar alguna protecció en el sòl per a protegir de les possibles pèrdues.
- Realitzar una càrrega completa mínim una vegada al mes.
- Emmagatzematge del vehicle sense la bateria BP: si el vehicle roman emmagatzemat sense la bateria BP durant un període prolongat, es pot perdre la connectivitat. En aquest cas, caldrà substituir el sistema de connectivitat per restablir-la.

Recollida de vehicles al final de la seva vida útil i desballestament

Recollida de vehicles al final de la seva vida útil



Quan arribi el moment de desfer-te del teu vehicle SILENCE, hauràs de fer-ho d'acord amb la normativa aplicable i respectant sempre el medi ambient. Per obtenir indicacions sobre el reciclatge o eliminació del teu vehicle, posa't en contacte amb un Servei SILENCE autoritzat on et proporcionaran les directrius per a la correcta gestió del vehicle i tots els seus components al final de la seva vida útil.

Desballestament

En desballestar el vehicle o determinades peces del sistema de coixins de seguretat i dels tensors dels cinturons caldrà tenir en compte sempre les normatives de seguretat vàlides. Els tallers especialitzats coneixen aquestes normatives.

Reciclatge d'aparells elèctrics o electrònics

Tot aquell aparell elèctric o electrònic (AEE) que no està muntat de manera permanent al cotxe ha de portar estampat de forma indeleble el símbol:



Aquest símbol indica que no ha de dipositar els AEE a les escombraries domèstiques sinó mitjançant recollida selectiva.

Dades tècniques

Informació rellevant

Introducció

Els valors indicats en les dades tècniques poden ser diferents en funció de l'equipament opcional o de la versió del model, així com en el cas de vehicles especials i els equipaments per a determinats països.

Les dades de documentació oficial del vehicle tenen sempre prioritat.

Pressió dels pneumàtics

	Sol	Amb passatger
Pressió neumàtic davanter	1,8 bar	2,2 bar
Pressió neumàtic posterior	2,0 bar	2,3 bar

Etiqueta d'informació del vehicle

El número d'identificació del escúter (número de bastidor) pot llegir-se en l'etiqueta situada en la part davantera del buit de la bateria:

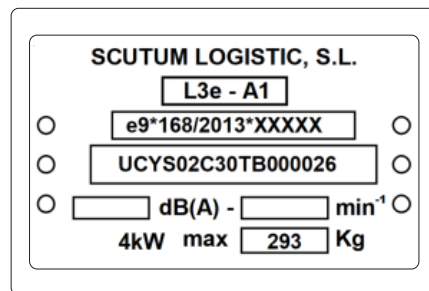


Fig. 74 - Etiqueta d'identificació del vehicle.

Pesos

Pes buit, pes total, càrrega sobre els eixos

MMTA*	293 kg
MMTA* (eix davanter)	95 kg
MMTA* (eix posterior)	198 kg

*MMTA: Massa Màxima en càrrega Tècnicament Admissible

ⓘ PRECAUCIÓ

No sobrepassar la massa màxima autoritzada.

Hi ha risc d'accident i dany!

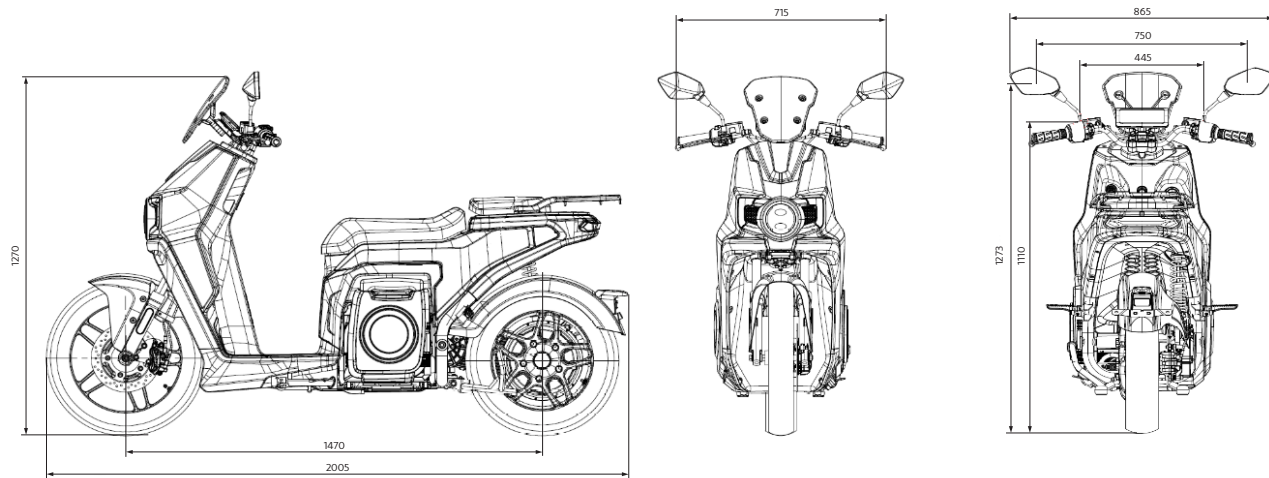
Informació tècnica

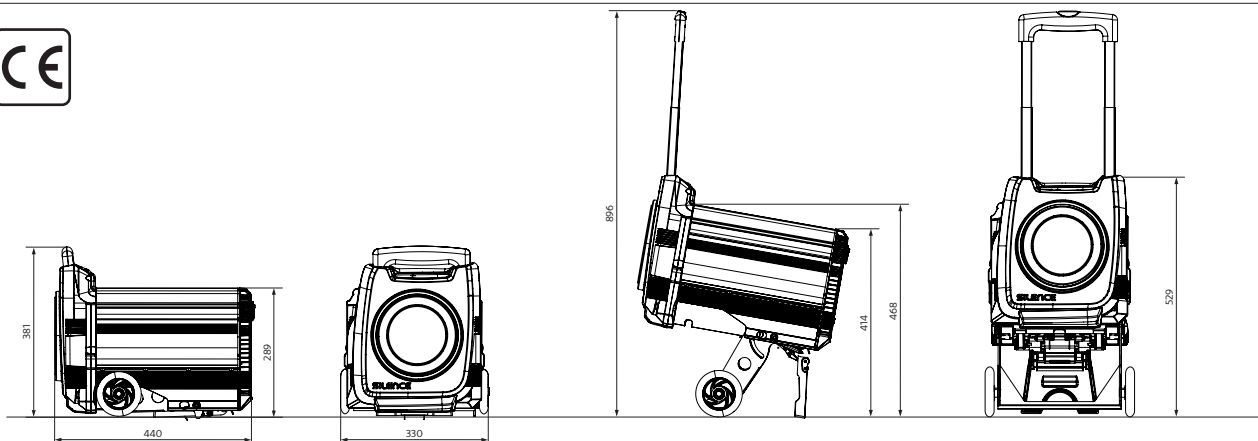
	S02 L1e	S02 L3e
Velocitat màxima (en el panell)	45 km/h	85 km/h
Autonomia	152 km	138 km
Capacitat d'ascens	>20°	>20°
Longitud del vehicle	2026 mm	2026 mm
Distància entre eixos	1407 mm	1407 mm
Pes del vehicle	132 kg	132 kg
Pes del paquet de bateries	41 kg	41 kg
Frens (davanter/posterior)	Disc / Disc	Disc / Disc
Grandària de la roda davantera	80/90 r16	80/90 r16
Grandària de la roda posterior	110/80 r14	110/80 r14
Altura del seient	770 mm	770 mm
Forqueta davantera	Forquilla convencional	Forquilla convencional
Suspensions posteriors	Amortidor hidràulic	Amortidor hidràulic
Potència nominal	2 kW	4 kW
Potència màxima	2,9 kW	6,3 kW
Alçada del vehicle	1271 mm	1271 mm
apacitat del paquet de bateries	5,6 kWh	5,6 kWh
Acceleració	0 - 50km/h 9,68s (SPORT mode)	0 - 50km/h 4,65s (SPORT mode)

Equipament de sèrie	S02 L1e	S02 L3e
Color exterior de sèrie	Blanc / Gris / Verd	Blanc / Gris / Verd
Pany manual (amb clau)	Si	Si
Pany sense clau	amb App	amb App
Connectivitat	APP + SIM	APP + SIM
Unitat telemàtica a bord (TCU)	Si	Si
Funcions remotes	Localització vehicle-Alarma-Accès sense clau-Compartir amb amics	Localització vehicle-Alarma-Accès sense clau-Compartir amb amics
Suport per a telèfon intel·ligent	No	No
Fars Full LED	Si	Si
Mode de conducció	ECO, CITY i SPORT	ECO, CITY i SPORT
Desbloqueig de bateria	Si	Si
Clàxon	Si	Si
Capacitat del maleter	Casc tipus 3/4	Casc tipus 3/4
Sensor de cavallet lateral	Si	Si

Components	S02 L1e	S02 L3e
Pantalla	Segments LED de 5"	Segmentos LED de 5"
Motor	Motor en el "buje"	Motor en el "buje"
ABS (Sistema antibloqueig de frens)	Opcional	Opcional
Control de creuer	No	No
Parabrisa	baix (opcional: mitjà)	baix (opcional: mitjà)

Mides





Característica del pack de batería	Valor
Capacitat assignada	90 Ah
Degradació de capacitat	20%
Potència (Màx. SOC 80%)	11.7 kW
Potència (Màx. SOC 20%)	11.7 kW
Degradació de potència	10%
Resistència interna	0,024 Ω
Increment de resistència interna	50%
Eficiència energètica de cicle complet	95%
Degradació d'eficiència de cicle complet	10%
Vida útil estimada	1000 cicles o 5 anys
Química de les cel·les	Cel·les ió-liti
Pes	41 kg
Voltatge nominal de la bateria	51 VDC
Temperatura d'emmagatzematge (sense carregar)	-20 a 45 °C (màx.) / 0 a 25 °C (recomanat)
Temperatura de funcionament	0 a 50 °C (càrrega) / -10 a 60 °C (ús, descàrrega)
Material de la carcassa	Alumini i PC
Corrent màx. de càrrega	35 A
Tipus de carregador	Onboard 90-240 VAC; 600 W
Corrent màxim del carregador intern	~11 A
Temps de càrrega estàndard	7-9 h

ADVERTÈNCIA

La bateria pot ser un producte MOLT PERILLÓS (perill de mort) quan està fora de la moto:

- Aquesta sempre haurà de ser transportada sobre les seves rodes, a una velocitat lenta (màx. 3 km/h), més a poc a poc que la velocitat que assoleix una persona mitjana quan camina.
- S'ha d'evitar qualsevol maltractament a la bateria, com poden ser cops, salts, pas per llambordes, graons o forats, o caigudes (per exemple, per les escales), ja que això pot comportar l'incendi d'aquesta. S'ha d'evitar així mateix el contacte amb l'aigua.
- Si tenim algun indicatiu o sospita que el Battery Pack ha estat mal utilitzat o hagi caigut, aquest no haurà de ser endollat, i s'haurà de trucar a un Servei Tècnic oficial SILENCE per PERILL DE MORT.

Un incendi d'aquesta bateria pot ser sufocat amb aigua, extintor de CO₂ o extintor de tipus D, llevat que aquesta es trobi connectada a la xarxa o prop d'altres bateries. Davant d'aquesta eventualitat, s'haurà de fer servir un extintor de CO₂ o un de tipus D per poder minorar l'incendi i poder-la portar a una zona segura aïllada (a una distància d'almenys 15 m de qualsevol exposició: altres vehicles, altres bateries...). Un cop en zona segura, trucar als serveis d'emergències perquè es facin càrrec de la situació.

Programa de manteniment

Com en qualsevol altre vehicle que circuli per la via pública, cal un manteniment regular i la inspecció prèvia a cada ús. Només d'aquesta manera podrem garantir la seguretat tant nostra com de la resta d'usuaris de la via, alhora que assegurem una òptima experiència amb el nostre scooter.

A l'hora de realitzar treballs de manteniment, dirigeix-te a un Servei Tècnic oficial SILENCE, ja que són els qui millor coneixen la teva moto i els qui disposen de les eines específiques per a la seva correcta diagnosi i reparació. De totes maneres, hi ha comprovacions que tu mateix podràs (i hauràs de) fer, com ara revisar la pressió dels pneumàtics, el nivell del líquid de frens, etc.

ADVERTÈNCIES

- Aquestes instruccions s'han elaborat suposant que utilitzaràs el teu S02 exclusivament en un entorn urbà. Si s'utilitza per a un fi diferent per al qual ha estat fabricat o s'utilitza contínuament a alta velocitat o en condicions humides o polsegoses en excés, caldrà realitzar inspeccions amb major freqüència de la indicada. Llegeix sempre les instruccions abans de començar i assegura't de tenir tot el material necessari i les idees clares.
- Si la teva S02 es veu implicada en un accident, demana a un Servei Tècnic oficial SILENCE una inspecció dels components principals.
- No realitzar el manteniment adequat, no seguir correctament les instruccions o no solucionar un problema abans d'iniciar la marxa podrà donar lloc a un accident en el qual existeixi RISC DE RESULTAR SERIOSAMENT FERIT O MORIR. Segueix sempre aquest programa i el consell del teu distribuïdor SILENCE.
- Pots haver-hi operacions bàsiques que puguis realitzar tu mateix (les compartides amb una moto de combustió, com per exemple canvi de pastilles de fre). Només tu podràs decidir si estàs capacitat i per tant si hauràs de realitzar aquesta tasca personalment.
- Utilitza el cavallet central per a les operacions, sempre sobre una superfície horitzontal, plana i dura.
- Realitza sempre les operacions amb l'scooter apagat i les claus llevades (llevat que ho indiquin les instruccions), a fi d'evitar encendre'l per descuit i tenir un accident amb el motor en moviment.
- Tingues cura de les peces calentes, sobretot amb els discos de fre just després de rodar amb el teu S02. Deixa-les refredar primer.

Resolució d'incidències

Per a les avaries descrites aquí, se suposa que només els components finals són la causa de l'avaría. Si el problema persisteix després que el component final hagi estat reemplaçat, llavors cal visitar el punt de venda oficial.

Totes les nostres motos s'examinen acuradament abans de l'entrega al nostre distribuïdor. Fins i tot després que els scooters siguin inspeccionats pot aparèixer alguna incidència. La següent taula ofereix una guia per identificar el problema i, si és possible, reparar-lo un mateix. Si no s'és incapaç de resoldre'l, portar l'scooter al Servei oficial SILENCE per realitzar la reparació necessària.

Incidència	Causa probable	Solució a aplicar
Alguna llum (davantera, posterior, intermitents) no funciona	Fusibles danyats. El component està defectuós o els connectors danyats.	Comprovar fusibles i connectors, si el problema persisteix acudir al distribuïdor oficial més proper.
L'escúter no accelera	Accelerador desajustat.	Comprovar connexió accelerador-instal·lació elèctrica. Acudir al distribuïdor oficial més proper.
L'escúter no s'encén	Clau no inserida. L'escúter s'està carregant. La bateria està descarregada. Fusibles danyats.	Comprovar que la clau està inserida a la ranura Esperar que acabi la càrrega i desconnectar el carregador Carregar la bateria completament Reemplaçar fusibles danyats Si el problema persisteix acudir al distribuïdor oficial més proper.
La bateria no carrega. Percentatge de bateria no puja.	Problema a la bateria, problema al carregador No arriba electricitat al carregador	Comprovar la connexió bateria-moto i moto-xarxa elèctrica (càrrega a moto) Comprovar la connexió bateria-xarxa elèctrica (càrrega fora de moto)
Els frens no frenen correctament (estant les pastilles ok).	Pressió d'aire en els pneumàtics inadequada. Els pneumàtics estan desgastats. Càrrega excessiva o mal distribuïda. Aire al circuit de fre.	La pressió d'aire ha de ser comprovada i portada al nivell correcte (segons indicat a l'apartat "ESPECIFICACIONS TÈCNIQUES") Reemplaçar els pneumàtics Comprovar si la càrrega és excessiva. Reduir o redistribuir la càrrega Acudir al distribuïdor oficial més proper.
Error en l'estat de nivell de càrrega (SoC)	L'indicador de càrrega no està sincronitzat amb l'estat real de càrrega.	Carregar la bateria completament Anar al distribuïdor oficial si el problema persisteix.
Missatge per pantalla: "0x..."	Dependrà del problema.	Consultar amb el distribuïdor oficial més proper.

Garantia del vehicle i de la bateria

Entrega al comprador

Aquest document és la base per a la tramitació de les sol·licituds de garantia (les sol·licituds de garantia no poden ser processades si els documents no s'han emplenat o estan incomplets):

VIN (número d'identificació del vehicle)
Nom complet:
Carrer:
Ciutat:
Còdi postal:
País:
Telèfon / Mòbil:
e-mail:

Data d'entrega
Número de distribuïdor

Condicions de garantia

Informació general

SCUTUM LOGISTIC, S.L., con domicilio en c/ Còrsega 293, 08008 Barcelona, España ("SILENCE"), ofrece a sus clientes, a través de su red de servicio técnico, una garantía para sus vehículos nuevos, los cuales estén registrados y operen en los países europeos donde la red de servicio técnico de Silence esté presente en cada momento * sobre todas sus partes integrales, durante los plazos legalmente exigidos conforme a la legislación nacional del país en el que se haya adquirido el producto (la "Garantía").

*Silence ha establecido o establecerá servicios técnicos en los Estados miembros de la Unión Europea, así como en el Reino Unido, Noruega, Ucrania, Andorra, Serbia, Moldavia, Montenegro, Bosnia y Herzegovina, Kosovo, Macedonia del Norte, Islandia, Suiza y Turquía. Le recomendamos

consultar www.silence.eco para verificar si la red de servicios oficiales de SILENCE está presente en su país de residencia.

Aquest termini és de dos (2) anys en la majoria dels països europeus i de tres (3) anys en alguns d'ells, com, per exemple, Espanya o Suècia. Quant a la bateria, SILENCE ofereix una garantia de tres (3) anys o 360 cicles de càrrega, la qual cosa ocorri primer.

Durant aquest període de garantia (el "Període de Garantia"), el servei tècnic repararà o reemplaçarà gratuïtament qualsevol peça defectuosa del vehicle (en disseny, materials o mà d'obra), d'acord amb les condicions i excepcions estipulades en el manual d'usuari i en aquest fullet de garantia, segons sigui necessari per a restablir la conformitat del vehicle. Per a obtenir un servei de garantia, ha de portar el seu vehicle SILENCE, al seu càrrec, a un Concessionari SILENCE o a un taller professional. SILENCE o el servei tècnic corresponent determinarà el procediment de

reparació o substitució adequat en funció de la falta de conformitat de què es tracti.

La reparació o substitució d'una peça del vehicle no amplia la garantia original d'altres components del producte. L'operació de reparació o substitució només comportarà una extensió de la garantia de la peça o peces defectuoses de sis mesos (en la majoria dels països europeus) o 1 any (en una minoria d'ells, com Espanya) a partir de la devolució del producte a l'usuari, i en el que afecta la falta de conformitat que va motivar la reparació o substitució inicialment.

Sempre que es realitzi qualsevol manteniment, treball mecànic, reparació i revisió del vehicle dins de les condicions de garantia descrites en el punt (1) anterior, és necessari portar al concessionari o al servei tècnic on es vagi a realitzar el manteniment, el llibre de manteniment facilitat per SILENCE a aquest efecte, correctament emplenat.

Tota reparació o substitució haurà de realitzar-se en un termini raonable i sense inconvenients significatius per al consumidor, tenint en compte la naturalesa de la reparació, la tecnologia de les reparacions i la disponibilitat de les peces necessàries per a això.

Qualsevol peça substituïda per una altra passarà a ser propietat legítima de Silence.

SCUTUM es reserva el dret de realitzar modificacions o millores en els seus vehicles amb la finalitat de millorar les seves prestacions.

La xarxa de serveis oficials homologats per SILENCE per a realitzar qualsevol manteniment o servei tècnic està disponible en la pàgina web de SILENCE (www.silence.eco).

La Garantia és addicional a qualsevol altre dret dels clients del seu respectiu contracte de compra i no afecta a altres drets legals.

Exclusions

La garantia no cobreix:

- a. Defectes causats per materials subministrats pel propi Comprador.
- b. Peces consumibles: discos de fre, fusibles, pneumàtics, cables, punys, adhesius, peces de goma, lubricants, etc.
- c. Defectes causats per una reparació, ajust, manteniment o qualsevol altre procediment aliè a les especificacions de SILENCE, com, per exemple, la instal·lació de peces no autoritzades per SILENCE.
- d. Defectes causats per l'ús de recanvis, accessoris, lubricants o altres fluids no originals que no siguin de naturalesa i/o qualitat equivalent als originals.
- e. Peces, accessoris o altres equips SILENCE no originals.
- f. Defectes causats per la transformació o modificació del Vehicle.
- g. Defectes deguts a l'envelliment o a un emmagatzematge prolongat (canvi en el to de la pintura, esquerdament de la pintura o altres danys).
- h. Defectes causats per incompliment de les instruccions de manteniment de SILENCE.
- i. Danys per transport i emmagatzematge incorrecte.
- j. Qualsevol treball mecànic realitzat per persones alienes a un servei tècnic.
- k. Danys causats per accidents meteorològics, catàstrofes, incendis, col·lisions i/o accidents de trànsit, danys intencionats, robatoris o danys derivats d'aquests.
- l. Dany causat per productes químics, excrement d'animals, aigua salina, sal o altres materials similars.
- m. Defectes causats per un ús

inadequat, com a conducció anormal, participació en qualsevol tipus de competició, ús en carreteres en mal estat o zones hostils, no carregar la bateria periòdicament com s'indica en el manual d'usuari, etc.

n. Defectes causats pel retard a portar a reparar el vehicle al més aviat possible des que sorgeix el defecte.

o. Sensacions percebudes que no afecten el rendiment ni al funcionament del vehicle, com a sorolls del motor, vibracions, folgances, etc.

p. Si el Vehicle és apte per a l'ús al qual habitualment es destina, i/o mostra la qualitat i prestacions normals en un vehicle d'aquestes característiques, d'acord amb la seva naturalesa i/o les característiques descrites per SILENCE, o s'ajusta a la descripció realitzada per SILENCE.

q. Si la falta de conformitat es basa en un fet que el Comprador no pugui raonablement desconèixer.

r. Despeses derivades del manteniment periòdic.

s. Compensacions econòmiques pel període de manteniment i reparació, estant o no aquest sota la cobertura de la Garantia: pèrdua de temps, pèrdues comercials, despeses per vehicles de lloguer, etc.

Peculiaritats de la bateria

Perquè una bateria es consideri defectuosa i, per tant, subjecta a la cobertura de la garantia, ha de complir-se una de les dues condicions següents:

a. La tensió en els borns del “Pack” de bateries, mesura a plena càrrega i amb una resistència de 10 Kohm connectada entre els seus borns, és inferior a 48 V.

b. L'energia subministrada per la bateria a una càrrega que absorbeix un corrent equivalent a 1C (on C és la capacitat nominal de la bateria), mesura en l'interval entre una bateria totalment carregada i una bateria totalment descarregada a una temperatura ambient de 25 ± 3 °C, és inferior al 70% de la capacitat nominal del “Pack” de bateries.

No obstant això el compliment de qualsevol de les condicions descrites en les lletres a) i b). anterior, la garantia no serà efectiva si es dona alguna de les següents situacions:

- a. Si l'etiqueta de segellament del "Pack" de bateries està trencada o esquinçada.
- b. Si els elements que identifiquen el "Pack" de bateries i/o els seus components (números de sèrie, etiquetes d'identificació, etc.) han estat esborrats, modificats o alterats.
- c. Si personal no autoritzat ha realitzat qualsevol intervenció (modificació, reparació, etc.) en el "Pack" de bateries.
- d. En cas d'utilització de carregadors diferents als subministrats amb el vehicle o com a recanvis originals.
- e. En cas de connexió del carregador a una xarxa elèctrica

amb característiques (tensió i/o freqüència) diferents de les especificades en el manual d'usuari.

f. En cas de manipulació i/o modificació no autoritzada dels components del sistema elèctric i/o electrònic del vehicle (carregador, *BMS, accionament del motor, motor, unitats electròniques i unitats de control, elements de control i sensors, elements de protecció -fusibles, etc.-, relés i contactors, instal·lació elèctrica, etc.) incloent la modificació dels programes de control o de qualsevol paràmetre de configuració (maquinari i/o programari) de qualsevol d'aquests elements.

g. En cas de danys mecànics produïts per caigudes, cops, impactes, etc. que afectin la caixa del "Pack" de bateries, a les bateries del seu interior o als elements de connexió (cables, connectors, ...).

h. Si l'usuari no respecta els temps màxims entre operacions de càrrega especificats en el manual d'usuari del vehicle.

i. Defectes derivats de l'ús del vehicle amb la bateria descarregada.

j. Defectes derivats de l'ús o emmagatzematge del vehicle (incloses les operacions de càrrega) en condicions ambientals (temperatura, humitat) fos dels rangs de funcionament especificats en el manual d'usuari del vehicle.

k. Defectes deguts a la no realització de les operacions de manteniment i/o revisió especificades per SILENCE, incloent aquells supòsits en què no existeixi una traçabilitat adequada dels manteniments realitzats o en què aquests manteniments i/o revisions no hagin estat efectuats per un Servei Tècnic oficial SILENCE.

l. Defectes deguts a la instal·lació o connexió de qualsevol equip

elèctric i/o electrònic auxiliar no homologat que pugui provocar un consum de corrent superior al màxim previst o interferències amb el sistema elèctric i l'ECU.

m. Defectes deguts a modificacions en la carrosseria i/o estructura del vehicle que puguin modificar les condicions tèrmiques i de refrigeració del "Pack" de bateries o de qualsevol altre component electrònic del sistema.

n. Defectes deguts a la manipulació i/o modificació no autoritzades del quadre d'instruments del vehicle.

L'autonomia del vehicle depèn de múltiples factors, entre altres, el mode de conducció, la càrrega transportada, les condicions del trànsit o la temperatura de funcionament. Per tant, els quilòmetres que pot recórrer el vehicle en l'interval entre un "Pack" de bateries completament carregat i un "Pack" descarregat no poden considerar-se un compromís contractual ni un defecte o fallada

de la bateria del vehicle que hagi de ser cobert per la garantia.

Manteniments

Els vehicles SILENCE es fabriquen amb els més alts estàndards de qualitat i tecnologia. No obstant això, en tot vehicle el manteniment programat o no programat és essencial perquè un funcionament correcte i eficaç. Per tant, és essencial que els clients de SILENCE realitzin els serveis de manteniment regulars indicats en els manuals d'usuari dels vehicles, seguint exactament el programa de manteniment recomanat per SILENCE. En cas de condicions atípiques, extremes o inusuals referent a la meteorologia, la via pública, l'ús del vehicle i/o els hàbits de conducció, podria ser necessari un manteniment addicional. Els defectes causats per un manteniment insuficient o incorrecte no estan coberts per la garantia.

També és necessari que els clients de SILENCE realitzin per si mateixos les seves comprovacions rutinàries periòdiques, tal com s'indica en els manuals d'usuari. En cas contrari, és possible que els defectes produïts passin desapercibuts i provoquin una deterioració de l'estat del vehicle, la qual cosa pot comportar l'exclusió de Garantia.

Es recomana encaridament encarregar el manteniment periòdic a distribuïdors o tallers de la xarxa SILENCE, a causa del seu coneixement dels productes SILENCE. La xarxa de serveis oficials homologats per SILENCE per a realitzar manteniment i servei tècnic està disponible en la pàgina web de SILENCE (www.silence.eco).

Els costos de peces i mà d'obra generats pel servei de manteniment requerit o suggerit no estan coberts per la Garantia.

El registre de manteniment ha d'utilitzar-se com un mitjà eficaç per a recordar les revisions de manteniment que han de realitzar-se en els vehicles SILENCE. També permetrà a SILENCE, al concessionari o taller SILENCE o al servei tècnic corresponent fer un seguiment de l'estat i rendiment del vehicle, la qual cosa, al seu torn, redundarà en un major valor de revenda d'aquest.

ⓘ ATENCIÓ

Ha de realitzar-se mínim una càrrega completa de la bateria cada 30 dies per a mantenir la garantia.

Inspeccions: vehicle i bateria

Cada S02 haurà de passar una sèrie de revisions periòdiques, segons el seu quilometratge o com a mínim una vegada a l'any (si no es recorren els quilòmetres necessaris per a passar una nova revisió en el termini d'un any). El mateix ocorre de manera anàloga amb els packs de bateries ("be"), que tindran els seus propis punts a ser inspeccionats. Per a les bateries adquirides juntament amb al vehicle, la periodicitat de les revisions serà la mateixa que la del vehicle, havent-se de passar totes dues revisions alhora.

El quilometratge estipulat per a passar les revisions **tant del vehicle com bateria** s'indica automàticament en el display de vehicle (en pantalla es mostrarà el símbol de **la clau** fixa per a indicar que s'han aconseguit els quilòmetres necessaris per a passar la revisió) i és el següent: primera

revisió als **1.500 km**, segona revisió als **5.000 km**, tercera als **10.000 km** i les següents de **5.000 en 5.000 km**.

Les inspeccions del vehicle s'han de realitzar no més tard d'1 any després de l'última inspecció (**mínim una per any, sent la primera de totes al cap dels 3 primers mesos**).

La informació de què revisar es detalla en els corresponents manuals/plans de manteniment, tant del vehicle com de bateria, que estan a la disposició dels **Serveis Tècnics oficials SILENCE**.

Registre d'inspeccions S02 (tant del vehicle com de la bateria)

VIN (número d'identificació del vehicle)		
BP ID (BP NUMBER)	Bateria	

BP ID (BP NUMBER) REEMPLAÇADA	BP ID (BP NUMBER) NOVA	Data

Núm. d'inspecció	Data	Quilometratge	Firma Servei Oficial
DATA DE MATRICULACIÓ / /			
+ 3 mesos ↓			
1a INSPECCIÓ ABANS DE	 / /	o 1.500 km	
	ha de ser superior a ↓	ha de ser superior a ↓	
DADES DE L'INSPECCIÓ / /			
1a PRÒXIMA INSPECCIÓ ABANS DE	+ 1 any ↓	+ 5.000 km	
	 / /	o km	
	ha de ser superior a ↓	ha de ser superior a ↓	
DADES DE L'INSPECCIÓ / /			
2a PRÒXIMA INSPECCIÓ ABANS DE	+ 1 any ↓	+ 5.000 km	
	 / /	o km	
	ha de ser superior a ↓	ha de ser superior a ↓	
DADES DE L'INSPECCIÓ / /			
3a PRÒXIMA INSPECCIÓ ABANS DE	+ 1 any ↓	+ 5.000 km	
	 / /	o km	
	ha de ser superior a ↓	ha de ser superior a ↓	

Núm. d'inspecció	Data	Quilometratge	Firma Servei Oficial
DADES DE L'INSPECCIÓ / /			
4a PRÒXIMA INSPECCIÓ ABANS DE	+ 1 any ↓	+ 5.000 km	
	 / /	o km	
	ha de ser superior a ↓	ha de ser superior a ↓	
DADES DE L'INSPECCIÓ / /			
5a PRÒXIMA INSPECCIÓ ABANS DE	+ 1 any ↓	+ 5.000 km	
	 / /	o km	
	ha de ser superior a ↓	ha de ser superior a ↓	
DADES DE L'INSPECCIÓ / /			
6a PRÒXIMA INSPECCIÓ ABANS DE	+ 1 any ↓	+ 5.000 km	
	 / /	o km	
	ha de ser superior a ↓	ha de ser superior a ↓	
DADES DE L'INSPECCIÓ / /			
7a PRÒXIMA INSPECCIÓ ABANS DE	+ 1 any ↓	+ 5.000 km	
	 / /	o km	
	ha de ser superior a ↓	ha de ser superior a ↓	

Núm. d'inspecció	Data	Quilometratge	Firma Servei Oficial
DADES DE L'INSPECCIÓ / /			
8a PRÒXIMA INSPECCIÓ ABANS DE	+ 1 any ↓ / / ha de ser superior a ↓	+ 5.000 km o km ha de ser superior a ↓	
DADES DE L'INSPECCIÓ / /			
9a PRÒXIMA INSPECCIÓ ABANS DE	+ 1 any ↓ / / ha de ser superior a ↓	+ 5.000 km o km ha de ser superior a ↓	
DADES DE L'INSPECCIÓ / /			
10a PRÒXIMA INSPECCIÓ ABANS DE	+ 1 any ↓ / / ha de ser superior a ↓	+ 5.000 km o km ha de ser superior a ↓	
DADES DE L'INSPECCIÓ / /			
11a PRÒXIMA INSPECCIÓ ABANS DE	+ 1 any ↓ / / ha de ser superior a ↓	+ 5.000 km o km ha de ser superior a ↓	
DADES DE L'INSPECCIÓ / /			
12a PRÒXIMA INSPECCIÓ ABANS DE	+ 1 any ↓ / / ha de ser superior a ↓	+ 5.000 km o km ha de ser superior a ↓	
DADES DE L'INSPECCIÓ / /			
13a PRÒXIMA INSPECCIÓ ABANS DE	+ 1 any ↓ / / ha de ser superior a ↓	+ 5.000 km o km ha de ser superior a ↓	

Núm. d'inspecció	Data	Quilometratge	Firma Servei Oficial
DADES DE L'INSPECCIÓ / /			
14a PRÒXIMA INSPECCIÓ ABANS DE	+ 1 any ↓ / / ha de ser superior a ↓	+ 5.000 km o km ha de ser superior a ↓	
DADES DE L'INSPECCIÓ / /			
15a PRÒXIMA INSPECCIÓ ABANS DE	+ 1 any ↓ / / ha de ser superior a ↓	+ 5.000 km o km ha de ser superior a ↓	
DADES DE L'INSPECCIÓ / /			
16a PRÒXIMA INSPECCIÓ ABANS DE	+ 1 any ↓ / / ha de ser superior a ↓	+ 5.000 km o km ha de ser superior a ↓	
DADES DE L'INSPECCIÓ / /			
17a PRÒXIMA INSPECCIÓ ABANS DE	+ 1 any ↓ / / ha de ser superior a ↓	+ 5.000 km o km ha de ser superior a ↓	
DADES DE L'INSPECCIÓ / /			
18a PRÒXIMA INSPECCIÓ ABANS DE	+ 1 any ↓ / / ha de ser superior a ↓	+ 5.000 km o km ha de ser superior a ↓	
DADES DE L'INSPECCIÓ / /			
19a PRÒXIMA INSPECCIÓ ABANS DE	+ 1 any ↓ / / ha de ser superior a ↓	+ 5.000 km o km ha de ser superior a ↓	



www.silence.eco